

BetriebInvalidenstraße 19
10115 BerlinTel.: (0 30) 2 44 11 11 11
Fax.: (0 30) 2 44 11 11 11

Unser Zeichen: B 9003

Berlin, 01.12.1997

S-Bahn Berlin GmbHFB B und F (22)
BB Ost (80), Süd (80), West (70)
Bw BFF 1 (100), BGA 1 (100), BWS 1 (100)
BVG 33800 BU-A/ S-B 7 (18), ZL Nord/Süd (2)
DB AG NNB 6 S (3), NNB 2 Grunewald

Abdruck: Bapo (4), Pedus, B.O.S.S., Kundenbüro Alexanderplatz und Greifswalder Straße

Fahrplananordnung 959

**Verabschiedung der BR 475
vom Liniendienst bei der Berliner S-Bahn
am Sonntag, dem 21. Dezember 1997**

Sternfahrt zum S-Bahnhof Ostkreuz

| Sonderzug | Umlauf | Sternfahrt aus Richtung ... | Ankunft | Abfahrt |
|-----------|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| 1 | S 3/50 | Erkner ▶ Ostkreuz, Gl. 4 | 12.57 Uhr | 13.02 Uhr |
| 3 | S 3/ 6 | Hauptbahnhof ▶ Ostkreuz, Gl. 3 | 12.56 Uhr | 13.02 Uhr |
| 4 | S 4/12 | Schönhauser Allee ▶ Ostkreuz, Gl. 11 | 12.55 Uhr | 13.02 Uhr |
| 5 | S 5/ 9 | Charlottenburg ▶ Ostkreuz, Gl. 5 | 12.55 Uhr | 13.02 Uhr |
| 6 | S 6/50 | Grünau ▶ Ostkreuz, Gl. 2 | 12.53 Uhr | 13.02 Uhr |
| 7 | S 7/50 | Ahrensfelde ▶ Ostkreuz, Gl. 6 | 12.57 Uhr | 13.02 Uhr |
| 8 | S 8/50 | Grünau ▶ Ostkreuz, Gl. 14 | 12.57 Uhr | 13.02 Uhr |
| 2 | S86/ 1 | Ostkreuz, Bstg. A „475er-Shop“ | 10.00 Uhr | 14.02 Uhr |



1. Sonderzug

Umlauf S 3/50

Zugstärke 3/4

| | | | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|
| S | 96650 | BLO | 06.51 | BHF | 07.00 | (EI) |
| | 96653 | BHF | 07.07 | BERK | 07.42 | |
| | 96676 | BERK | 07.48 | BWKRV | 08.47 | |
| | 96695 | BWKRV | 09.02 | BFRH | 09.50 | |
| | 96718 | BFRH | 10.19 | BWKRV | 11.07 | |
| | 96737 | BWKRV | 11.22 | BERK | 12.22 | |
| | 97475 | BERK | 12.28 | BOK | 12.57 | 1) |
| | 97475 | BOK | 13.02 | BCHB | 13.30 | 2) |
| | 99071 | BCHB | 13.44 | BGSS | 14.21 | über Stadtbahn 3) |
| | 99077 | BGSS | 14.43 | BCHB | 15.22 | über Südring 4) |

**Überführung als LS nach Grunewald über
Zoologischer Garten erfolgt operativ nach
der Abschlußveranstaltung in Charlottenburg**

- 1) BERK - BOK im Min.-pl. S 3 (BI)
Beschilderung: „S 3“ und „Charlottenburg“; Funkabfertigung: „Zug Bussard“ und „Charlottenburg“
- 2) BOK 02,0 BWRS 05,0 BHF 08,8 BHF - BCHB im Min.-pl. S 9 (C)
Beschilderung: „S 3“ und „Charlottenburg“; Funkabfertigung: „Zug Bussard“ und „Charlottenburg“
BOK, Gl. 4 - BWRS, Gl. 5 Parallelfahrt mit S 97774 (S 6/50) und S 99040 (S 7/50)
BWRS, Gl. 5 - BHF, Gl. 10 Parallelfahrt mit S 99040 (S 7/50)
- 3) BCHB - BHF im Min.-pl. S 3 (BI) BHF 07,3 BWRS 09,9 Wro 10,7 BOK 11,7/ 12,3 BOKN 12,8
BFAL 14,7 BSTO 16,9 BLST 18,8 BGSS 21,0
Beschilderung: ohne Liniennummer und „Greifswalder Straße“
Funkabfertigung: „Zug Konrad“ und „Greifswalder Straße“
- 4) BGSS 43,8 BLST 46,3 BSTO 48,2 BFAL 50,3 BOKN 51,8 BOK 52,9 BTP 55,3 BSO 58,3 BNKN 00,2
BHER 02,0 BTF 05,7 BPAPR 08,1 BSGRR 10,3 BIP 11,9 BBUP 13,7 BHEI 15,8 BHO 17,8 BHAL 19,9
BCHB 22,5
Beschilderung: ohne Liniennummer und „Charlottenburg“
Funkabfertigung: „Zug Konrad“ und „Charlottenburg“

Westen ← 475-005-5 + 475-033-7 + 475-605-2 → Osten

S86

2. Sonderzug „475er-Shop“

Umlauf S86/ 1

Zugstärke 1/2

| | | | | | | |
|----|-------|------|-------|------|-------|----|
| LS | 99016 | BLO | 09.33 | BWRS | 09.40 | 5) |
| LS | 99017 | BWRS | 09.58 | BOK | 10.00 | 6) |

1/2-Zug bleibt bis 14.00 Uhr
in BOK, A am Bstg. stehen

| | | | | | | |
|----|-------|------|-------|------|-------|----|
| LS | 99088 | BOK | 14.02 | BGSS | 14.10 | 7) |
| LS | 99089 | BGSS | 15.13 | BSWP | 15.36 | 8) |

**15.37 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt Schöneweide**

- 5) BLO - BWRS im Bedarfsminutenplan 05 (Tag)
Funkabfertigung: „LS Gustav“ und „Warschauer Straße“
- 6) BWRS 58,0 Wro 59,0 BOK 00,0
Funkabfertigung: „LS Konrad“ und „Ostkreuz“
- 7) BOK 02,0 BOKN 02,5 BFAL 04,4 BSTO 06,6 BLST 08,5 BGSS 10,7
Funkabfertigung: „LS Konrad“ und „Greifswalder Straße“
- 8) BGSS 13,0 BLST 16,3 BSTO 18,2 BFAL 20,3 BOKN 21,8 BOK 22,9 BTP 25,3 BPWA + 31,5
BBW 34,0 BSWP, Gl. 4 36,0
Funkabfertigung: „LS Konrad“ und „Schöneweide“

Westen ← 475-084-0 + 475-075-8 → Osten



3. Sonderzug

Umlauf S 3/ 6

Zugstärke 4/4

| | | | | | | |
|---|-------|------|-------|------|-------|-----|
| S | 99028 | BLO | 12.23 | BHF | 12.32 | 9) |
| | 96231 | BHF | 12.50 | BOK | 12.56 | 10) |
| | 96231 | BOK | 13.02 | BERK | 13.32 | 11) |
| | 96248 | BERK | 13.58 | BHF | 14.32 | |
| | 99083 | BHF | 14.39 | BSWP | 14.56 | 12) |

**14.57 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt SchöneWeide**

- 9) BLO 23,5 BNPL 25,5 BOK 28,0 Wro 29,0 BWRS 30,0 BHF, Gl. 9 32,5
Beschilderung: ohne Liniennummer und „Hauptbahnhof“
Funkabfertigung: „Zug Greif“ und „Hauptbahnhof“
- 10) BHF 50,8 BWRS 53,4 BOK 55,1
Beschilderung: „S 3“ und „Erkner“; Funkabfertigung: „Zug Berta“ und „Erkner“
BHF, Gl. 10 - BOK, Gl. 3 Parallelfahrt mit S 96223 (S 5/ 3)
- 11) BOK - BERK im Tagesmin.-pl. S 3 (B)
Beschilderung: „S 3“ und „Erkner“; Funkabfertigung: „Zug Berta“ und „Erkner“
- 12) BHF - BSWP, Gl. 4 im Bedarfsminutenplan 06 (Tag)
Beschilderung: „S 6/ 6“ und „SchöneWeide“; Funkabfertigung: „Zug Ida“ und „SchöneWeide“

Westen ← 475-611-0 + 475-609-4 + 475-049-3 + 475-051-9 → Osten

S4

4. Sonderzug

Umlauf S 4/12-62 Zugstärke 4/4

| | | | | | | |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| S | 99004 | BLO | 07.33 | BCHB | 08.04 | 13) |
| | | umsetzen nach Gl. 335 | | | | |
| | 99005 | BCHB | 08.16 | BHAL | 08.18 | 14) |
| | 99010 | BHAL | 08.19 | BSAL | 08.58 | 15) |
| | 97179 | BSAL | 09.03 | BJUN | 09.51 | |
| | 97196 | BJUN | 10.00 | BSAL | 10.48 | |
| | 97741 | BSAL | 10.53 | BJUN | 11.41 | |
| | 97758 | BJUN | 11.50 | BSAL | 12.38 | |
| | 99047 | BSAL | 12.43 | BOK | 12.55 | 16) |
| | 99047 | BOK | 13.02 | BWES | 13.35 | 17) |
| | 99053 | BWES | 13.56 | BSWP | 14.30 | 18) |

**14.37 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt Schönevide**

- 13)** BLO 33,5 BNPL 35,5 BOK 38,0 Wro 39,0 BWRS 40,0 BHF 42,8 BHF - BCHB im Min.-pl. S 3 (BI)
Funkabfertigung: „Zug Gustav“ und „Charlottenburg“
- 14)** BCHB 16,0 BHAL 18,8; wartet vor Halensee Ausfahrt S 98156 (S46/ 4) nach Westend ab
Funkabfertigung: „Zug Gustav“ und „Halensee“
- 15)** wartet in Halensee Anschluß von S 97692 (S 4/61) von Jungfernheide ab
- 16)** Beschilderung: „S 4“ und „Westend“; Funkabfertigung: „Zug Anton“ und „Westend“
- 17)** BOK 02,0 BTP 04,4 BSO + 08,8 BNKN 10,7 BHER 12,5 BTF 16,2 BPAPR 18,6 BSGRR 20,8 BIP 22,4
BBUP 24,2 BHEI 26,3 BHO 28,3 BHAL 30,4 BWKRR 32,2 BWLN 34,0 BWES 35,7
Beschilderung: „S 4“ und „Westend“; Funkabfertigung: „Zug Anton“ und „Westend“
- 18)** BWES 56,5 BWLN 58,6 BWKRR 00,5 BHAL 02,1 BHO 04,1 BHEI 06,1 BBUP 08,1 BIP 09,9
BSGRR 11,6 BPAPR 13,9 BTF 16,2 BHER 19,9 BNKN 21,8 BKHD 24,5 BBW 28,8 BSWP, Gl. 3 30,8
Beschilderung: „S46/62“ und „Schönevide“; Funkabfertigung: „Zug Delphin“ und „Schönevide“
Folge: S 98271 (S46/ 6) und S 97259 (S 9/ 5) verkehren in Schönevide über Gleis 4

Schönhauser Allee ← 475-031-1 + 475-094-9 + 475-614-4 + 475-044-4 → Jungfernheide



5. Sonderzug

Umlauf S 5/ 9

Zugstärke 3/4

| | | | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|
| S | 96138 | BLO | 08.41 | BCHB | 09.13 | |
| | 96169 | BCHB | 09.31 | BST | 10.40 | |
| | 96192 | BST | 11.07 | BCHB | 12.13 | |
| | 96223 | BCHB | 12.28 | BOK | 12.55 | 19) |
| | 96223 | BOK | 13.02 | BLO | 13.07 | 20) |
| S | 99064 | BLO | 13.33 | BWRS | 13.40 | 21) |
| | 99065 | BWRS | 13.56 | BSWP | 14.08 | 22) |

**14.17 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt SchöneWeide**

- 19)** BCHB - BOK im Min.-pl. S 7 (O)
Beschilderung: „S 5“ und „Lichtenberg“; Funkabfertigung: „Zug Emil“ und „Lichtenberg“
BHF, Gl. 8 - BOK, Gl. 5 Parallelfahrt mit S 96231 (S 3/ 6)
- 20)** BOK 02,0 BNPL + 05,3 BLO 07,0
Beschilderung: „S 5“ und „Lichtenberg“; Funkabfertigung: „Zug Emil“ und „Lichtenberg“
- 21)** BLO - BWRS im Bedarfsminutenplan 05 (Tag)
Beschilderung: ohne Linienbeschilderung und „Warschauer Straße“;
Funkabfertigung: „Zug Gustav“ und „Warschauer Straße“
- 22)** BWRS - BSWP, Gl. 3 im Bedarfsminutenplan 06-1 (Tag)
Beschilderung: ohne Linienbeschilderung und „SchöneWeide“;
Funkabfertigung: „Zug Igel“ und „SchöneWeide“
Folge: S 98265 (S46/ 5) und S 97253 (S 9/ 4) verkehren in SchöneWeide über Gleis 4

Westen ← 475-612-8 + 475-080-8 + 475-043-6 → Osten

S6

6. Sonderzug

Umlauf S 6/50

Zugstärke 1/2

| | | | | | | |
|---|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| S | 98720 | BLO | 08.58 | BWRS | 09.04 | (TI) |
| | 97715 | BWRS | 09.10 | BGA | 09.31 | |
| | 97726 | BGA | 09.53 | BWRS | 10.16 | |
| | 97739 | BWRS | 10.30 | BGA | 10.51 | |
| | 97750 | BGA | 11.13 | BWRS | 11.36 | |
| | 97763 | BWRS | 11.50 | BGA | 12.11 | |
| | 97774 | BGA | 12.33 | BOK | 12.53 | 23) |
| | 97774 | BOK | 13.02 | BWRS | 13.04 | 24) |
| | 99059 | BWRS | 13.16 | BSWP | 13.28 | 25) |

**13.37 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt Schöneeweide**

- 23) Beschilderung: „S 6“ und „Warschauer Straße“;
Funkabfertigung: „Zug Heinrich“ und „Warschauer Straße“
- 24) BOK 02,0 Wro 03,0 BWRS 04,0
Funkabfertigung: „Zug Heinrich“ und „Warschauer Straße“
BOK - BWRS, Gl. 1 Parallelfahrt mit S 97475 (S 3/50) und S 99040 (S 7/50)
- 25) BWRS - BSWP, Gl. 3 im Bedarfsminutenplan 06-1 (Tag)
Beschilderung: „S 6“ und „Schöneeweide“; Funkabfertigung: „Zug Igel“ und „Schöneeweide“
Folge: S 98253 (S46/ 3) und S 97241 (S 9/ 2) verkehren in Schöneeweide über Gleis 4

Westen ← 475-079-0 + 475-076-6 → Osten



7. Sonderzug

Umlauf S 7/50

Zugstärke 4/4

| | | | | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|------------|
| S | 97695 | BLO | 09.10 | BAHR | 09.27 | | |
| | 97718 | BAHR | 09.39 | BPD | 10.55 | | |
| | 97749 | BPD | 11.10 | BAHR | 12.27 | | |
| | 99040 | BAHR | 12.37 | BOK | 12.57 | 26) | |
| | 99040 | BOK | 13.02 | BCHB | 13.32 | 27) | |
| | | | | umsetzen nach Gl. 335 | | | |
| | 99041 | BCHB | 14.39 | BSWP | 15.10 | über Südring | 28) |

**15.17 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt Schöneeweide**

- 26)** BAHR - BOK im Nachtmin.-pl. S 7 (O);
Beschilderung: „S 7“ und „Charlottenburg“; Funkabfertigung: „Zug Olaf“ und „Charlottenburg“
- 27)** BOK 02,0 Wro 03,0 BWRS 05,0 BHF 10,8 BHF - BCHB 2 Min. nach Min.-pl. S 9 (C)
Beschilderung: „S 7“ und „Charlottenburg“; Funkabfertigung: „Zug Olaf“ und „Charlottenburg“
BOK, Gl. 6 - BWRS, Gl. 3 Parallelfahrt mit S 97774 (S 6/50) und S 97475 (S 3/50)
BWRS, Gl. 3 - BHF, Gl. 11 Parallelfahrt mit S 97475 (S 3/50)
Folge: S 96216 (S 5/ 5) folgt ab BHF im Blockabstand!
- 28)** BCHB 39,0 BHAL 42,1 BHO 44,1 BHEI 46,1 BBUP 48,1 BIP 49,9 BSGRR 51,6 BPAPR 53,9 BTF 56,2
BHER 59,9 BNKN 01,8 BKHD 04,5 BBW 08,8 BSWP, Gl. 3 10,8
Beschilderung: „S46/50“ und „Schöneeweide“; Funkabfertigung: „Zug Delphin“ und „Schöneeweide“
Folge: S 98283 (S46/ 1) und S 97271 (S 9/ 7) verkehren in Schöneeweide über Gleis 4

Westen ← 475-086-5 + 475-608-6 + 475-040-2 + 475-055-0 → Osten



8. Sonderzug

Umlauf S 8/50

Zugstärke 3/4

| | | | | | | |
|----|-------|------|-------|------|-------|-----|
| LS | 99022 | BLO | 11.33 | BWRS | 11.40 | 29) |
| LS | 99023 | BWRS | 11.56 | BGA | 12.19 | 30) |
| S | 15742 | BGA | 12.38 | BOK | 12.57 | 31) |
| | 15742 | BOK | 13.02 | BPKR | 13.20 | 32) |
| | 15749 | BPKR | 13.24 | BSWP | 13.58 | 33) |

**13.59 Uhr Überführung zur
Hauptwerkstatt SchöneWeide**

- 29) BLO - BWRS im Bedarfsminutenplan 05 (Tag)
 30) BWRS - BGA im Bedarfsminutenplan 06-1 (Tag)
 31) BGA 36,5 BGK 38,0 BADL 40,4 BSCF 42,9 BSWP 46,3 BBW 49,3 BPWA 51,7 BTP 55,1 BOK 57,0
 Beschilderung: „S 8“ und „Pankow“
 Funkabfertigung: „Zug Natter“ und „Pankow“
 32) BOK 02,0 BOKN 02,5 BFAL 04,4 BSTO 06,6 BLST 08,5 BGSS 11,1 BPLA 13,1 BSAL 15,0
 BBOS 17,3 BPKR 20,3
 Beschilderung: „S 8“ und „Pankow“; Funkabfertigung: „Zug Natter“ und „Pankow“
 33) BBOS - BSWP, Gl. 3 im Bedarfsminutenplan 08 (Tag)
 Beschilderung: „S 8“ und „SchöneWeide“; Funkabfertigung: „Zug Natter“ und „SchöneWeide“
 Folge: S 98259 (S46/ 4) und S 97247 (S 9/ 3) verkehren in SchöneWeide über Gleis 4

Folgen für den Zugbetrieb

Umlauf S 3/ 3

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------|------|-------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | |
| S | 96225 | BHF | 12.37 | BERK | 13.12 |
| | | wird Uml. S 3/ 5 | | | |
| | 96242 | BERK | 13.38 | BHF | 14.12 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | |

Umlauf S 3/ 5

| | | | | | |
|---|-------|-----------------------------|-------|------|----------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | |
| S | 96218 | BERK | 12.18 | BHF | 12.52 (Gl. 10) |
| | | in Kehranlage abstellen bis | | | |
| | | wird Uml. S 3/ 3 | | | |
| S | 96261 | BHF | 14.37 | BERK | 15.12 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | |

Umlauf S 3/52

bleibt in Erkner abgestellt und
kommt nicht zum Einsatz

Umlauf S 3/Res. BHF

kommt am Nachmittag für den
Uml. S 3/52 zum Einsatz

| | | | | | |
|---|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| S | 96779 | BHF | 14.07 | BFRH | 14.30 |
| | 96802 | BFRH | 14.59 | BWKRV | 15.47 |
| | 96821 | BWKRV | 16.02 | BFRH | 16.50 |
| | 96844 | BFRH | 17.19 | BWKRV | 18.07 |
| | 96863 | BWKRV | 18.22 | BFRH | 19.10 |
| | 96886 | BFRH | 19.39 | BHF | 20.02 |
| | | wird Uml. Res. BHF | | | |

Umlauf S 3/51

| | | | | | |
|--|-------|----------------------------|-------|-----|-------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | |
| | 96899 | BWKRV | 20.22 | BHF | 20.46 |
| | | abstellen | | | |
| | | wird Mo Uml. S 3/51 | | | |

noch Folgen für den Zugbetrieb

Umlauf S 4/ 8-58

| | | | | | | |
|----|-------|------------------------|-------|------|-------|------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | | |
| | 97692 | BJUN | 08.10 | BHAL | 08.18 | 34) |
| LS | 97692 | BHAL | 08.22 | BHER | 08.39 | 35) |
| | | in Kehre abstellen bis | | | | |
| S | 97245 | BHER | 13.05 | BJUN | 13.31 | |
| | 97262 | BJUN | 13.40 | BSAL | 14.28 | |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | | |

34) Beschilderung: „S 4“ und „Schönhauser Allee“; Funkabfertigung: „Zug Adler“ und „Halensee“; in Halensee besteht Anschluß an S 99010 (S 4/62) nach Schönhauser Allee

35) BHAL 22,1 BHO 24,1 BHEI 26,1 BBUP 28,2 BIP 29,9 BSGRR 31,6 BPAPR 33,9 BTF 36,2 BHER 39,9
Funkabfertigung: „LS Adler“ und „Hermannstraße“

Umlauf S45/54

| | | | | | | |
|---|-------|-----------------------|-------|-------|-------|--|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | | |
| S | 98788 | BFHS | 12.45 | BPAPR | 13.15 | |
| | 98807 | BPAPR | 14.06 | BFHS | 14.39 | |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | | |

Umlauf S 5/ 9

| | | | | | | |
|---|-------|---------------------------------|-------|------|-------|--|
| | | bleibt im Bw BFF abgestellt bis | | | | |
| S | 96223 | BLO | 13.05 | BSTN | 13.51 | |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | | |

Umlauf S 6/52

| | | | | | | |
|----|-------|-------------------------------|-------|------|-------|------------|
| S | 97702 | BGA | 08.33 | BWRS | 08.56 | |
| LS | 98727 | BWRS | 09.14 | BLO | 09.21 | (TI) |
| | | abstellen bis | | | | |
| LS | 99034 | BLO | 12.43 | BWRS | 12.50 | 36) |
| | | 1/2-Zug Gl. 30 abstellen bis | | | | |
| | | weiter als Uml. S 6/52 | | | | |
| S | 97787 | BWRS | 13.10 | BGA | 13.31 | |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | | |

36) BLO - BWRS im Bedarfsminutenplan 05-1 (Tag)

noch Folgen für den Zugbetrieb

Umlauf S 7/ 2

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------------|-------|------|-------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | |
| S | 97177 | BPD | 09.00 | BLO | 09.59 |
| | | abstellen bis | | | |
| | | weiter als Uml. S 7/ 2 | | | |
| S | 97231 | BLO | 13.00 | BAHR | 13.17 |
| | 97254 | BAHR | 13.29 | BPD | 13.45 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | |

Umlauf S 7/58

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------|------|------------------|
| S | 97664 | BWS | 07.42 | BPD | 07.55 |
| | 97695 | BPD | 08.10 | BLO | 09.09 |
| | | abstellen bis | | | |
| | | weiter als Uml. S 7/10 | | | |
| S | 97177 | BLO | 10.00 | BAHR | 10.17 (O) |
| | 97200 | BAHR | 10.29 | BPD | 11.45 (O) |
| | 97231 | BPD | 12.00 | BCHB | 12.28 (O) |
| | 97231 | BCHB | 12.31 | BHF | 12.53 37) |
| | | wird Uml. S 7/58 | | | |
| | 97772 | BHF | 13.05 | BPD | 13.55 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | |

37) BCHB - BHF im Min.-pl. S 5 (E); Funkabfertigung: „Zug Otto“ und „Hauptbahnhof“

Umlauf S75/ 2

| | | | | | |
|---|-------|-----------------------|-------|------|------------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | | |
| S | 98251 | BWKR | 12.38 | BWAB | 13.27 38) |
| | 98268 | BWAB | 13.34 | BWKR | 14.22 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | | |

38) wartet in BWRS die Ankunftszeit der Parallelfahrt der Stadtbahner von Ostkreuz ab, anschließend kürzeste Fahr- und Aufenthaltszeiten anstreben!

noch Folgen für den Zugbetrieb

Umlauf S75/51

S 98786 unv. lt. Bfpl. bis
 BWAB 12.24 BWRS 12.44
 1/2-Zug Gl. 30 abstellen bis

wird Uml. S75/52
 S 98799 BWRS 13.14 BWAB 13.37
 weiter unv. lt. Bfpl.

Umlauf S75/52

S 98781 unv. lt. Bfpl. bis
 BWRS 12.14 BWAB 12.37
 1/2-Zug Gl. 11 abstellen bis

wird Uml. S75/51
 S 98804 BWAB 13.24 BWRS 13.44
 weiter unv. lt. Bfpl.

Umlauf S 8/52

S 15737 unv. lt. Bfpl. bis
 BBU 12.27 BGSS 12.50
wird Uml. S 8/56

S 15742 BGSS 13.08 BBU 13.30
 weiter unv. lt. Bfpl.

Umlauf S 8/56

S 15725 unv. lt. Bfpl. bis
 BBU 11.47 BSWP 12.30
 abstellen bis, **wird Uml. S 8/52**

S 15754 BSWP 13.28 BBU 14.10
 weiter unv. lt. Bfpl.

noch Folgen für den Zugbetrieb

Umlauf S 9/ 1

| | | | | |
|----|-------|-------------------------|-------|-------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | |
| S | 97210 | BFHS | 11.17 | BWKRV 12.12 |
| LS | 97210 | BWKRV | 12.13 | BGD 12.16 |
| | | abstellen bis | | |
| | | wird Uml. S 9/ 5 | | |
| S | 97259 | BGD | 13.48 | BFHS 14.49 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | |

Umlauf S 9/ 5

| | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------|------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | |
| S | 97234 | BFHS | 12.37 | BSWP 12.51 |
| | | wird Uml. S 9/ 1 | | |
| S | 97235 | BSWP | 13.15 | BFHS 13.29 |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | |

Fplo 975 Tauschfahrten für Linie S 3 (BI)

entfallen am 21.12.97 (So)

Fplo 975 Tauschzug für Linie S 9 (C)

| | | | | |
|-----|--------------|----------------------------|-------|-----------------------|
| | | unv. lt. Bfpl. bis | | |
| RbZ | 97474 | BLO | 12.33 | BCHB 13.08 41) |
| | | Zugtausch mit Uml. S 9/ 4 | | |
| | | um 13.10 Uhr Ri. Westkreuz | | |
| RbZ | 97499 | BCHB | 13.26 | BLO 13.58 42) |
| | | weiter unv. lt. Bfpl. | | |

41) BLO - BCHB im Bedarfsminutenplan 05 (Tag)

42) BCHB - BLO im Bedarfsminutenplan 05-1 (Tag)

ACHTUNG! GEÄNDERTE ZUGNUMMER BEACHTEN!

Überführungen

Schöneweide ▶ Hauptwerkstatt

| Sonderzug | Umlauf | Ankunft aus Richtung ... | Ankunft | Überführung |
|-----------|--------|-------------------------------|-----------|-------------|
| 6 | S 6/50 | Warschauer Straße | 13.28 Uhr | 13.37 Uhr |
| 8 | S 8/50 | Pankow | 13.58 Uhr | 13.59 Uhr |
| 5 | S 5/ 9 | Warschauer Straße | 14.08 Uhr | 14.17 Uhr |
| 4 | S 4/62 | Westend | 14.30 Uhr | 14.37 Uhr |
| 3 | S 3/ 6 | Hauptbahnhof | 14.56 Uhr | 14.57 Uhr |
| 7 | S 7/50 | Charlottenburg (über Südring) | 15.10 Uhr | 15.17 Uhr |
| 2 | S86/ 1 | Greifswalder Straße | 15.36 Uhr | 15.37 Uhr |

Bw Friedrichsfelde stellt einen Umsetz-Tf für folgende Züge

- ▶ **S 4/12-62** **BGSS 08.55 BSAL 08.58**
 BSAL 09.03 BGSS 09.06
 Der Umsetz-Tf übernimmt in BGSS den nördlichen ET, der Stamm-Tf wechselt bereits in BGSS zum südlichen ET!
- ▶ **S 4/12-62** **BGSS 10.45 BSAL 10.48**
 BSAL 10.53 BGSS 10.56
 Der Umsetz-Tf übernimmt in BGSS den nördlichen ET, der Stamm-Tf wechselt bereits in BGSS zum südlichen ET!
- ▶ **S 4/12-62** **BGSS 12.35 BSAL 12.38**
 BSAL 12.43 BGSS 12.46
 Der Umsetz-Tf übernimmt in BGSS den nördlichen ET, der Stamm-Tf wechselt bereits in BGSS zum südlichen ET!
- ▶ **S 8/50** **BGSS 13.11 BPKR 13.20**
 BPKR 13.24 BGSS 13.38
 Der Umsetz-Tf übernimmt in BGSS den nördlichen ET, der Stamm-Tf wechselt bereits in BGSS zum südlichen ET!
- ▶ **S 3/50** **BGSS 14.21 (Ankunft)**
BGSS 14.43 (Abfahrt)
 Der Umsetz-Tf übernimmt nach Ankunft in BGSS den südlichen ET und zieht Rbt in die Kehranlage, in der Kehranlage wechseln beide Tf den Führerstand, der Umsetz-Tf zieht die Rbt wieder zum Bstg.


Morgenroth


Danckwortt

Die Veröffentlichung der Fahrplananordnung 959 vom 21. Dezember 1997
erfolgt mit freundlicher Freigabe der S-Bahn Berlin GmbH.

Das Urheberrecht verbleibt beim Ersteller der Fahrplananordnung.
Jegliche Veröffentlichung und Vervielfältigung bedarf der Zustimmung des Urhebers.

Dies ist eine Dokumentenveröffentlichung der Webseite

www.stadtschnellbahn-berlin.de