

Gleisplan Berlin Anhalter Bahnhof - S-Bahn

Planung

tatsächlich gebaut

Juni 1946 – Mai 1948

(Interimstellwerk **Lwu** für
Zugverkehr während Tunnelreparatur)

ab 18.Feb.1984

(Inbetriebnahme der Weichen:
27.Feb.1984)

ab Dezember 1986

ab 28.Nov.2005

(elektronische Signaltechnik)

