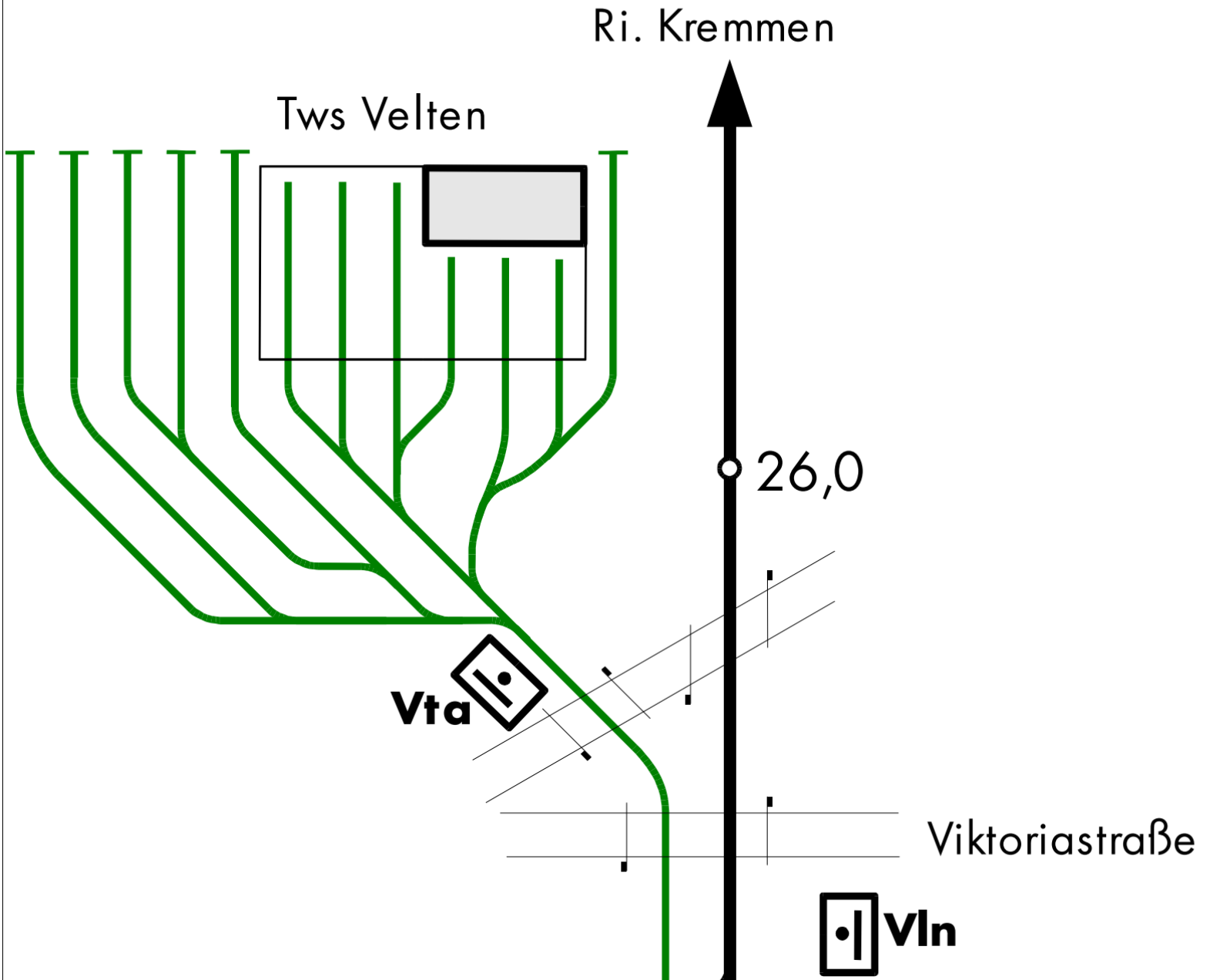
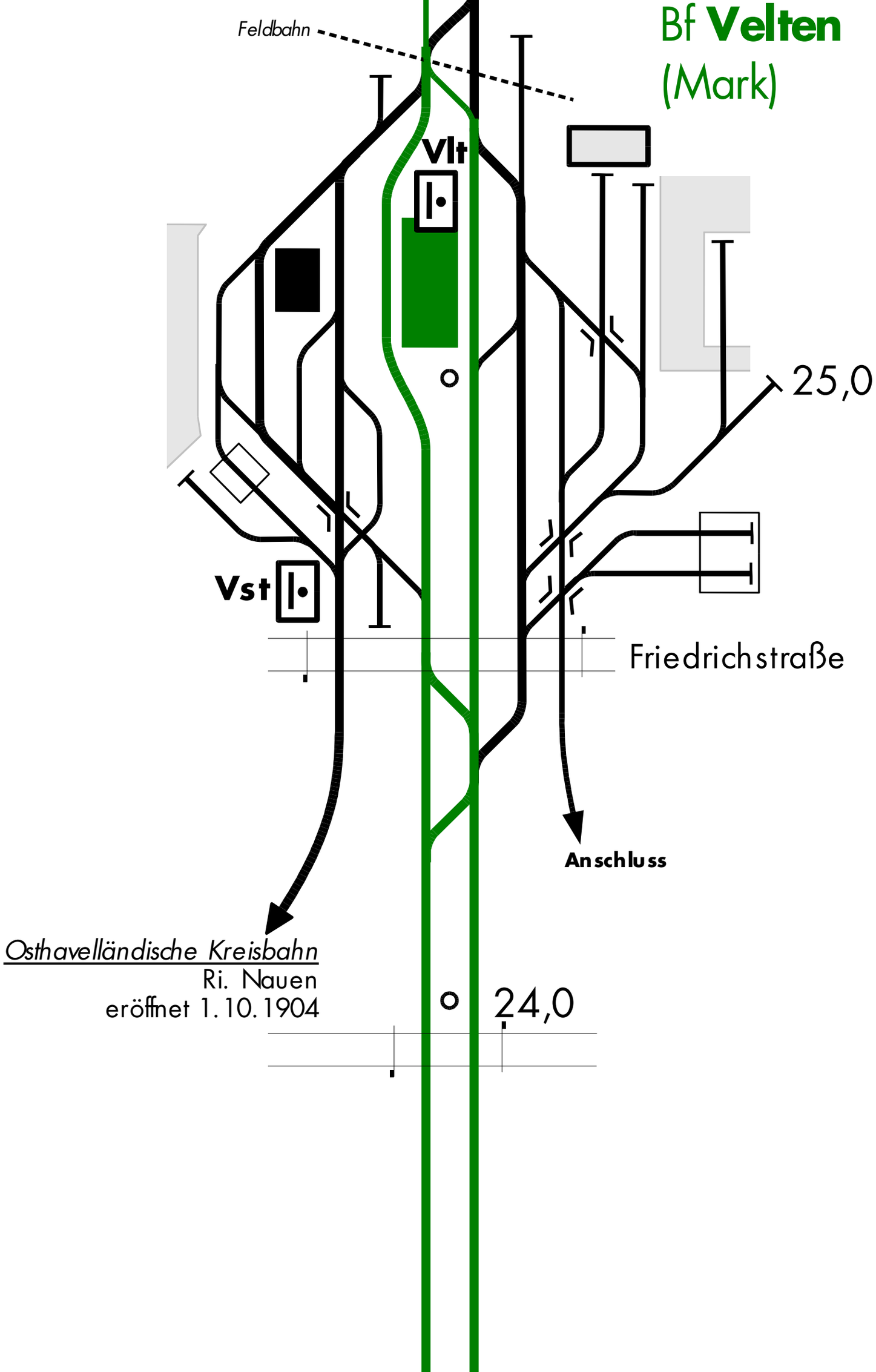
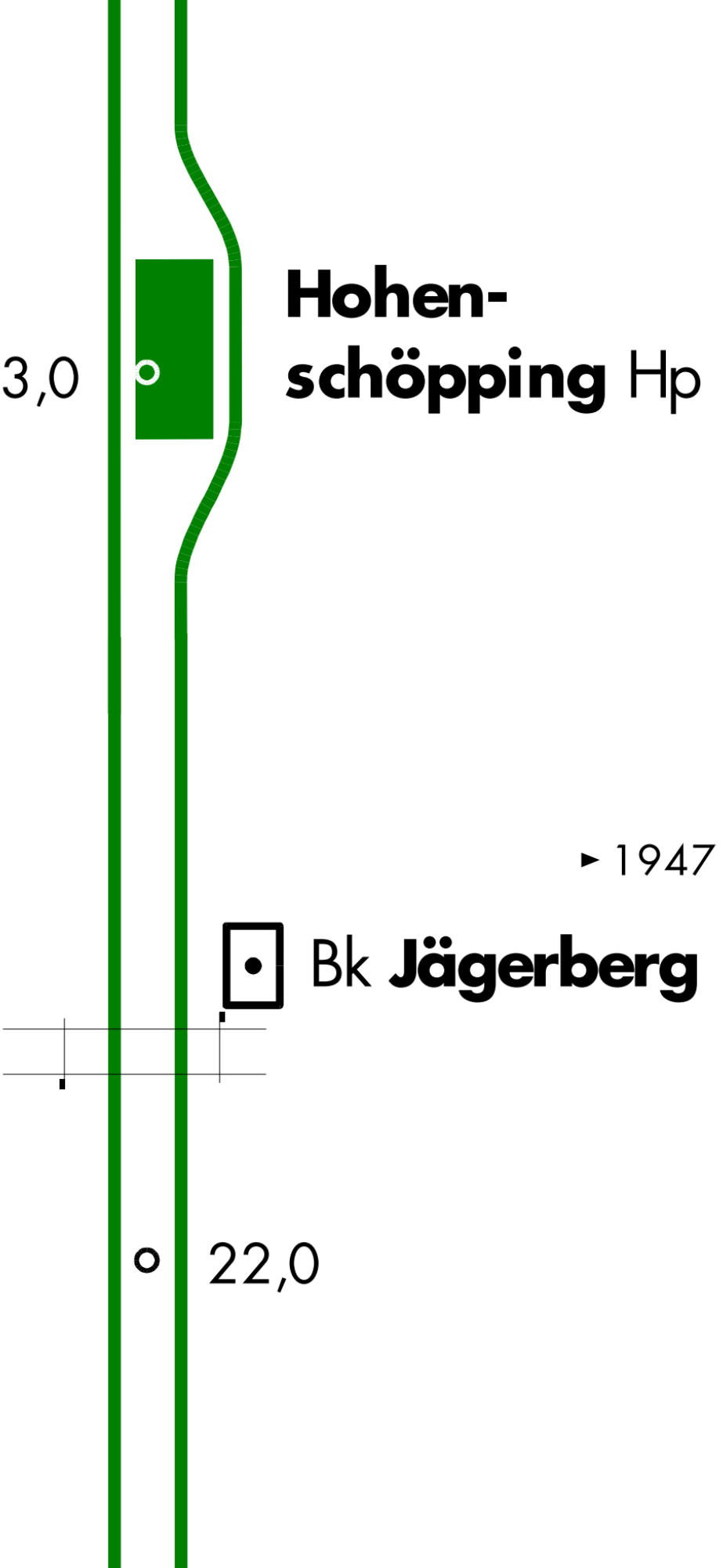
Streckenband Kremmener Bahn

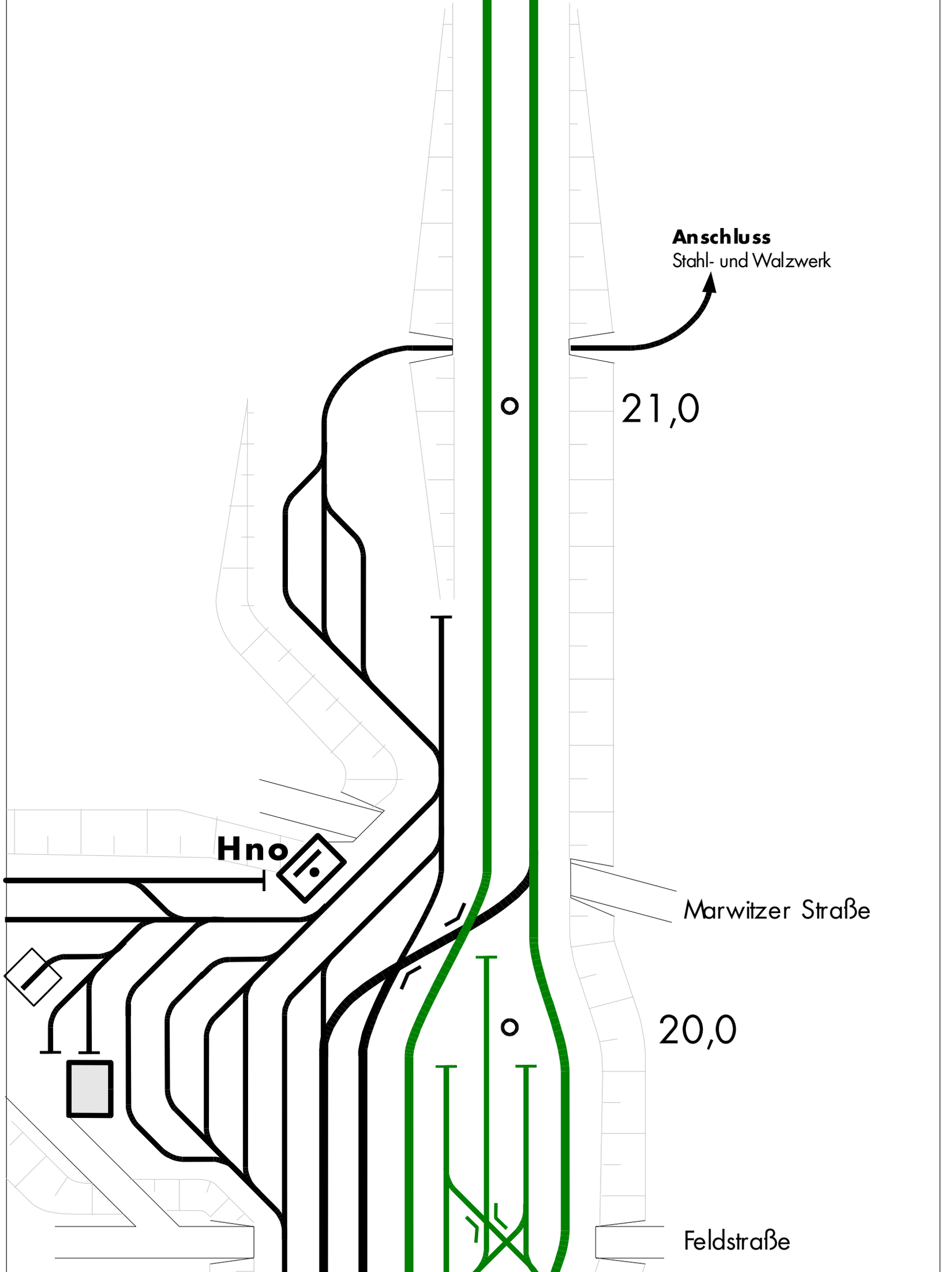
Zustand 1943

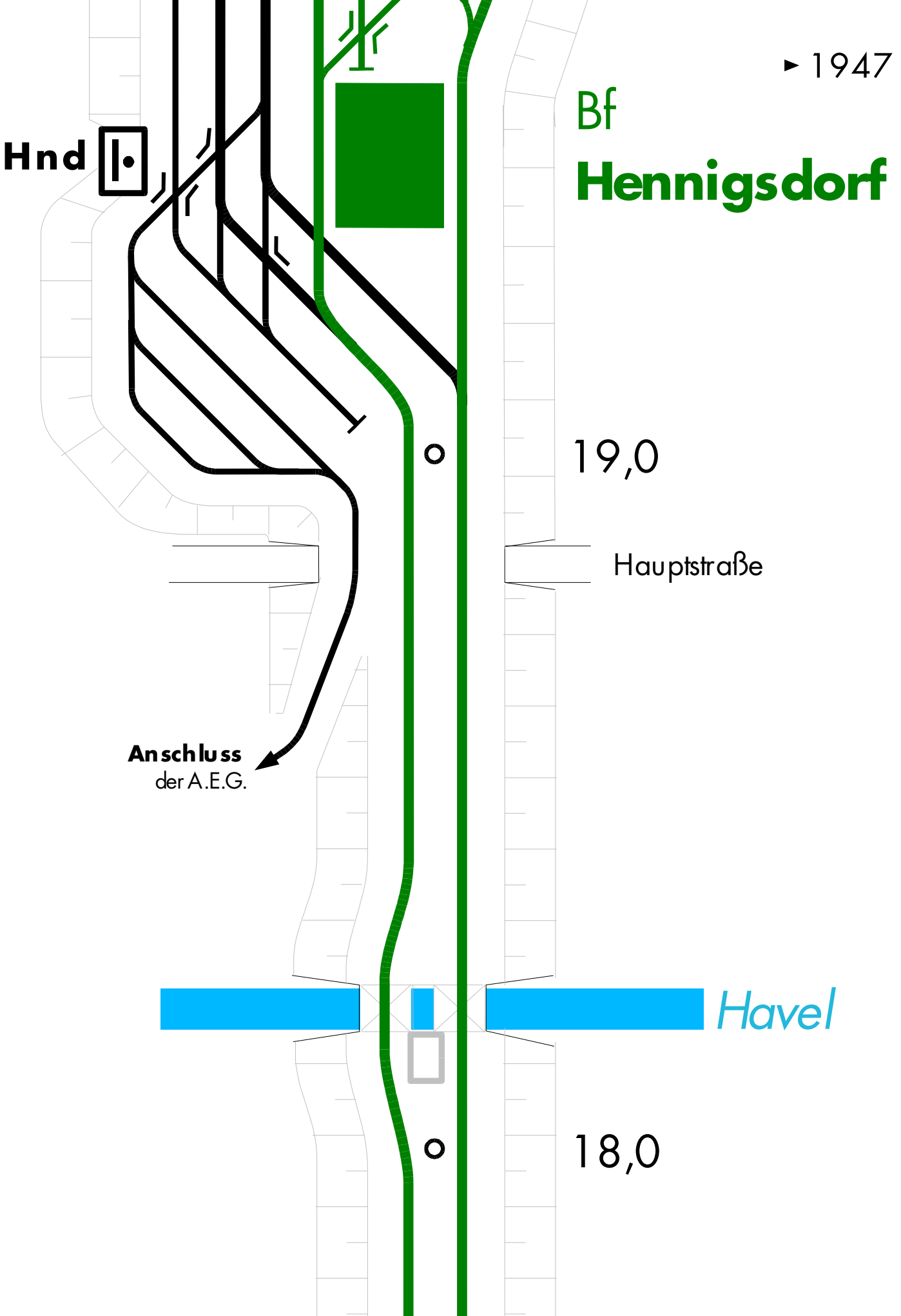
stellvertretend für die Jahre 1927-1945

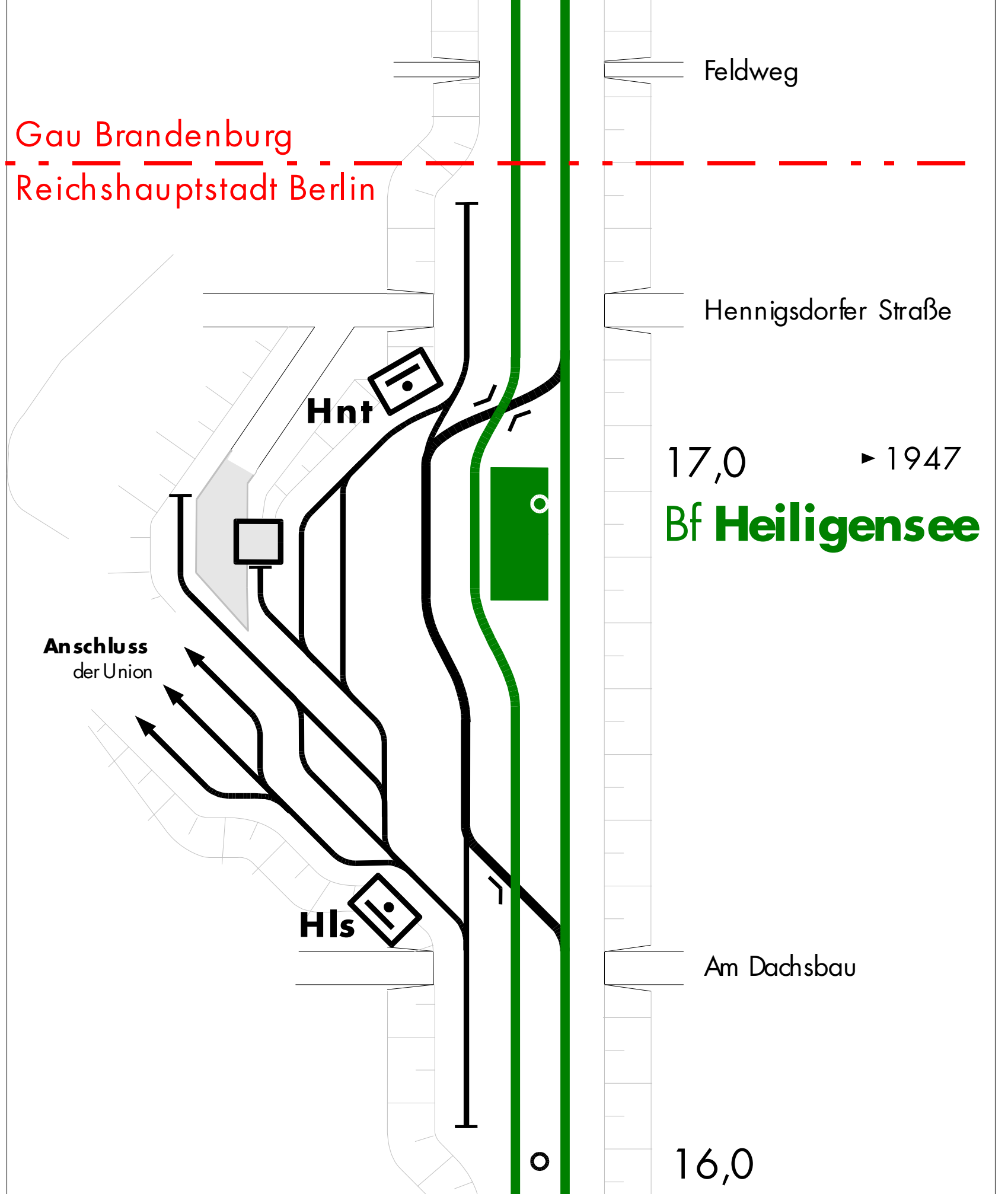


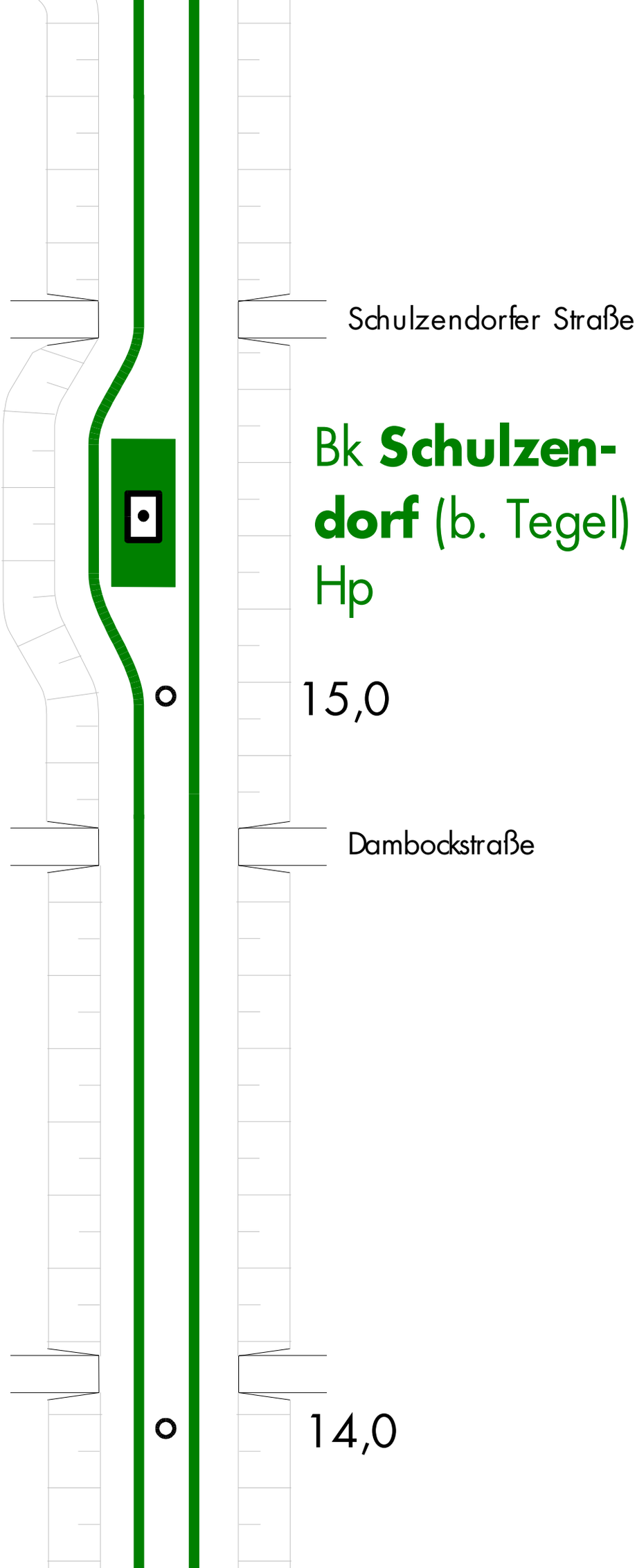

Bf **Velten**
(Mark)
Feldbahn
Vlt
Vst
25,0
Friedrichstraße
Anschluss
Osthavelländische Kreisbahn
Ri. Nauen
eröffnet 1.10.1904
24,0

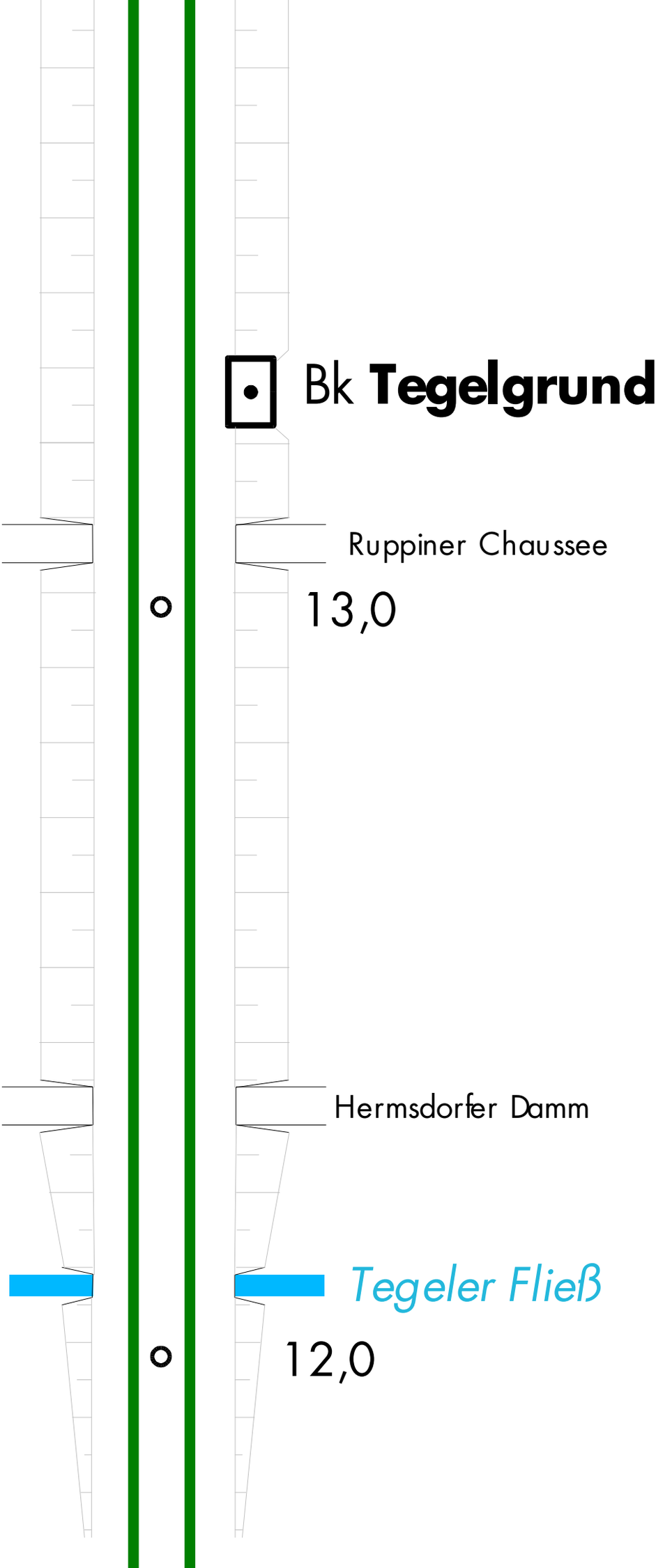

23,0
Hohen-
schöpping Hp
► 1947
Bk Jägerberg
22,0

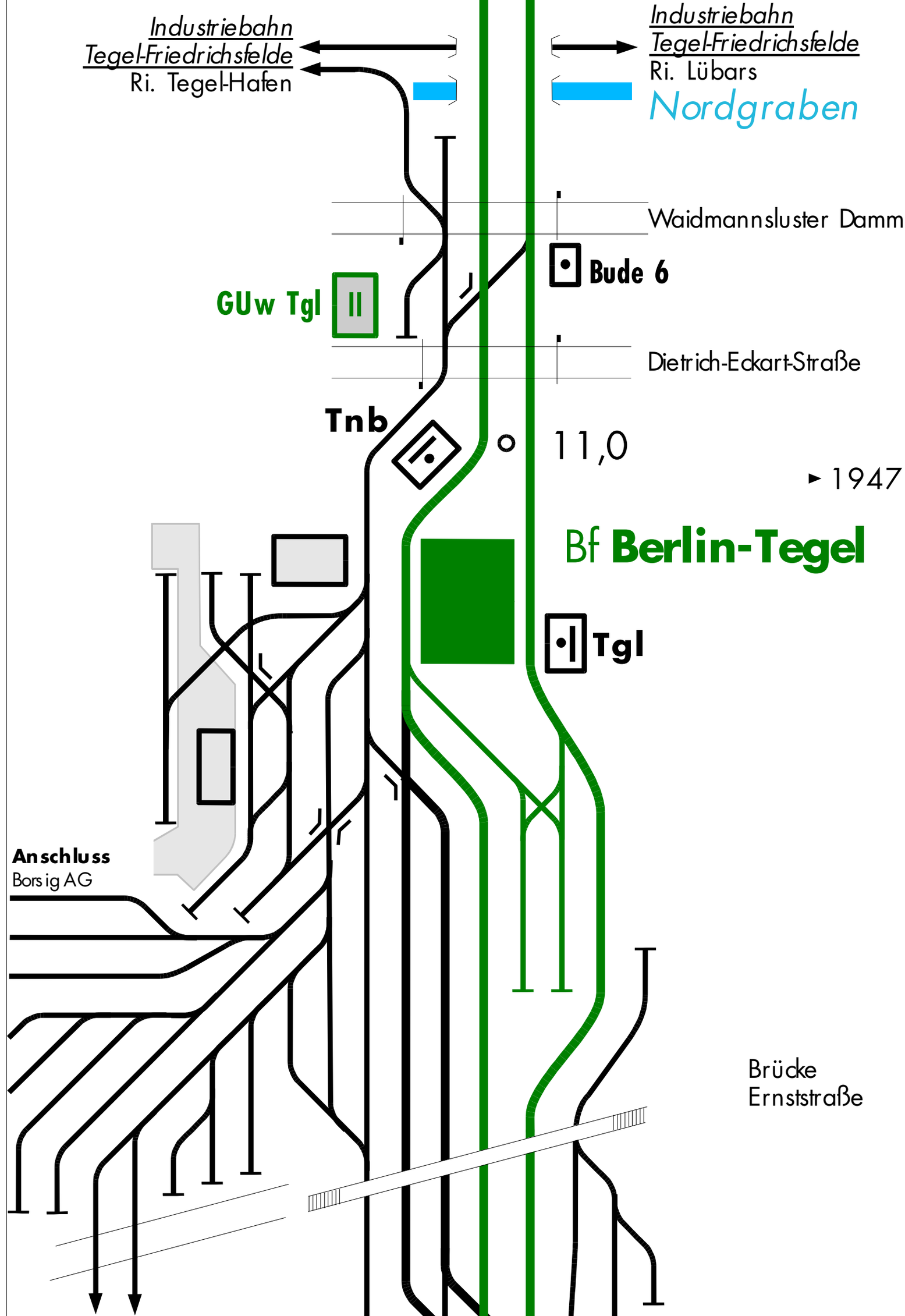

Anschluss
Stahl- und Walzwerk
21,0
Hno
Marwitzer Straße
20,0
Feldstraße

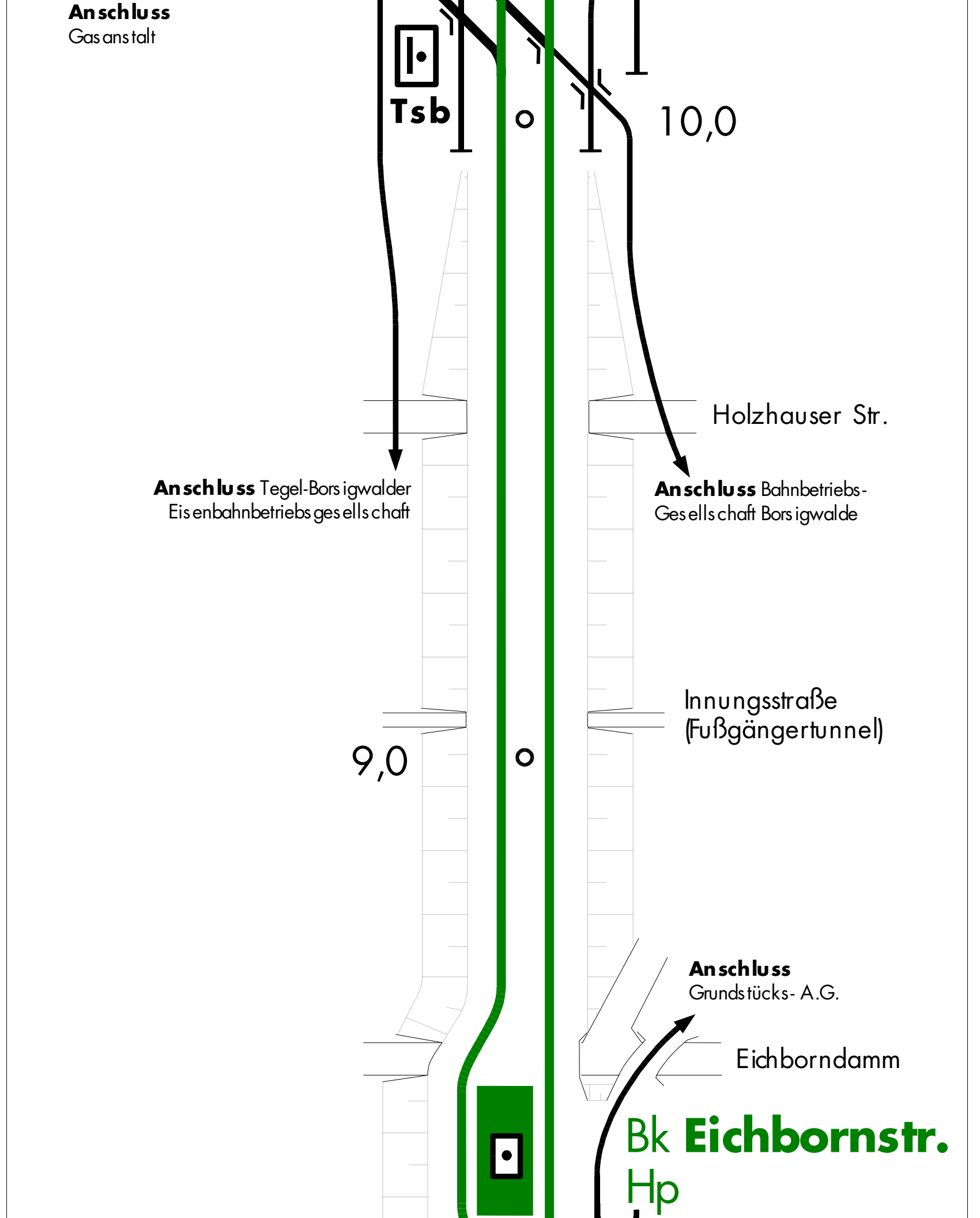

▸ 1947
Bf
Hennigsdorf
Hnd
19,0
Hauptstraße
Anschluss
der A.E.G.
Havel
18,0

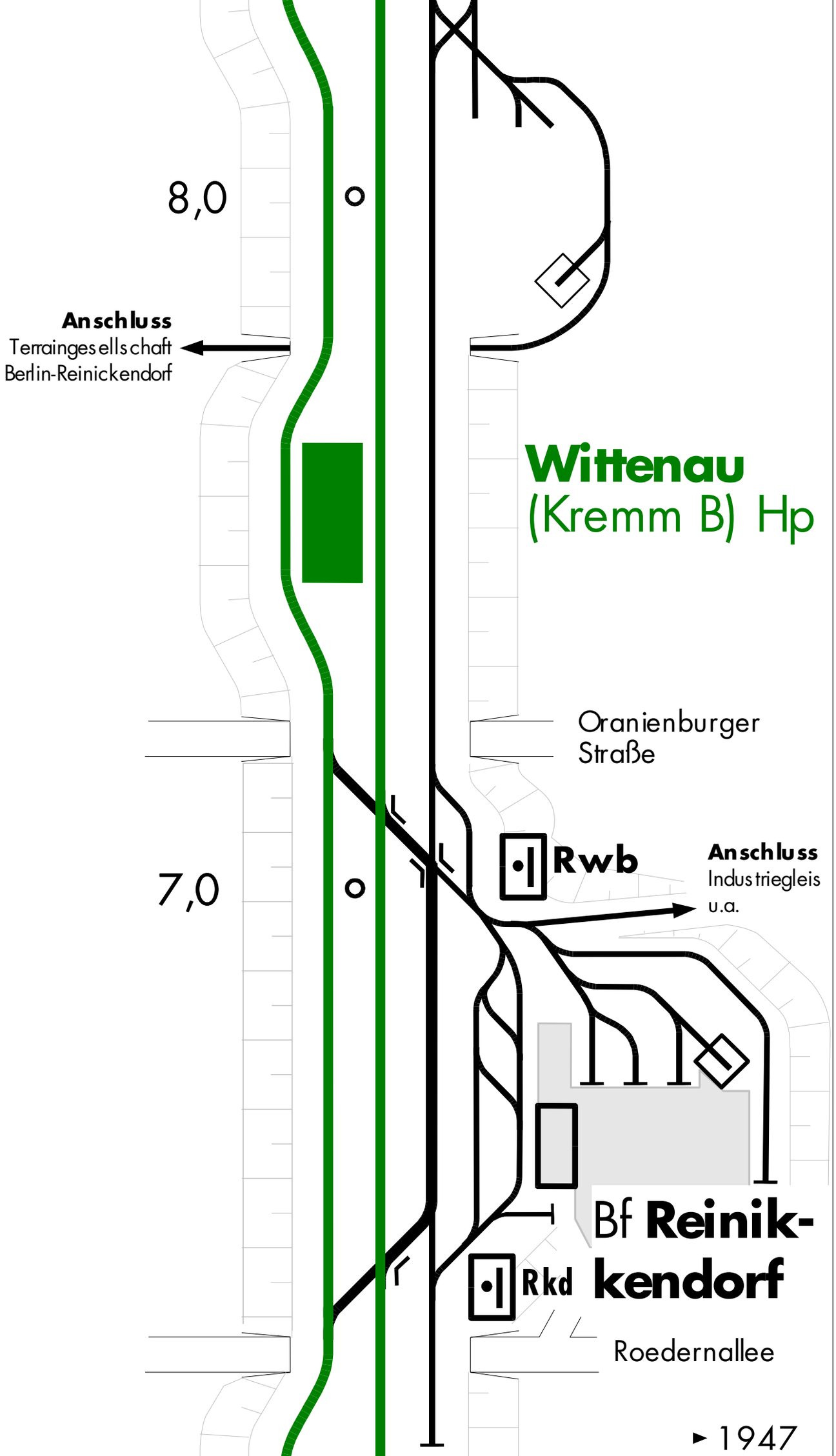

Feldweg
Gau Brandenburg
Reichshauptstadt Berlin
Hennigsdorfer Straße
Hnt
17,0
▸ 1947
Bf Heiligensee
Anschluss
der Union
Hls
Am Dachsbau
16,0

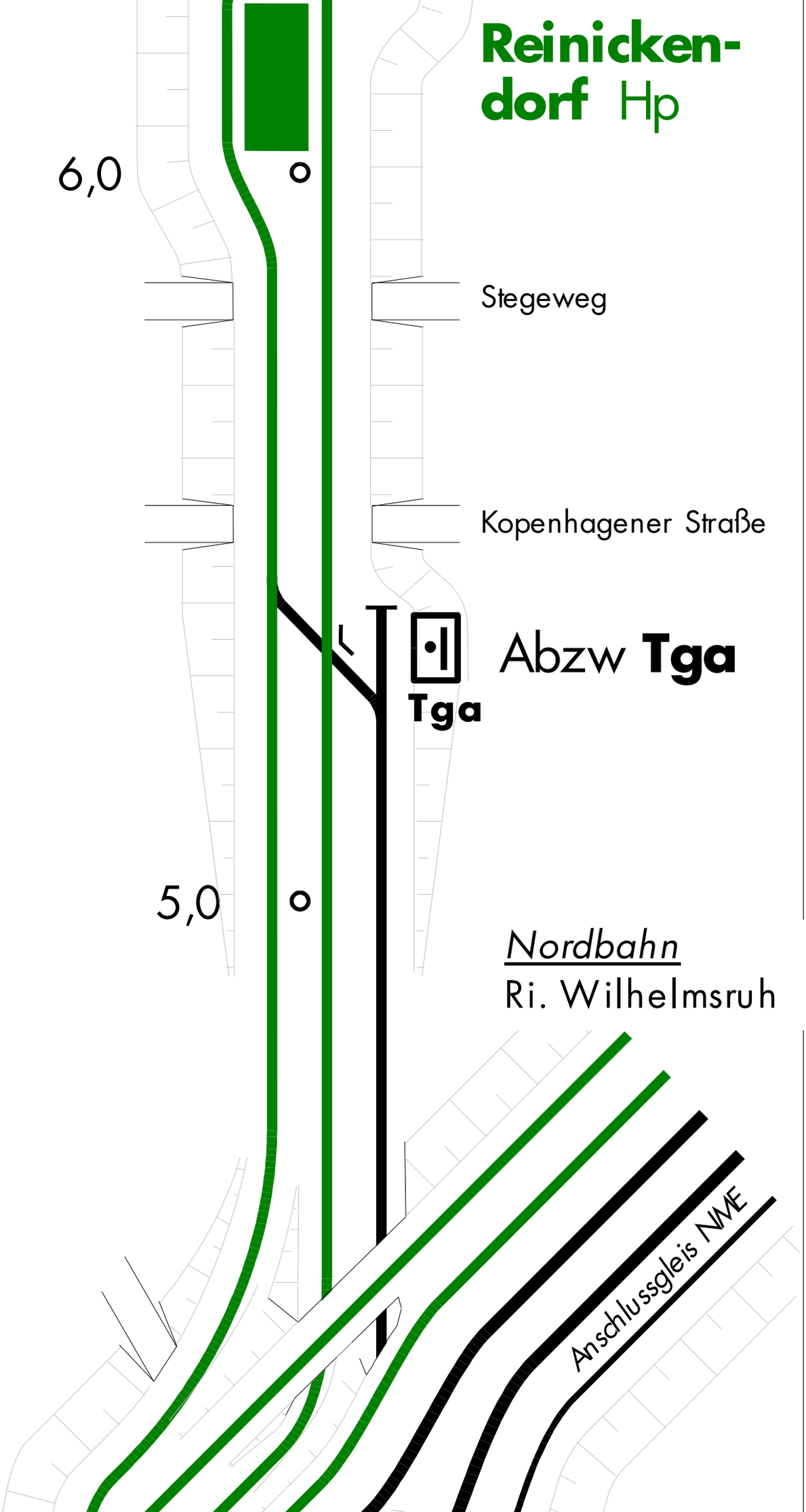

Schulzendorfer Straße
Bk **Schulzen-**
dorf (b. Tegel)
Hp
15,0
Dambockstraße
14,0

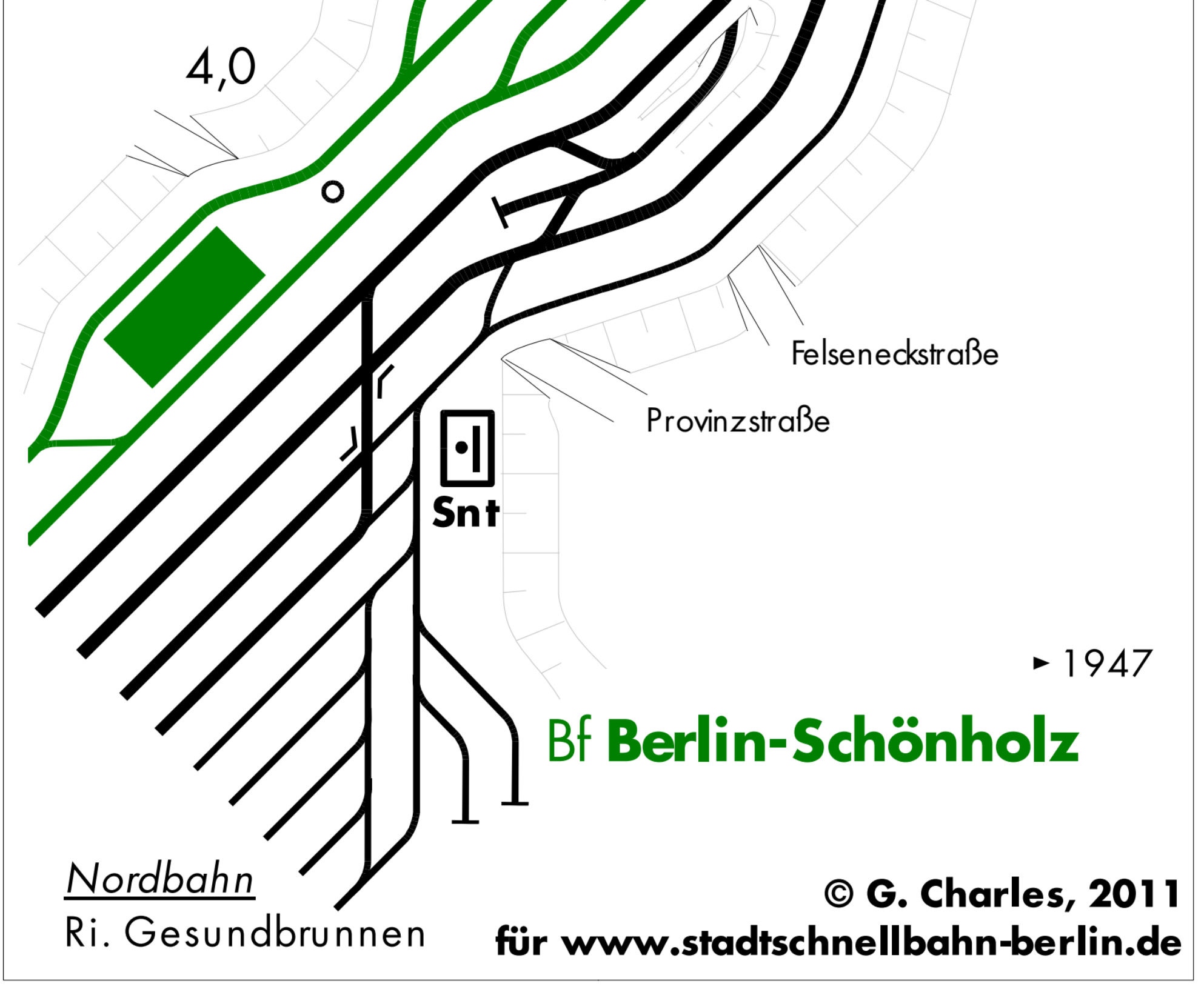

Bk **Tegelgrund**
Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0


Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Tegel-Hafen
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Lübars
Nordgraben
Waidmannsluster Damm
Bude 6
GUw Tgl
II
Dietrich-Eckart-Straße
Tnb
11,0
▸ 1947
Bf Berlin-Tegel
Tgl
Anschluss
Borsig AG
Brücke
Ernststraße


Anschluss
Gasanstalt
Tsb
10,0
Holzhauser Str.
Anschluss Tegel-Borsigwalder
Eisenbahnbetriebsgesellschaft
Anschluss Bahnbetriebs-
Gesellschaft Borsigwalde
Innungsstraße
(Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss
Grundstücks- A.G.
Eichborndamm
Bk Eichbornstr.
Hp


8,0
Anschluss
Terraingesellschaft
Berlin-Reinickendorf
Wittenau
(Kremm B) Hp
Oranienburger
Straße
7,0
Rwb
Anschluss
Industriegleis
u.a.
Bf Reinik-
kendorf
Rkd
Roedernallee
▸ 1947

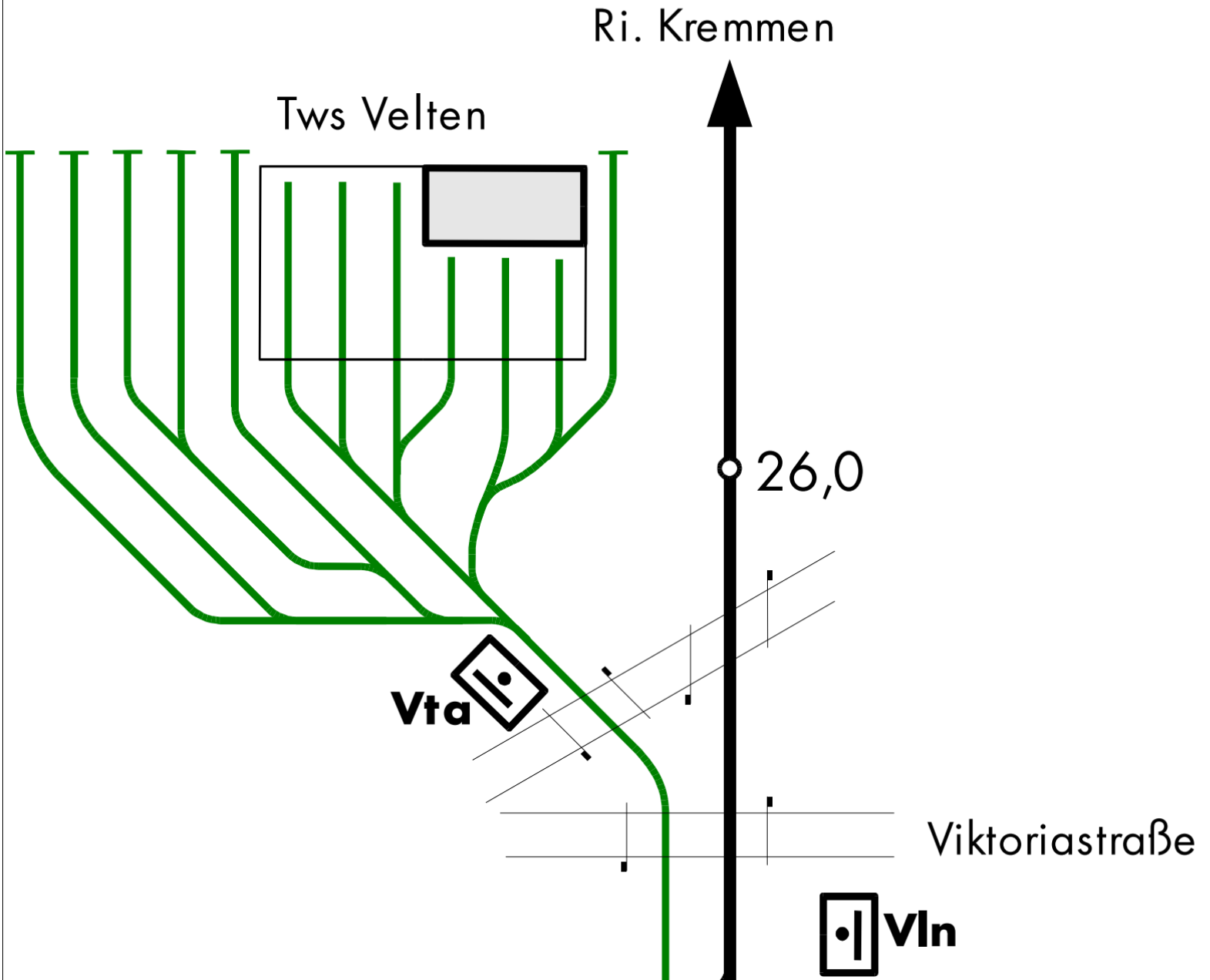

Reinicken-
dorf Hp
6,0
Stegeweg
Kopenhagener Straße
Tga
Abzw Tga
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
Anschlussgleis NME

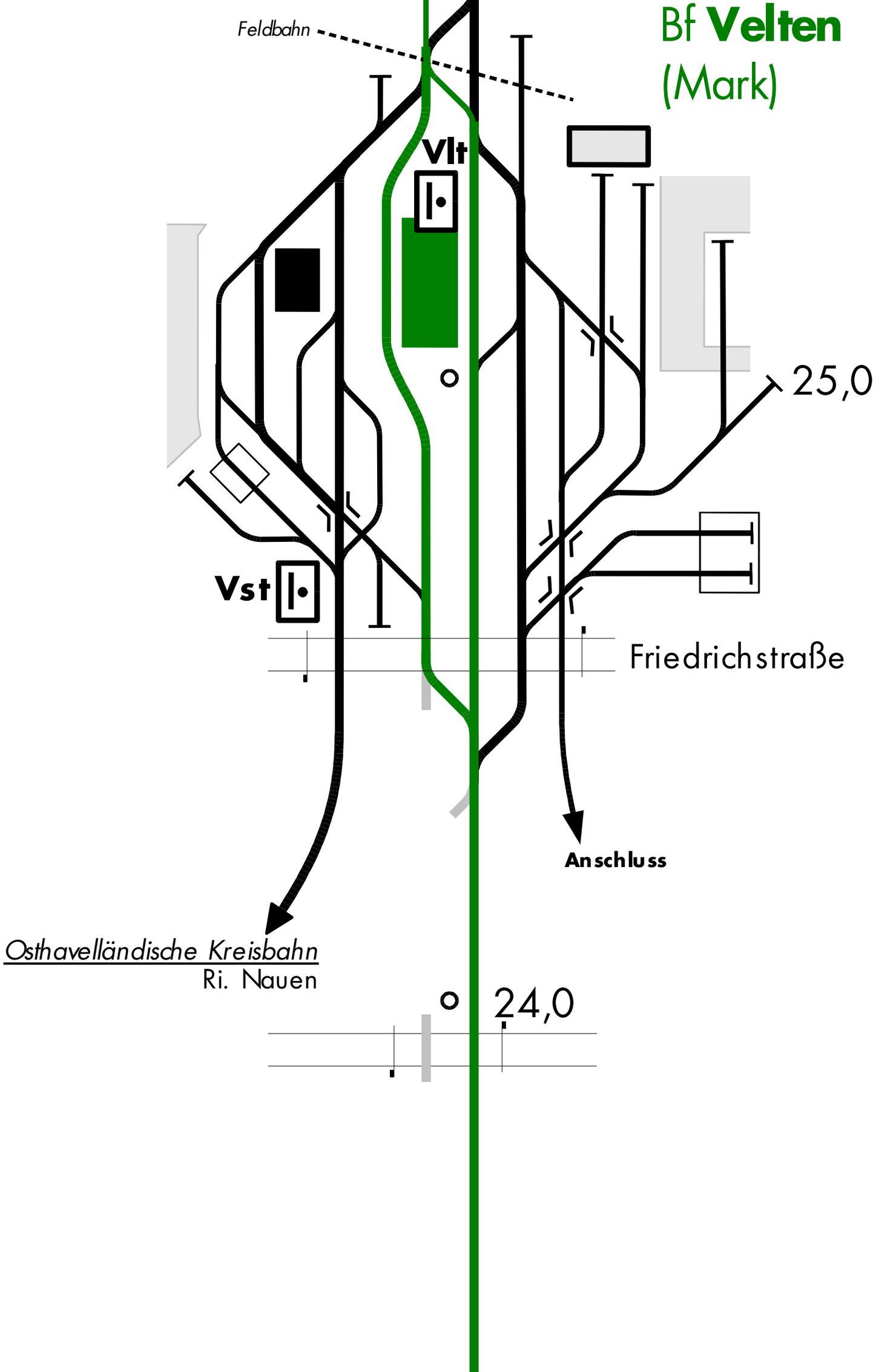

4,0
Felseneckstraße
Provinzstraße
Snt
► 1947
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

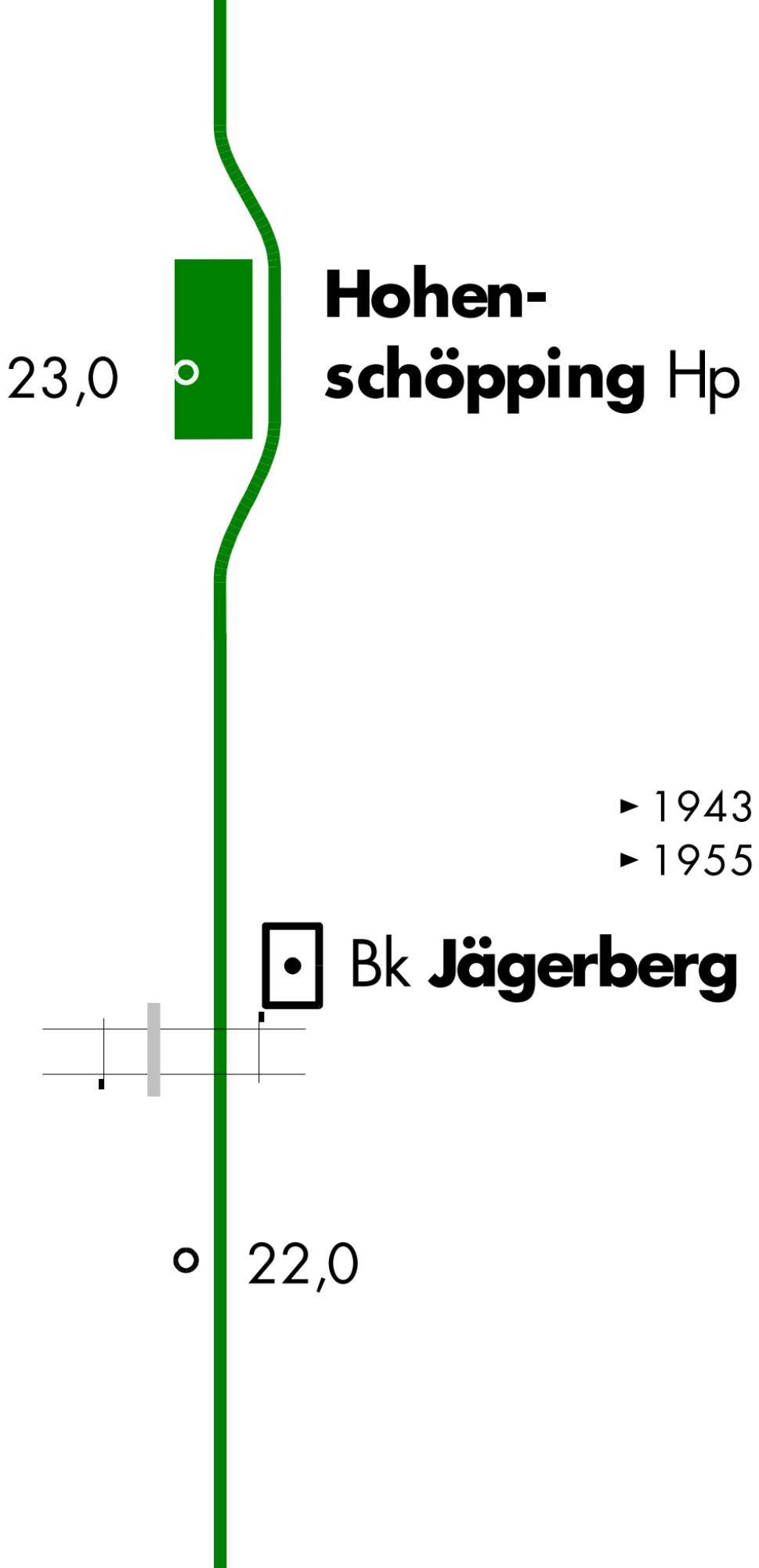
Streckenband Kremmener Bahn

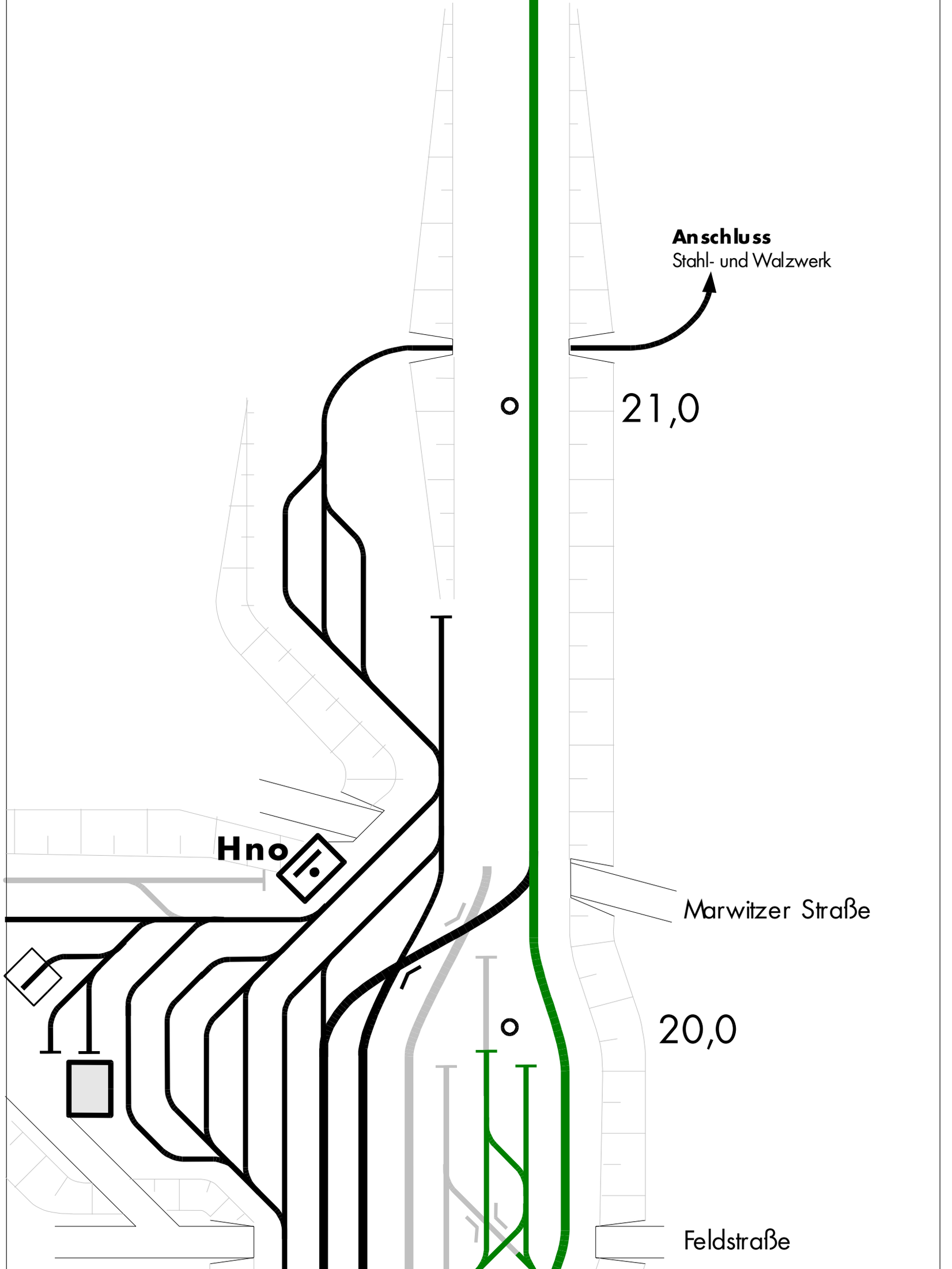
Zustand Februar 1947

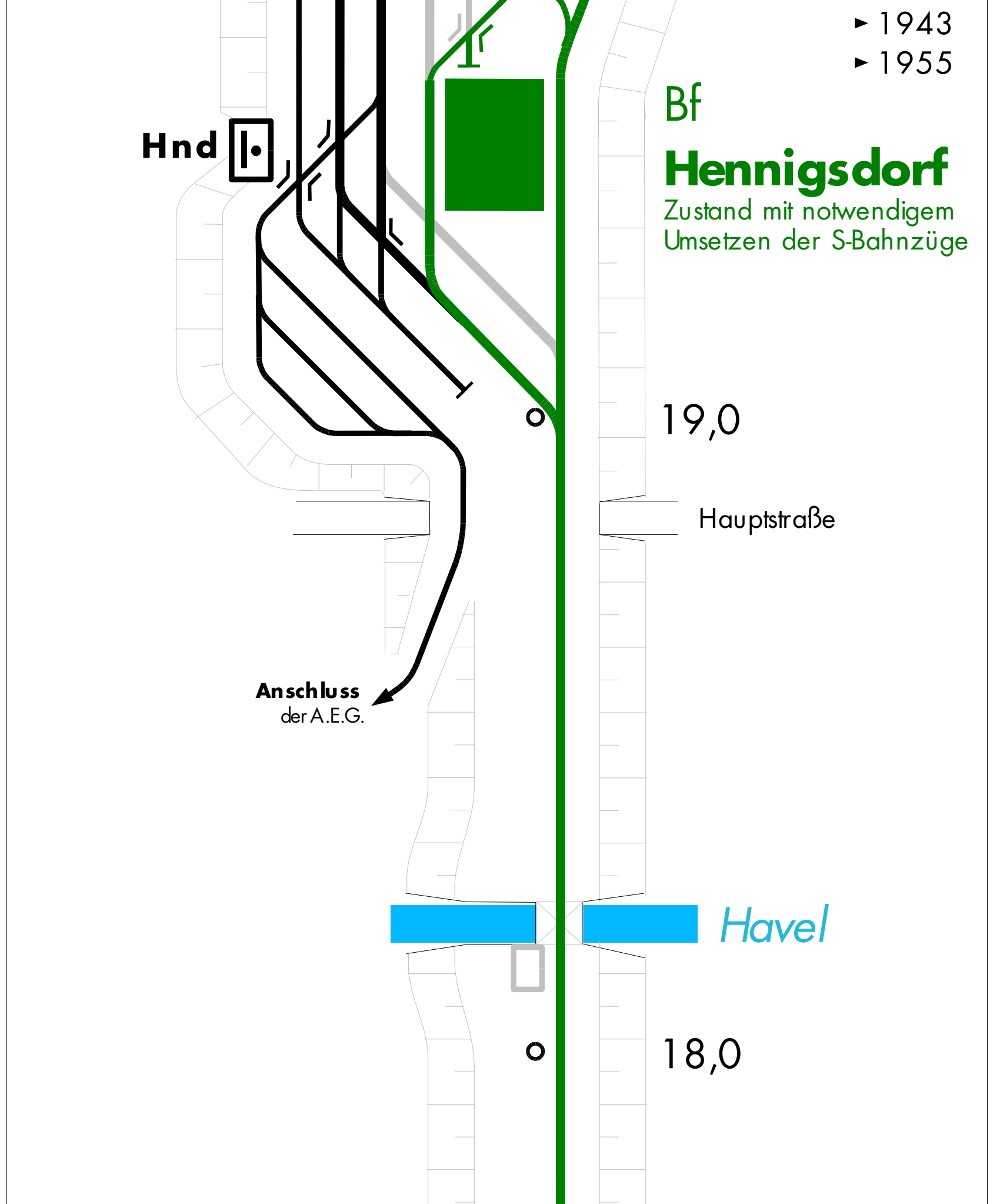
stellvertretend für den Rückbau nach dem Krieg

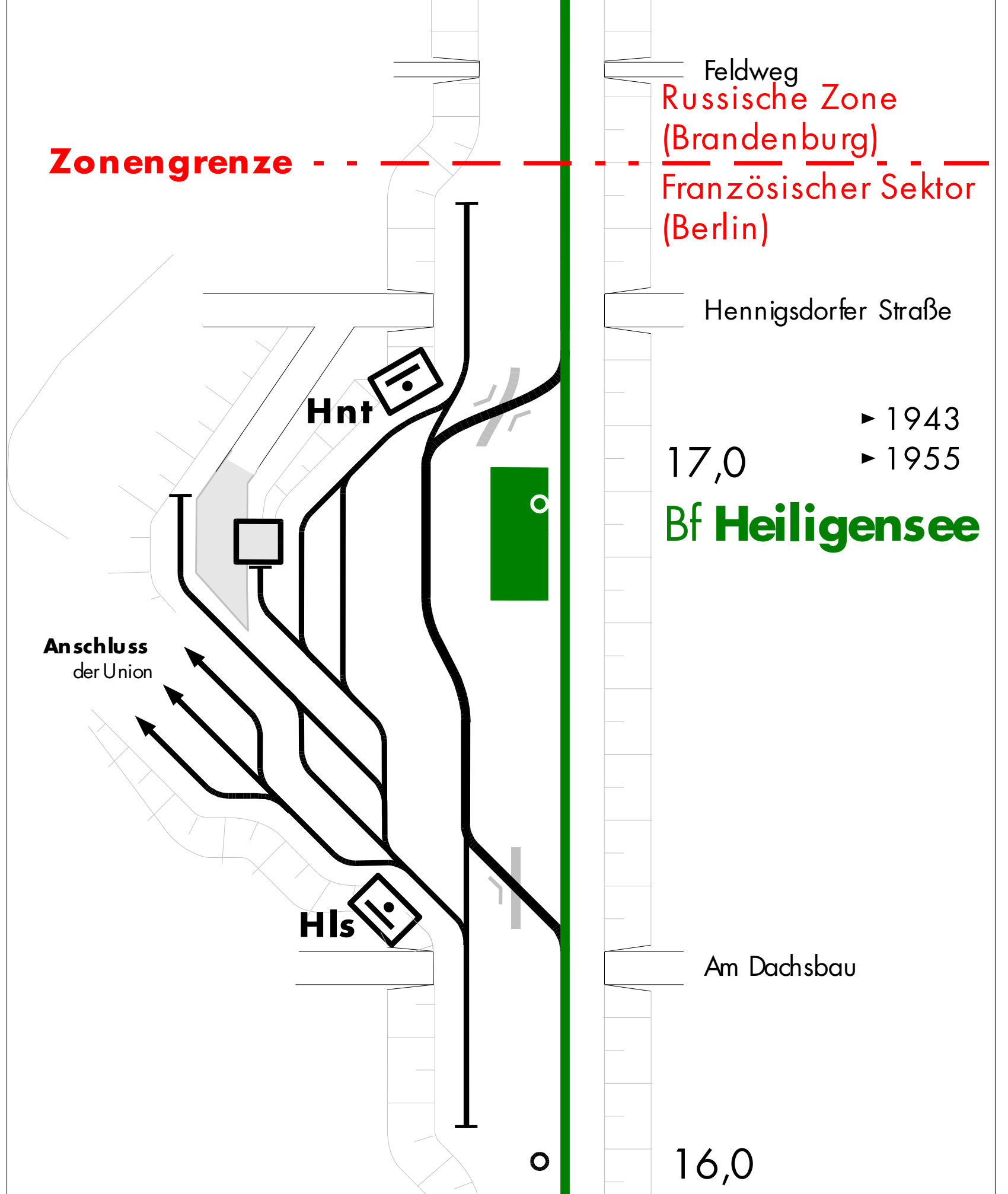


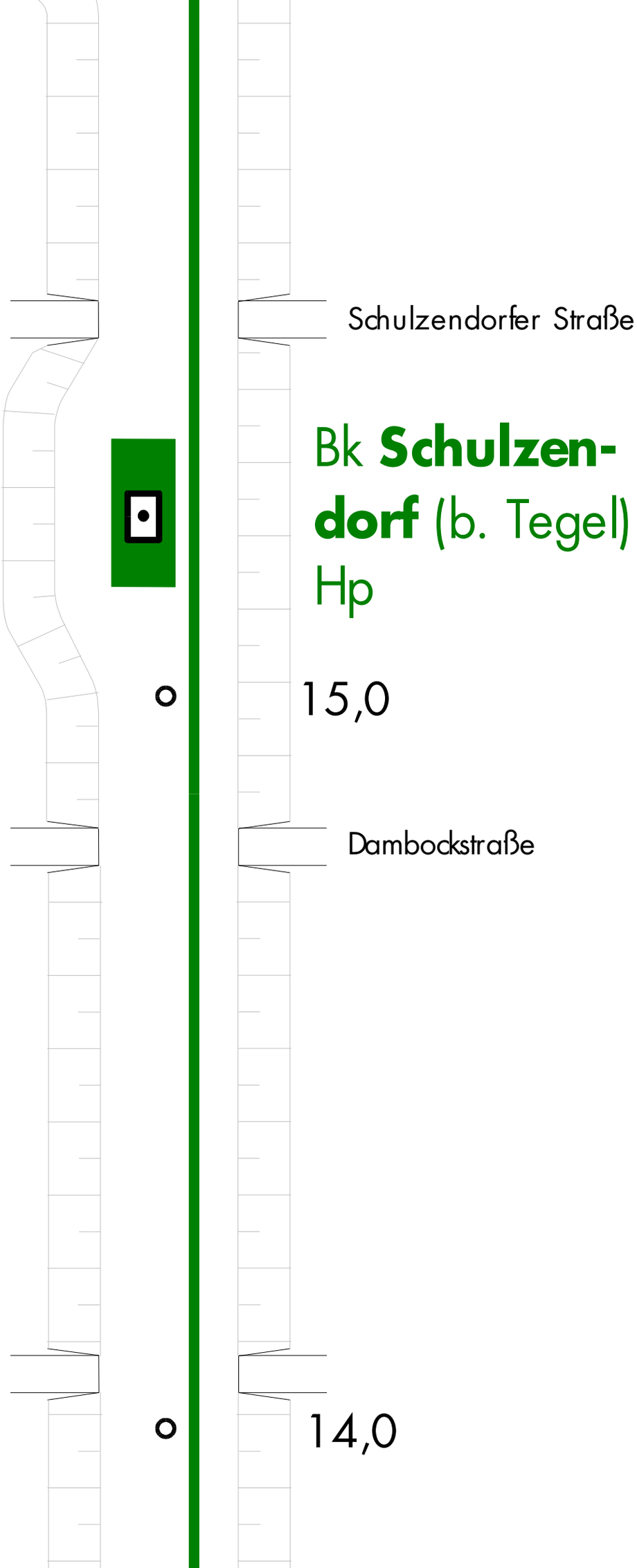

Bf Velten
(Mark)
Feldbahn
Vlt
Vst
25,0
Friedrichstraße
Anschluss
Osthavelländische Kreisbahn
Ri. Nauen
24,0

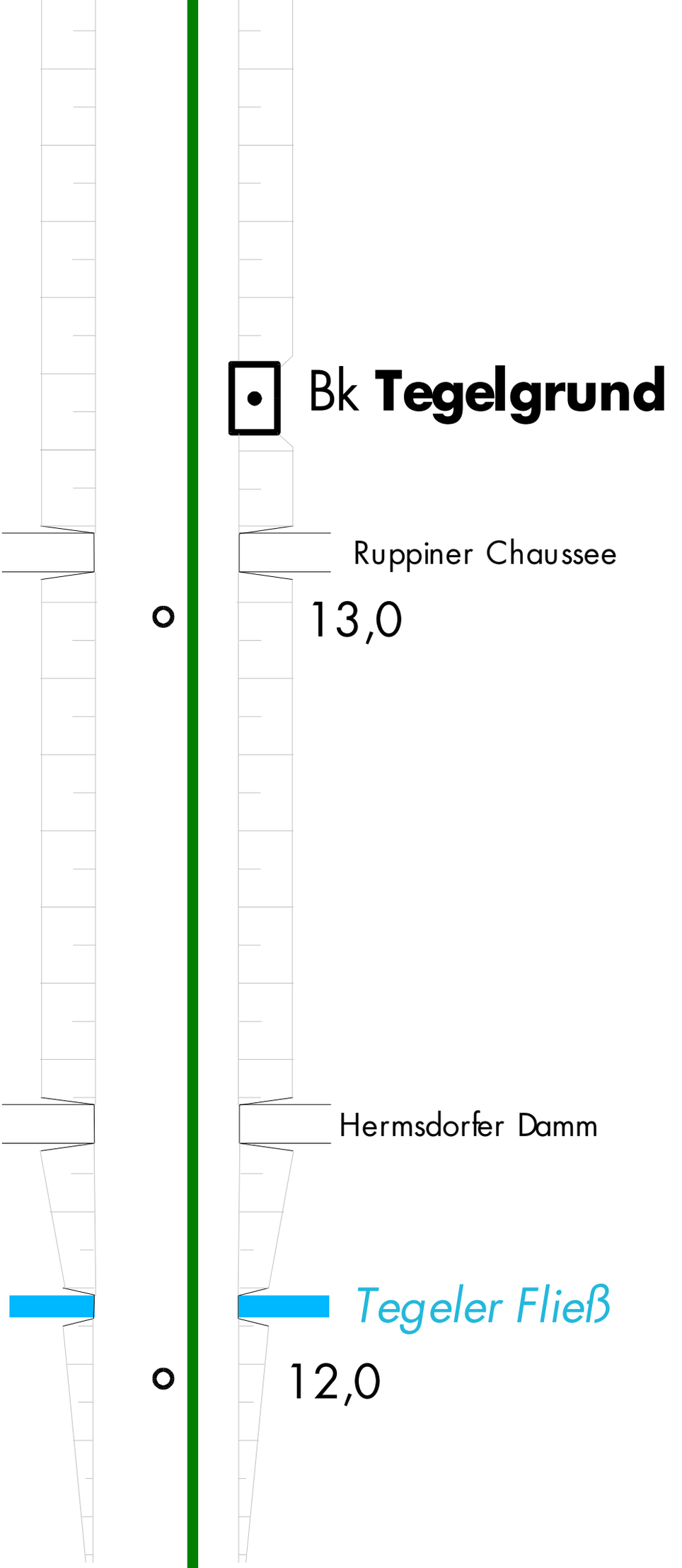

23,0
Hohen-
schöpping Hp
▸ 1943
▸ 1955
Bk Jägerberg
22,0

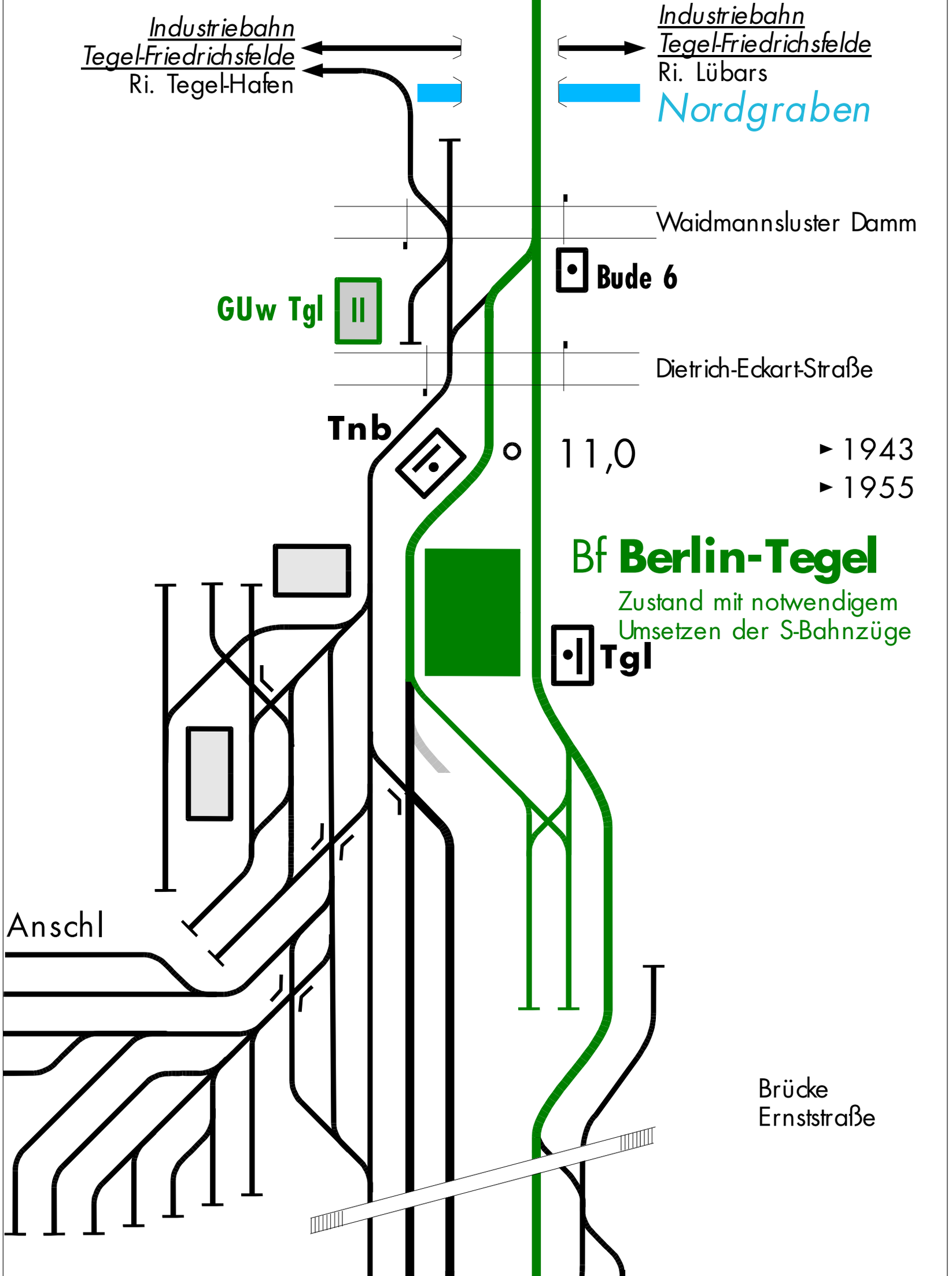

Anschluss
Stahl- und Walzwerk
21,0
Hno
Marwitzer Straße
20,0
Feldstraße

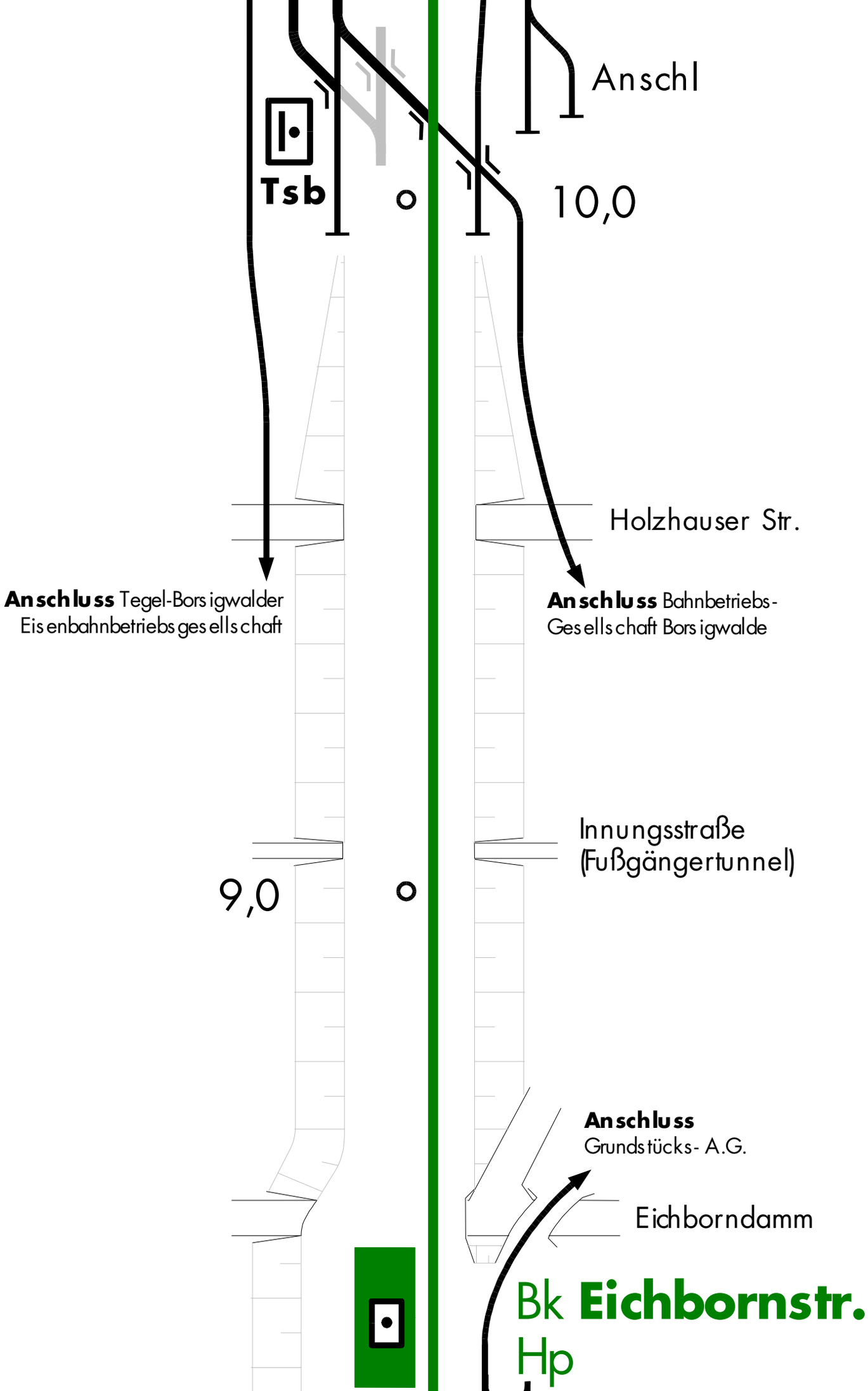

▸ 1943
▸ 1955
Bf
Hennigsdorf
Zustand mit notwendigem
Umsetzen der S-Bahnzüge
Hnd
19,0
Hauptstraße
Anschluss
der A.E.G.
Havel
18,0

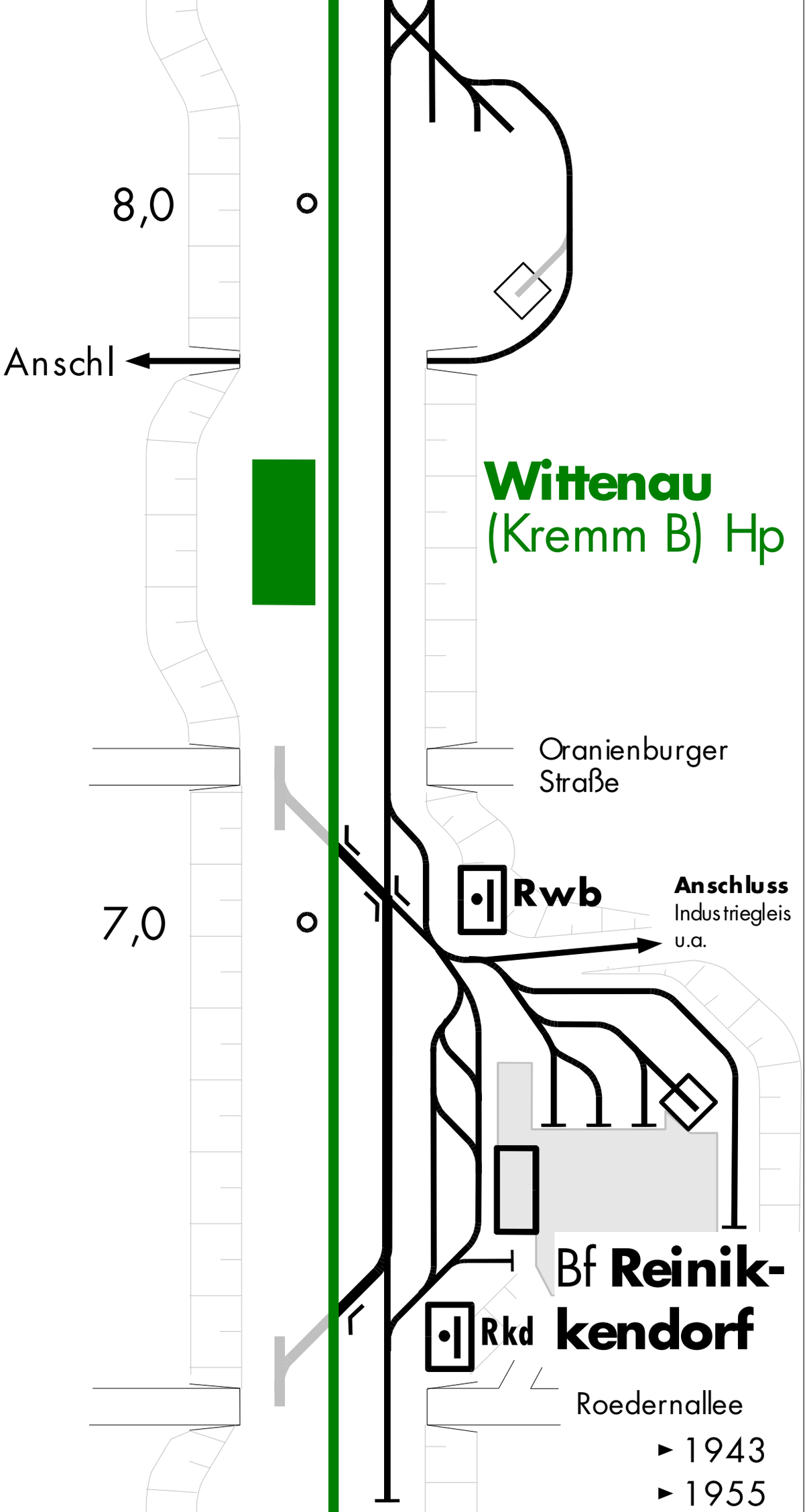

Feldweg
Russische Zone
(Brandenburg)
Zonengrenze
Französischer Sektor
(Berlin)
Hennigsdorfer Straße
Hnt
▸ 1943
▸ 1955
17,0
Bf Heiligensee
Anschluss
der Union
Hls
Am Dachsbau
16,0

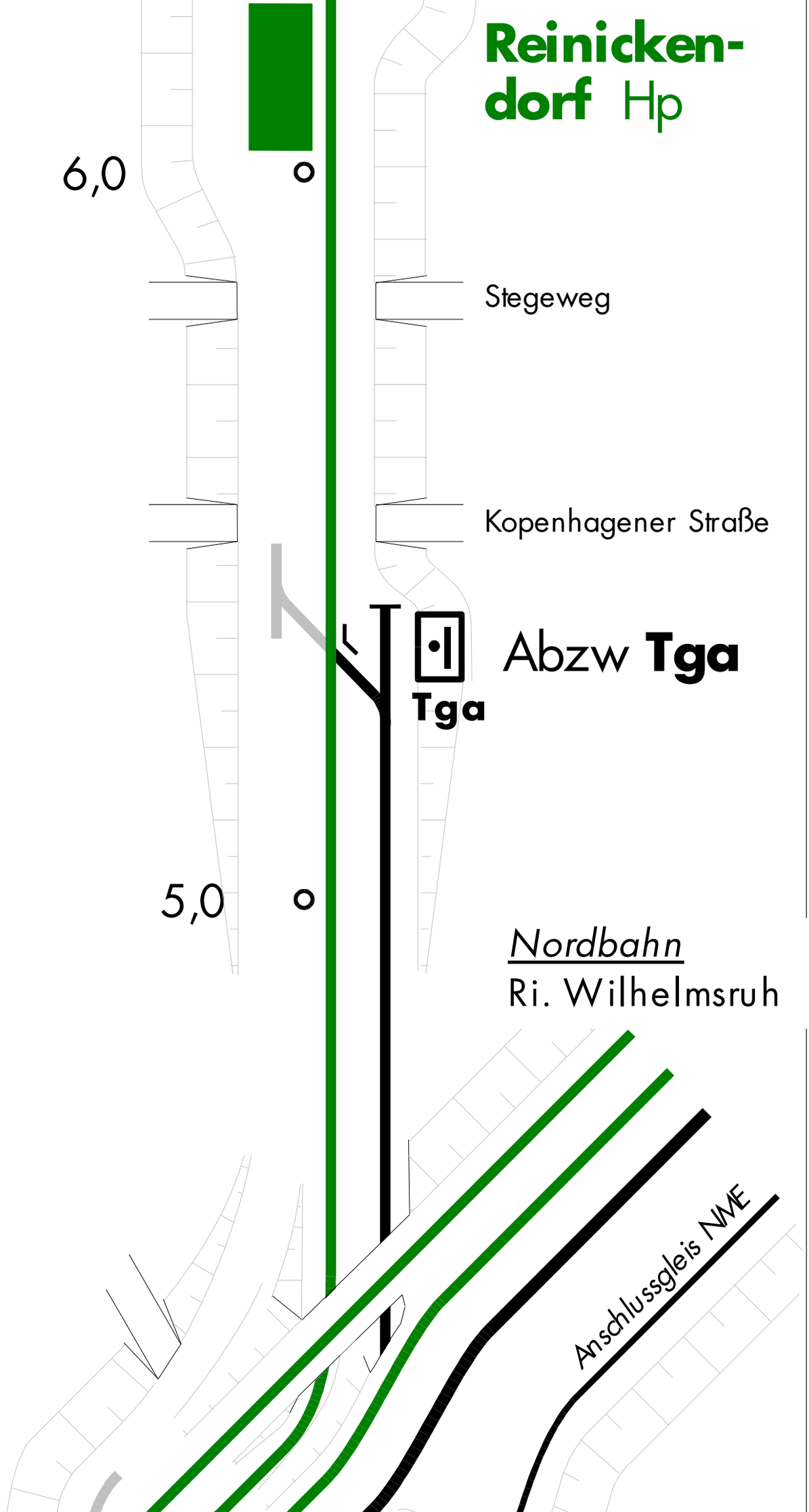

Schulzendorfer Straße
Bk **Schulzen-**
dorf (b. Tegel)
Hp
15,0
Dambockstraße
14,0

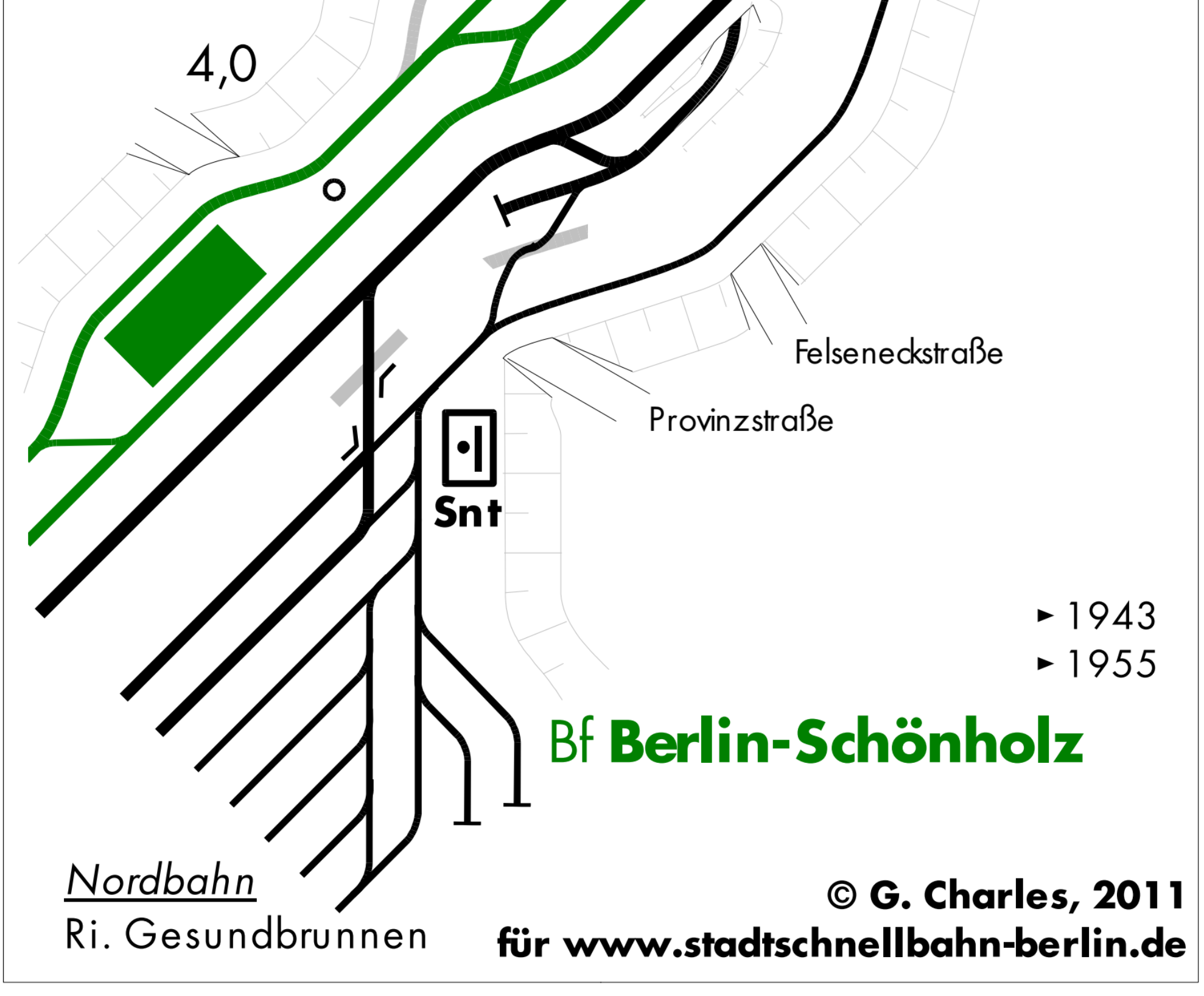

Bk Tegelgrund
Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0


Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Tegel-Hafen
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Lübars
Nordgraben
Waidmannsluster Damm
Bude 6
GUw Tgl
II
Dietrich-Eckart-Straße
Tnb
11,0
▸ 1943
▸ 1955
Bf Berlin-Tegel
Zustand mit notwendigem
Umsetzen der S-Bahnzüge
Tgl
Anschl
Brücke
Ernststraße


Anschl
Tsb
10,0
Holzhauser Str.
Anschluss Tegel-Borsigwalder Eisenbahnbetriebsgesellschaft
Anschluss Bahnbetriebs-Gesellschaft Borsigwalde
Innungsstraße (Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss Grundstücks- A.G.
Eichborndamm
Bk **Eichbornstr.**
Hp


8,0
Anschl
Wittenau
(Kremm B) Hp
Oranienburger
Straße
Rwb
Anschluss
Industriegleis
u.a.
7,0
Bf Reinik-
kendorf
Rkd
Roedernallee
▸ 1943
▸ 1955

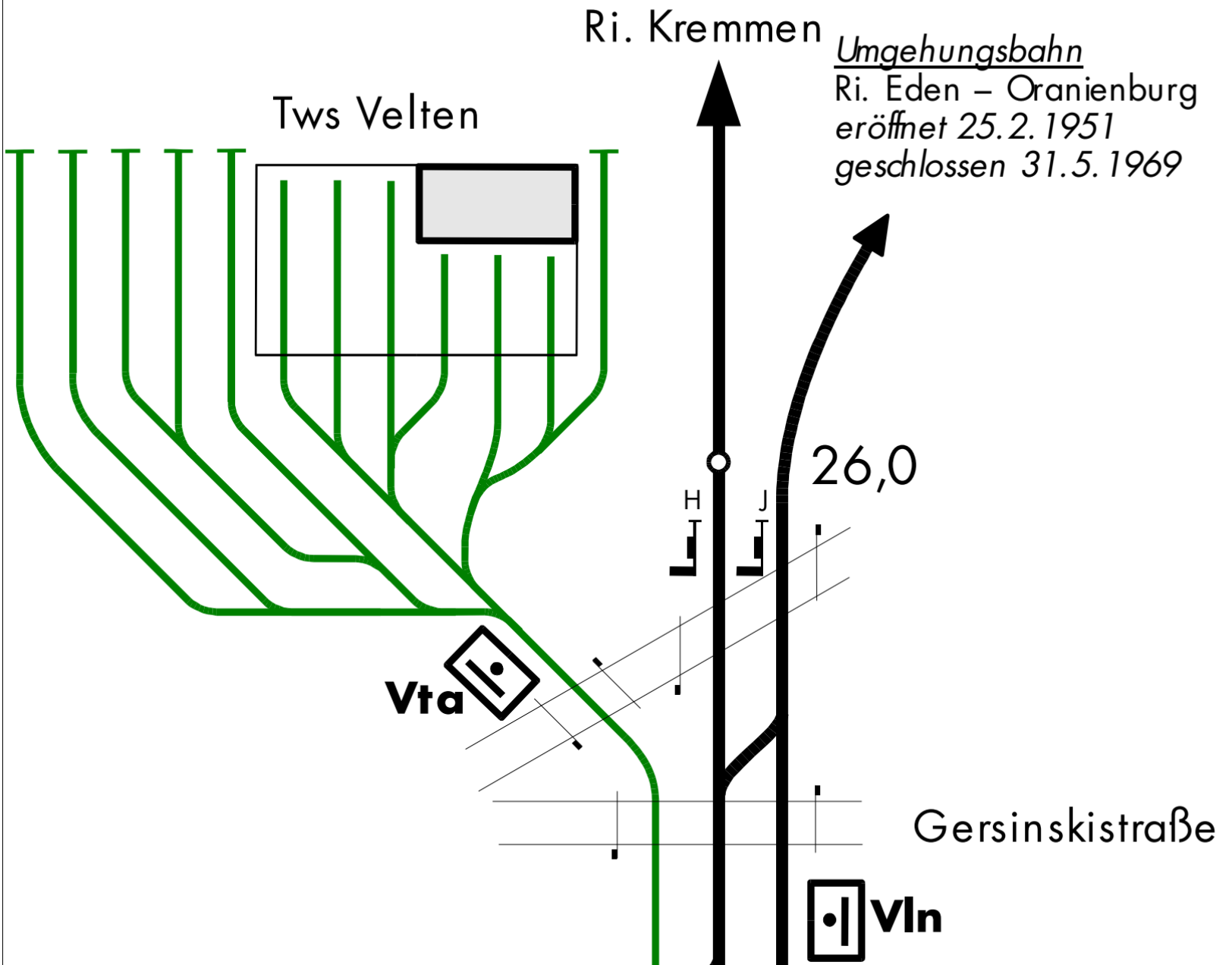

Reinicken-
dorf Hp
6,0
Stegeweg
Kopenhagener Straße
Tga
Abzw Tga
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
Anschlussgleis NME

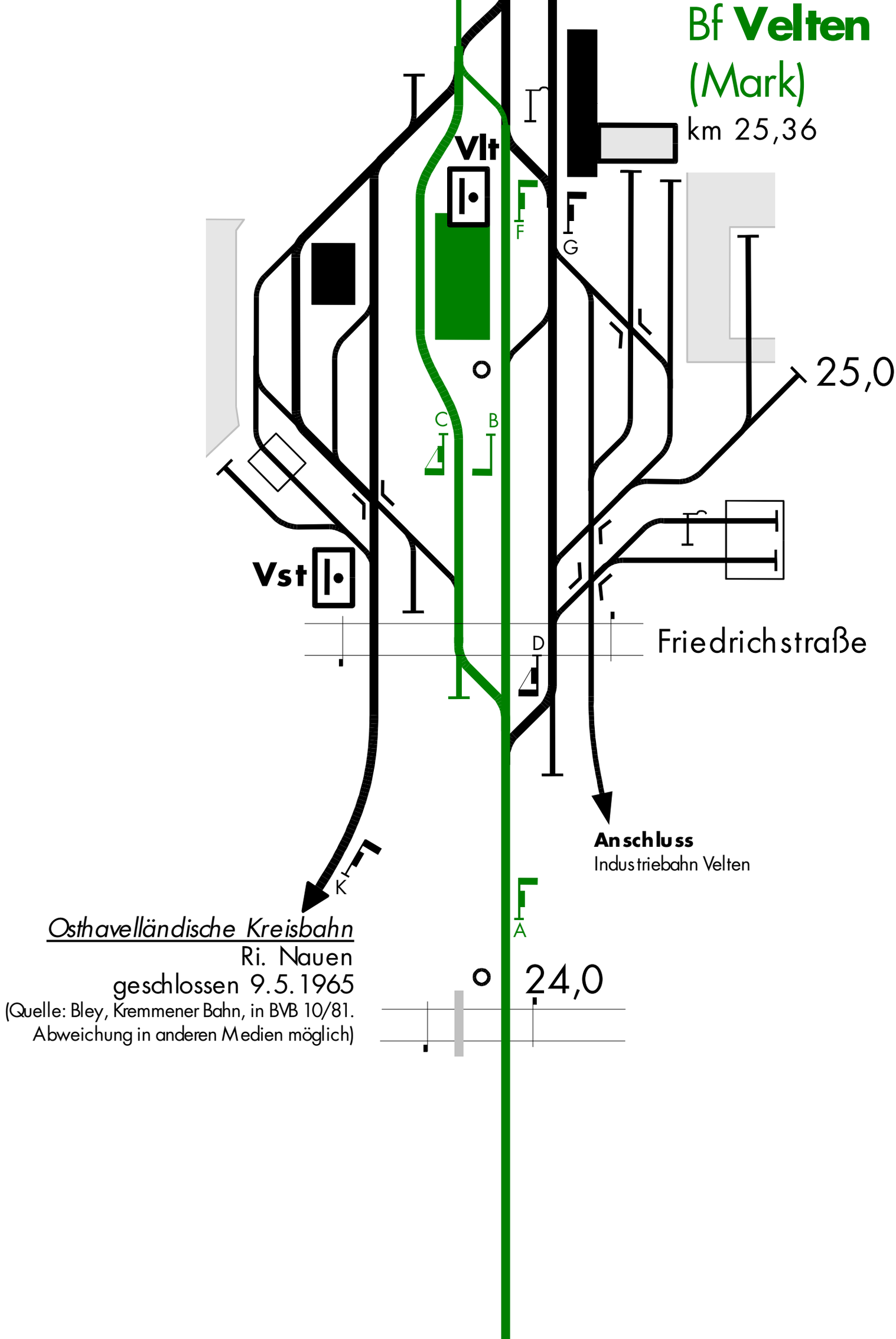

4,0
Felseneckstraße
Provinzstraße
Snt
▸ 1943
▸ 1955
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

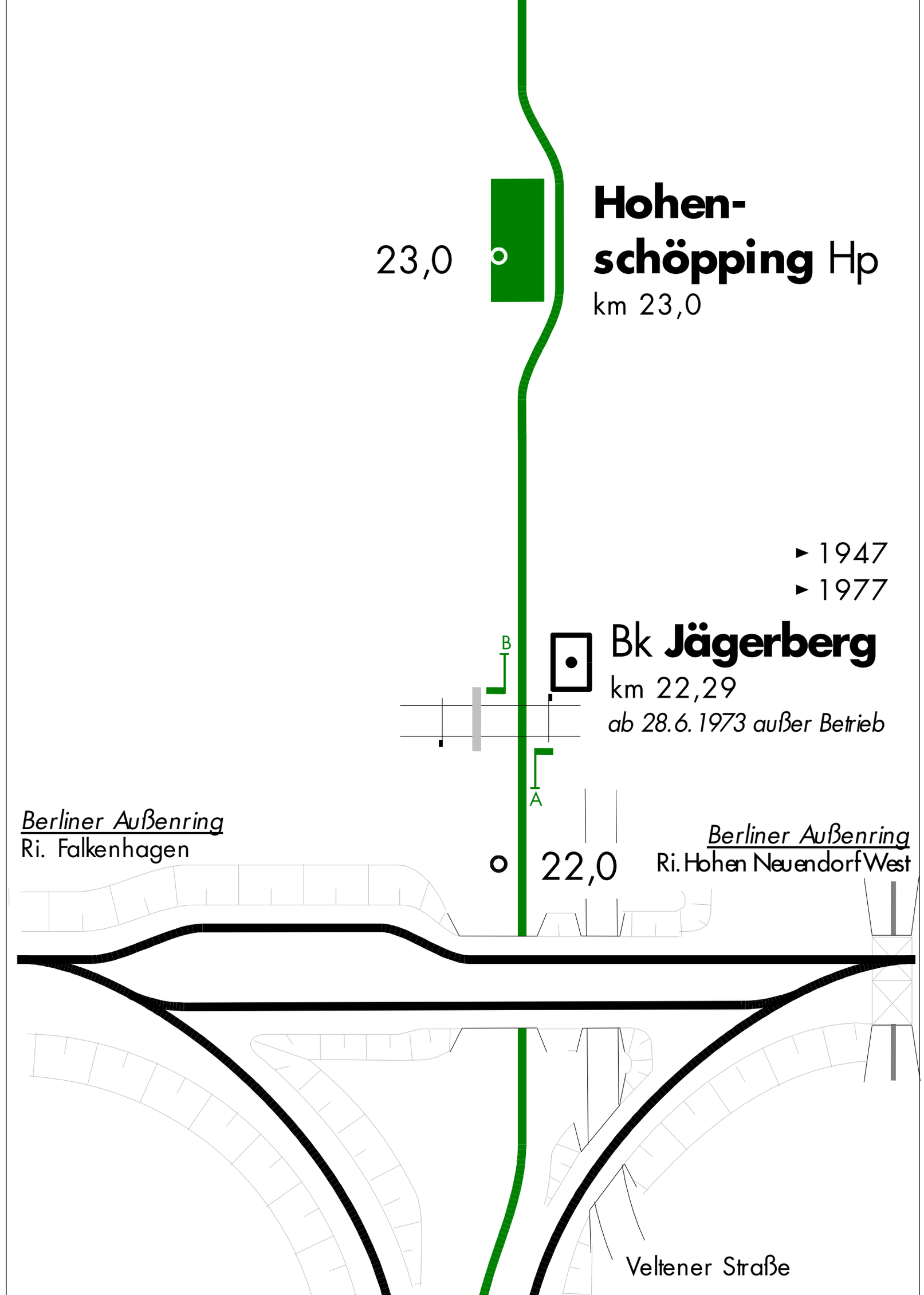
Streckenband Kremmener Bahn

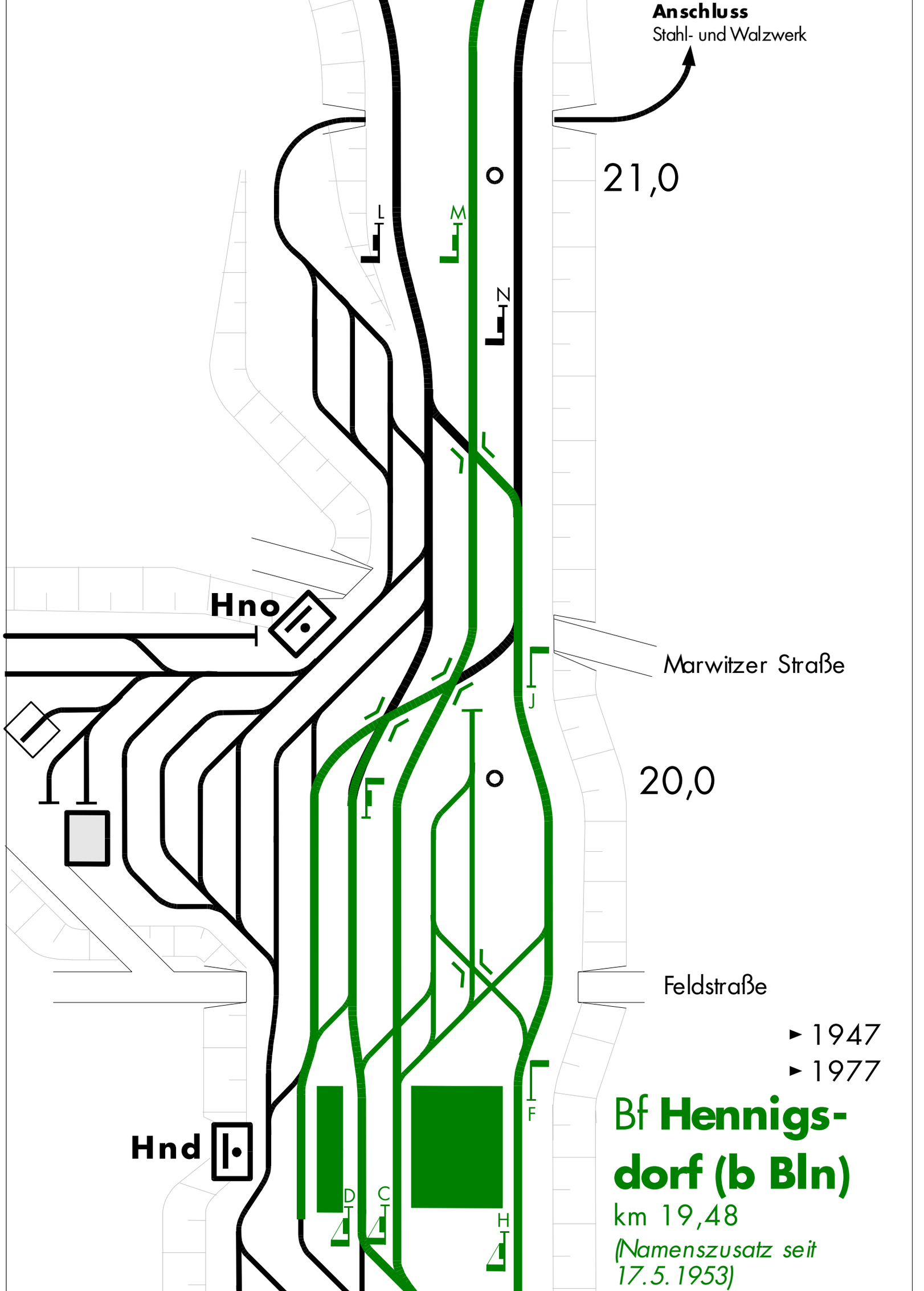
Zustand 1955

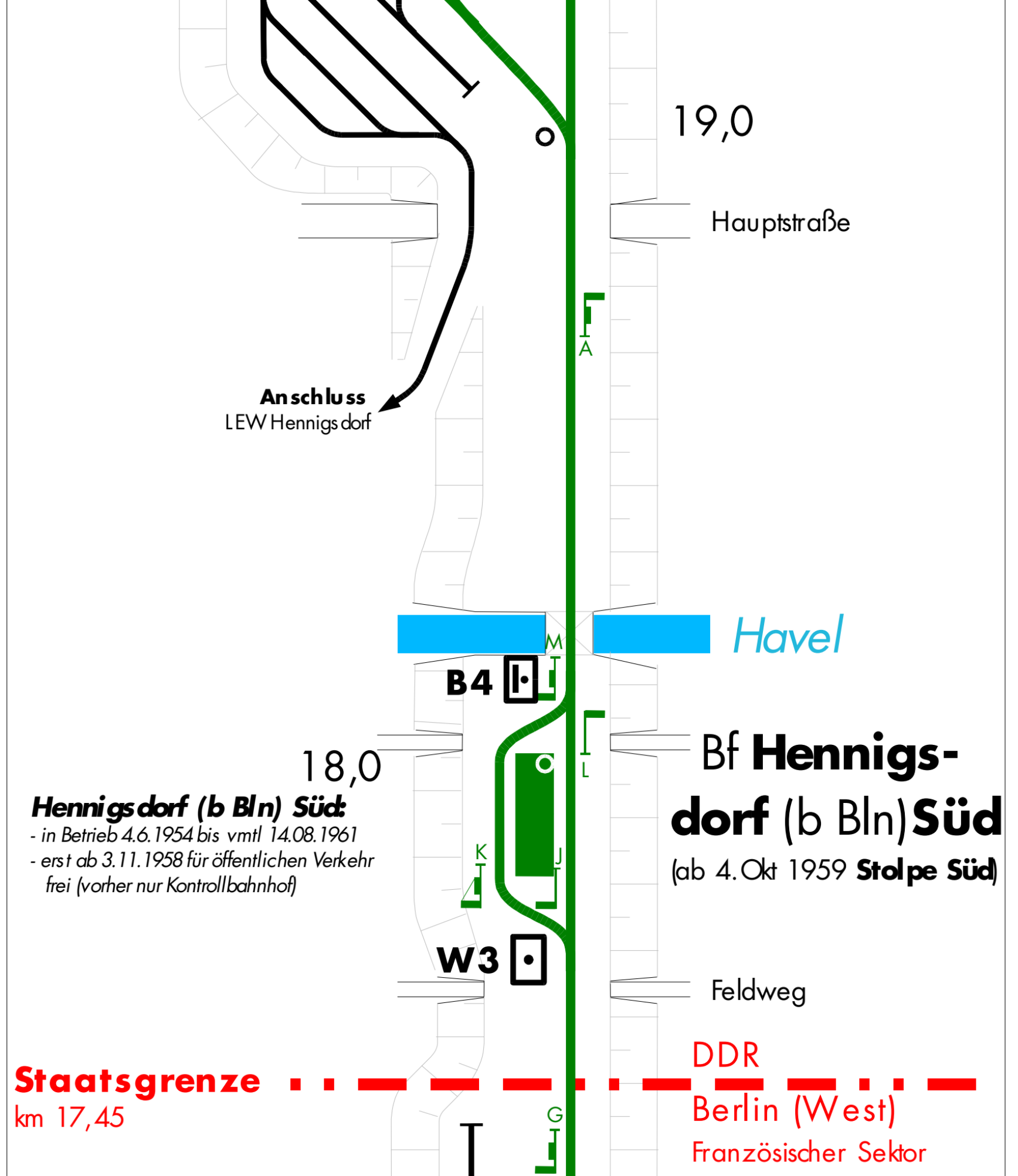
stellvertretend für die Jahre 1954-1961

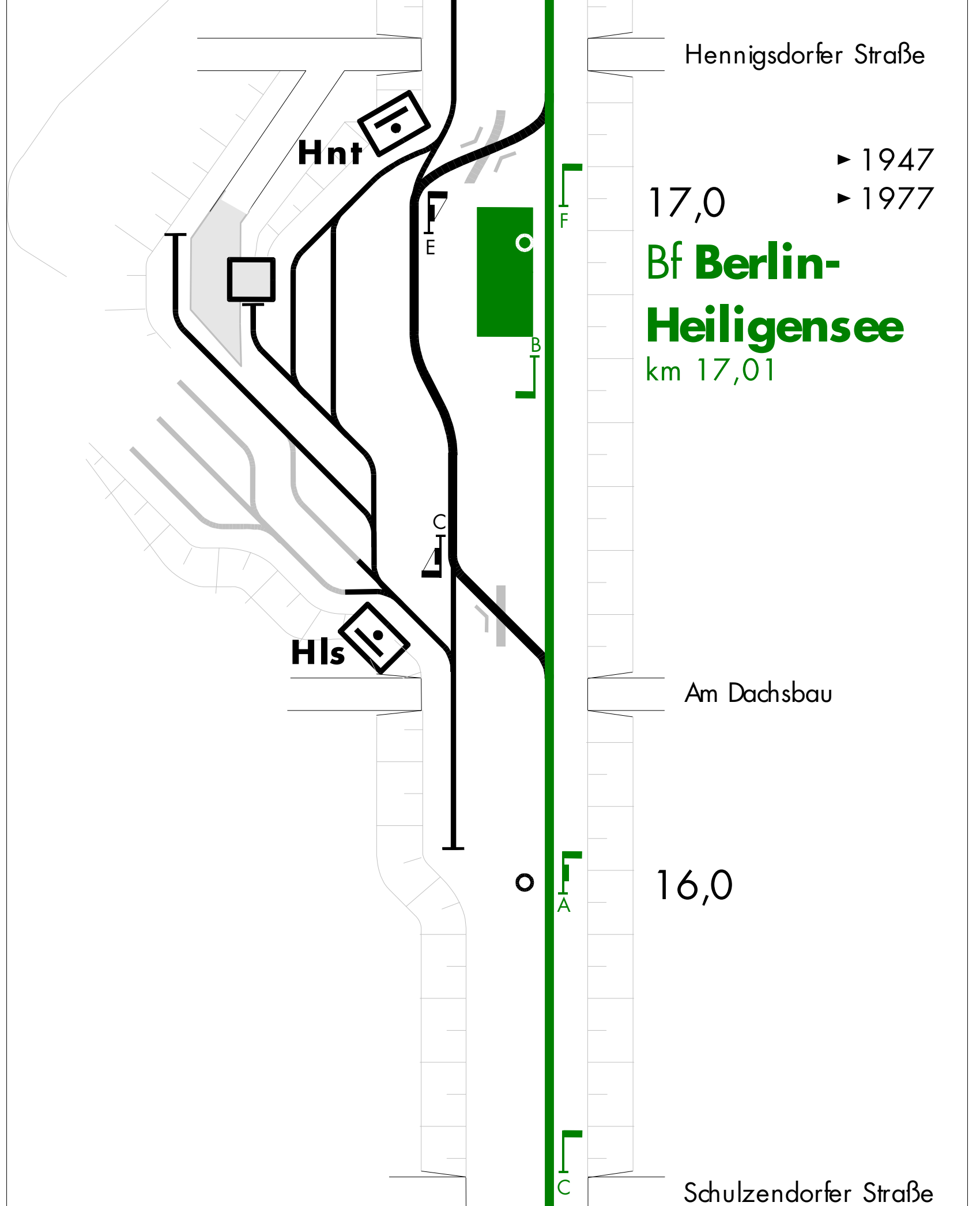


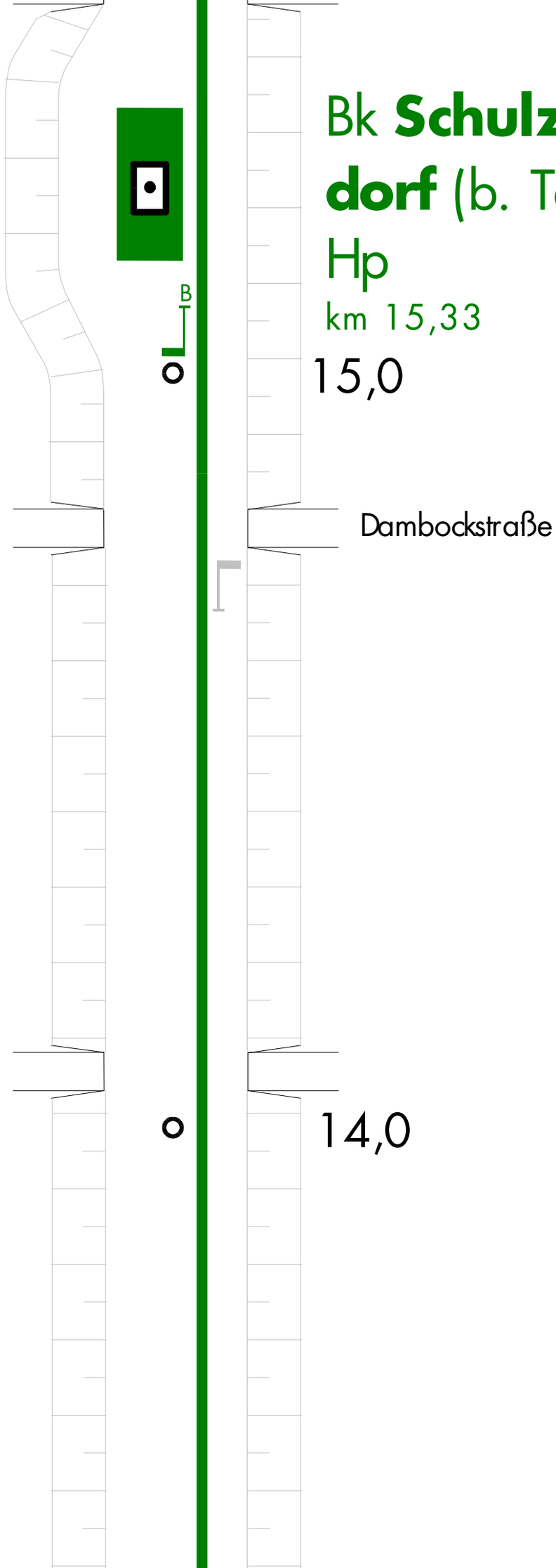

Bf Velten
(Mark)
km 25,36
Vlt
F
G
25,0
C
B
Vst
Friedrichstraße
D
Anschluss
Industriebahn Velten
K
A
Osthavelländische Kreisbahn
Ri. Nauen
geschlossen 9.5.1965
(Quelle: Bley, Kremmener Bahn, in BVB 10/81.
Abweichung in anderen Medien möglich)
24,0


23,0
Hohen-
schöpping Hp
km 23,0
▸ 1947
▸ 1977
B
Bk Jägerberg
km 22,29
ab 28.6.1973 außer Betrieb
A
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
Veltener Straße


Anschluss
Stahl- und Walzwerk
21,0
L
M
N
Hno
Marwitzer Straße
J
20,0
Feldstraße
▸ 1947
▸ 1977
F
Hnd
D
C
H
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)
km 19,48
(Namenszusatz seit
17.5.1953)

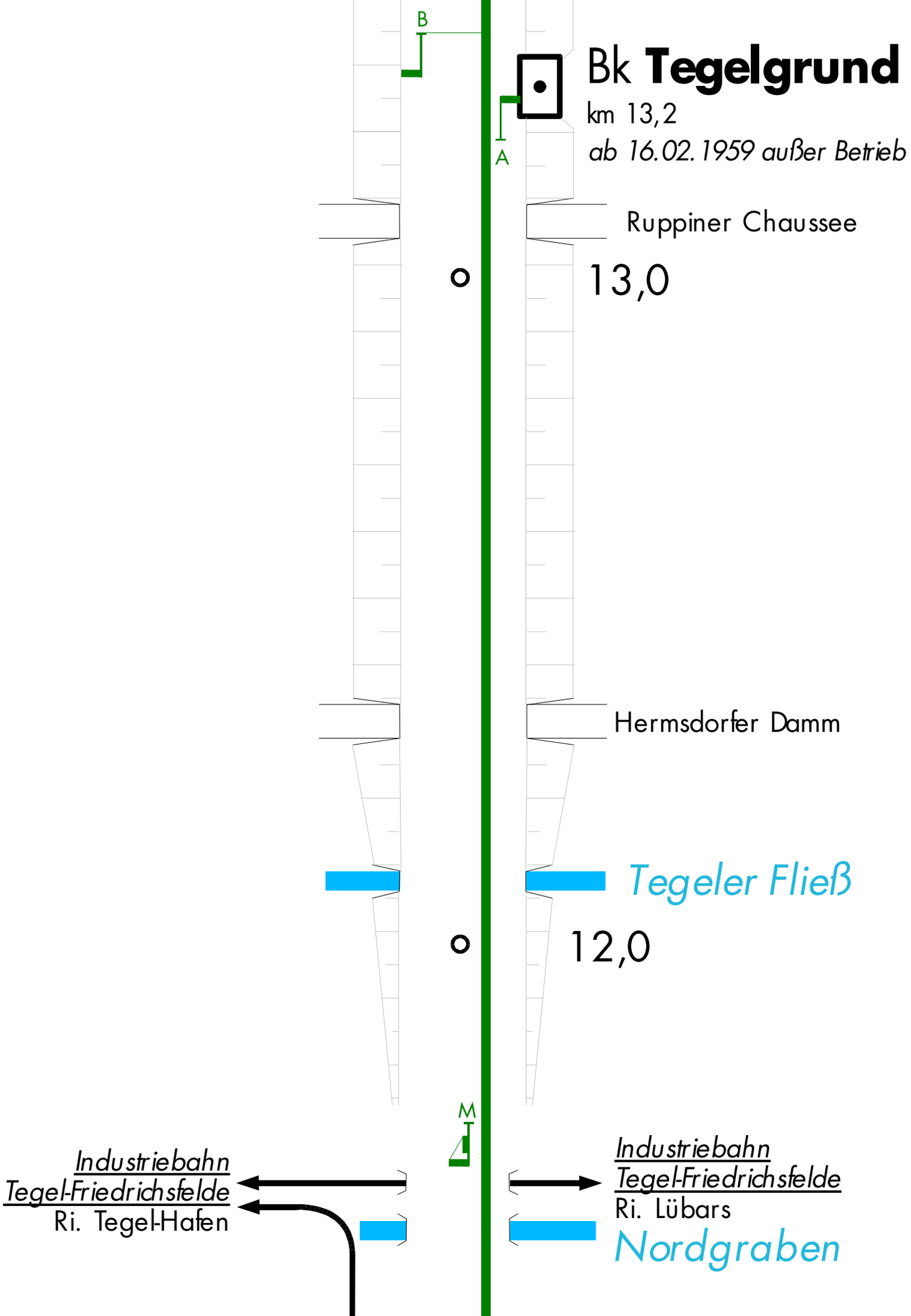

19,0
Hauptstraße
A
Anschluss
LEW Hennigsdorf
Havel
M
B4
18,0
L
Bf Hennigs-
dorf (b Bln) Süd
(ab 4. Okt 1959 Stolpe Süd)
Hennigsdorf (b Bln) Süd:
- in Betrieb 4.6.1954 bis vmtl 14.08.1961
- erst ab 3.11.1958 für öffentlichen Verkehr
frei (vorher nur Kontrollbahnhof)
K
J
W3
Feldweg
DDR
Staatsgrenze
km 17,45
Berlin (West)
Französischer Sektor
G

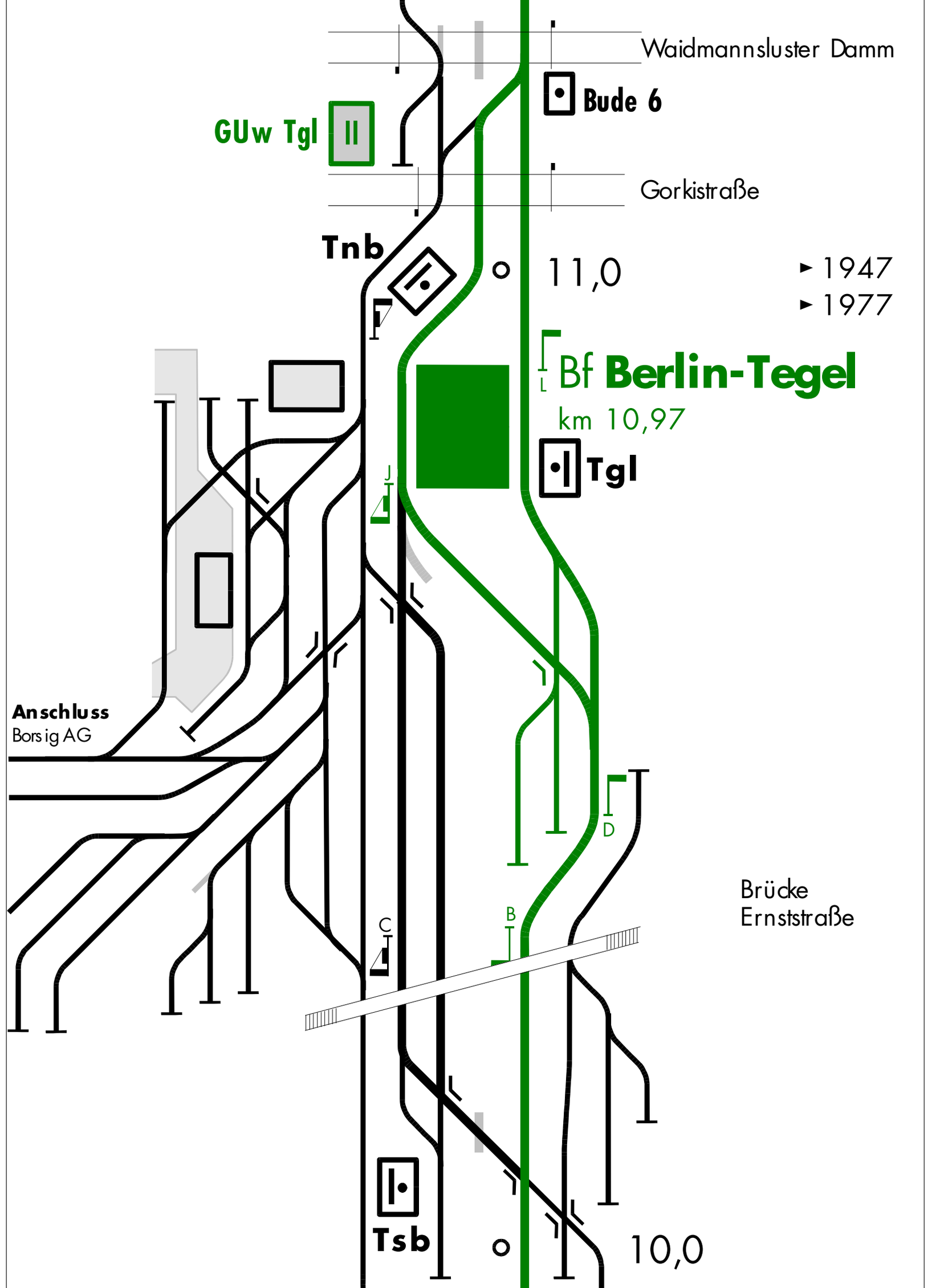

Hennigsdorfer Straße
Hnt
▸ 1947
▸ 1977
17,0
F
E
Bf Berlin-Heiligensee
km 17,01
B
C
Hls
Am Dachsbau
16,0
A
C
Schulzendorfer Straße

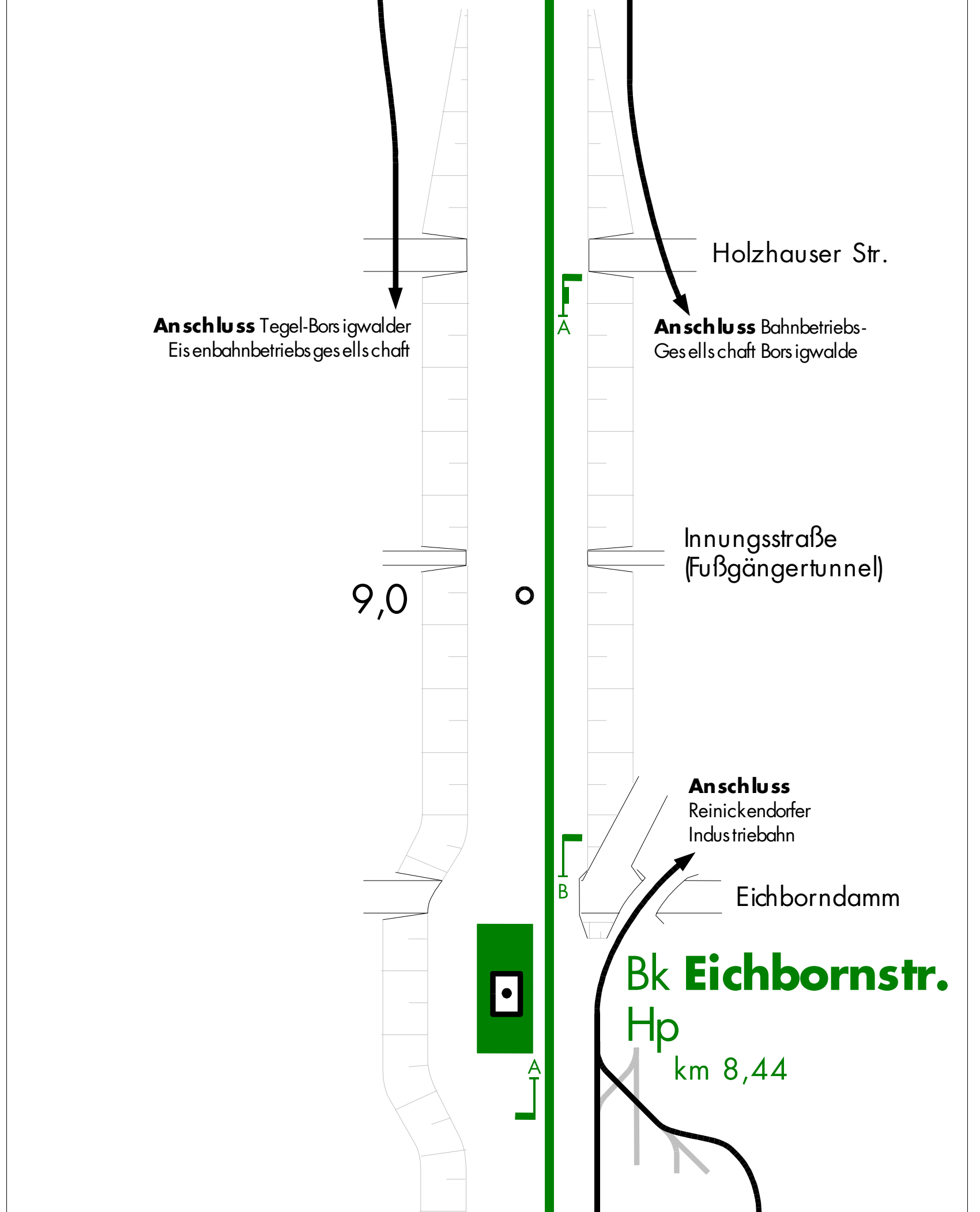


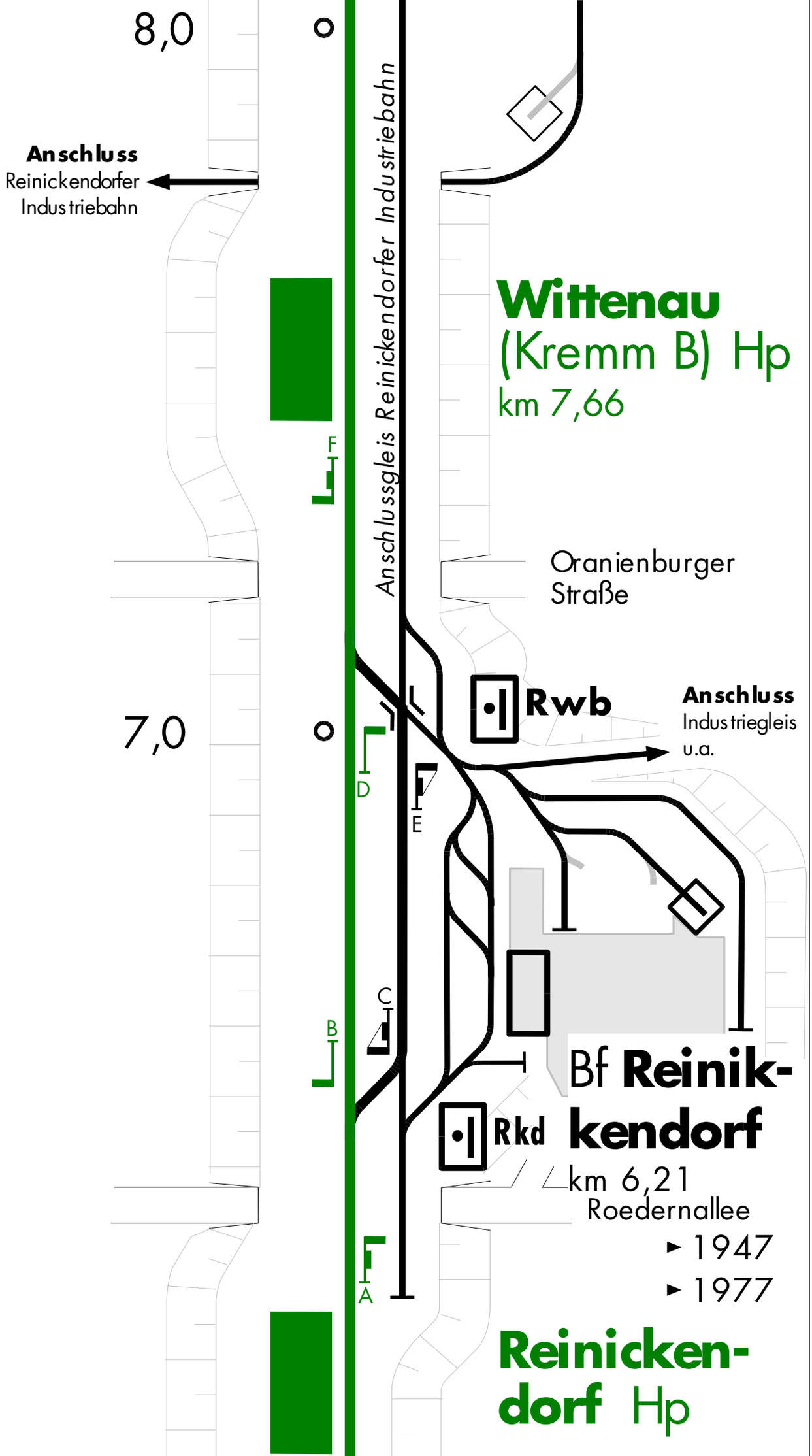
Bk **Schulzendorf** (b. Tegel) Hp

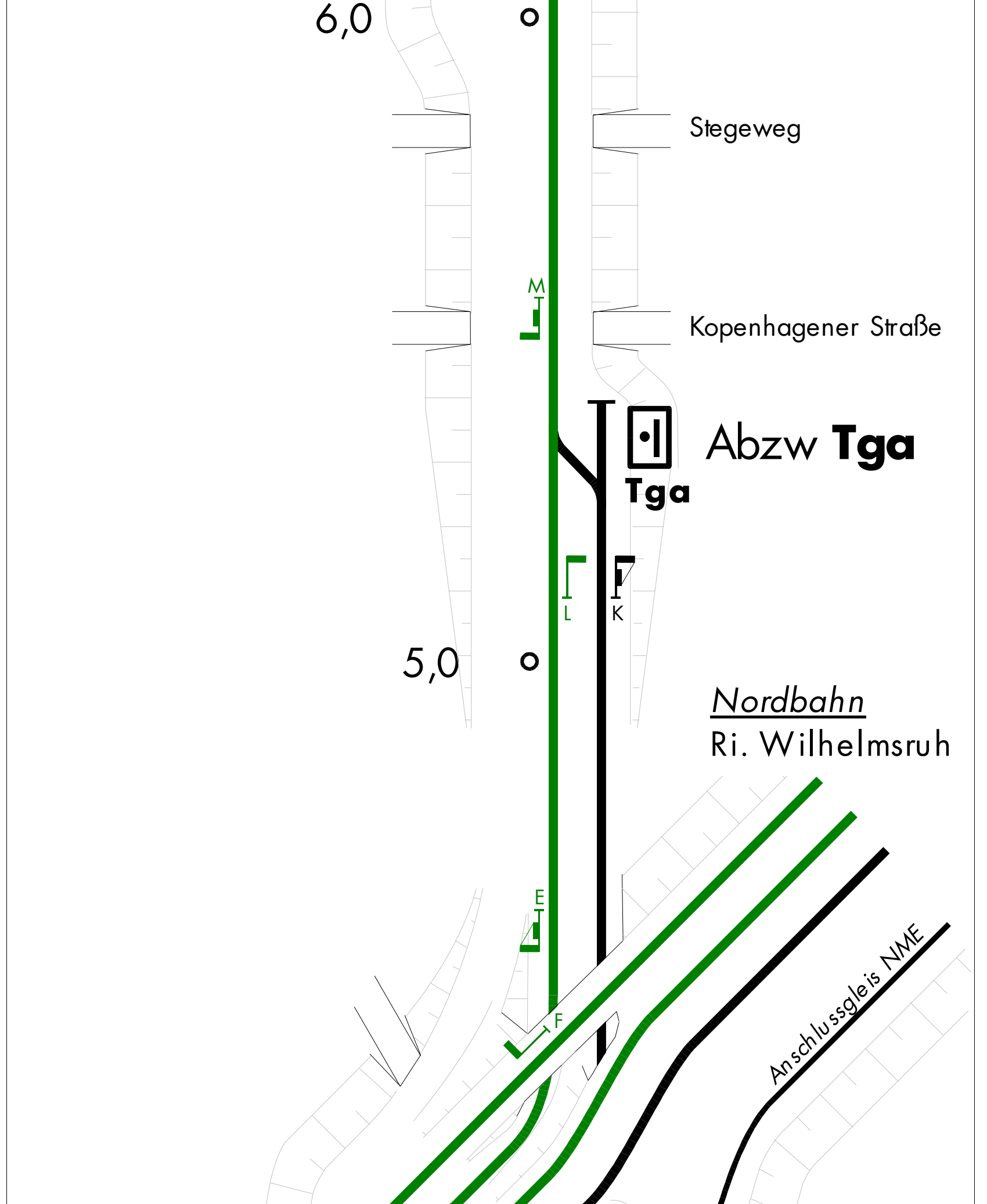
km 15,33

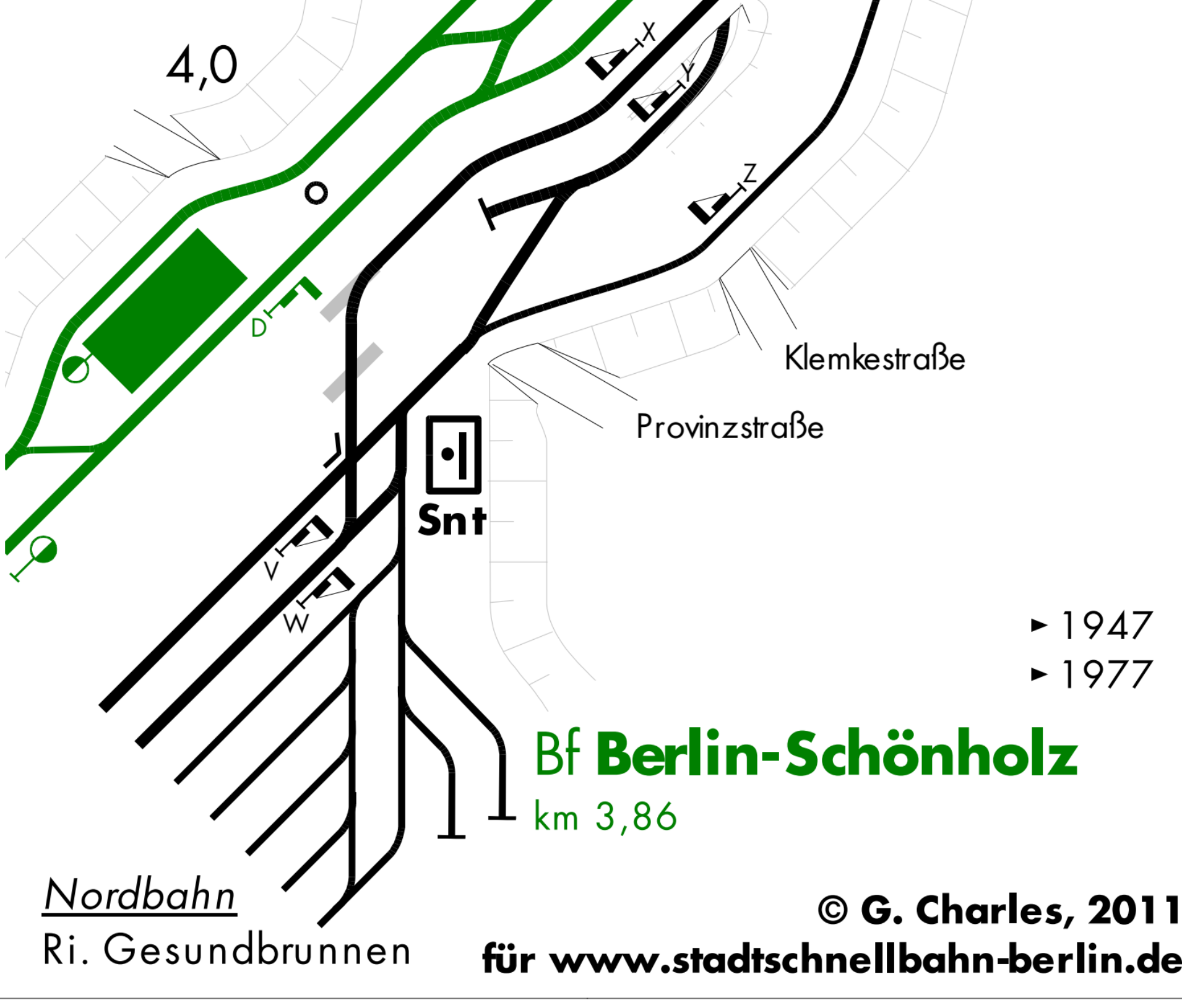

B
Bk Tegelgrund
km 13,2
ab 16.02.1959 außer Betrieb
A
Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
M
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Tegel-Hafen
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Lübars
Nordgraben


Waidmannsluster Damm
Bude 6
GUw Tgl
II
Gorkistraße
Tnb
11,0
▸ 1947
▸ 1977
Bf Berlin-Tegel
km 10,97
Tgl
J
L
Anschluss
Borsig AG
D
Brücke
Ernststraße
B
C
Tsb
10,0


Holzhauser Str.
Anschluss Tegel-Borsigwalder Eisenbahnbetriebsgesellschaft
A
Anschluss Bahnbetriebs-Gesellschaft Borsigwalde
Innungsstraße (Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss Reinickendorfer Industriebahn
B
Eichborndamm
Bk Eichbornstr.
Hp
km 8,44
A


8,0
Anschluss
Reinickendorfer
Industriebahn
Anschlussgleis Reinickendorfer Industriebahn
Wittenau
(Kremm B) Hp
km 7,66
F
Oranienburger
Straße
Rwb
Anschluss
Industriegleis
u.a.
7,0
D
E
C
B
Bf Reinik-
kendorf
Rkd
km 6,21
Roedernallee
▸ 1947
▸ 1977
A
Reinicken-
dorf Hp

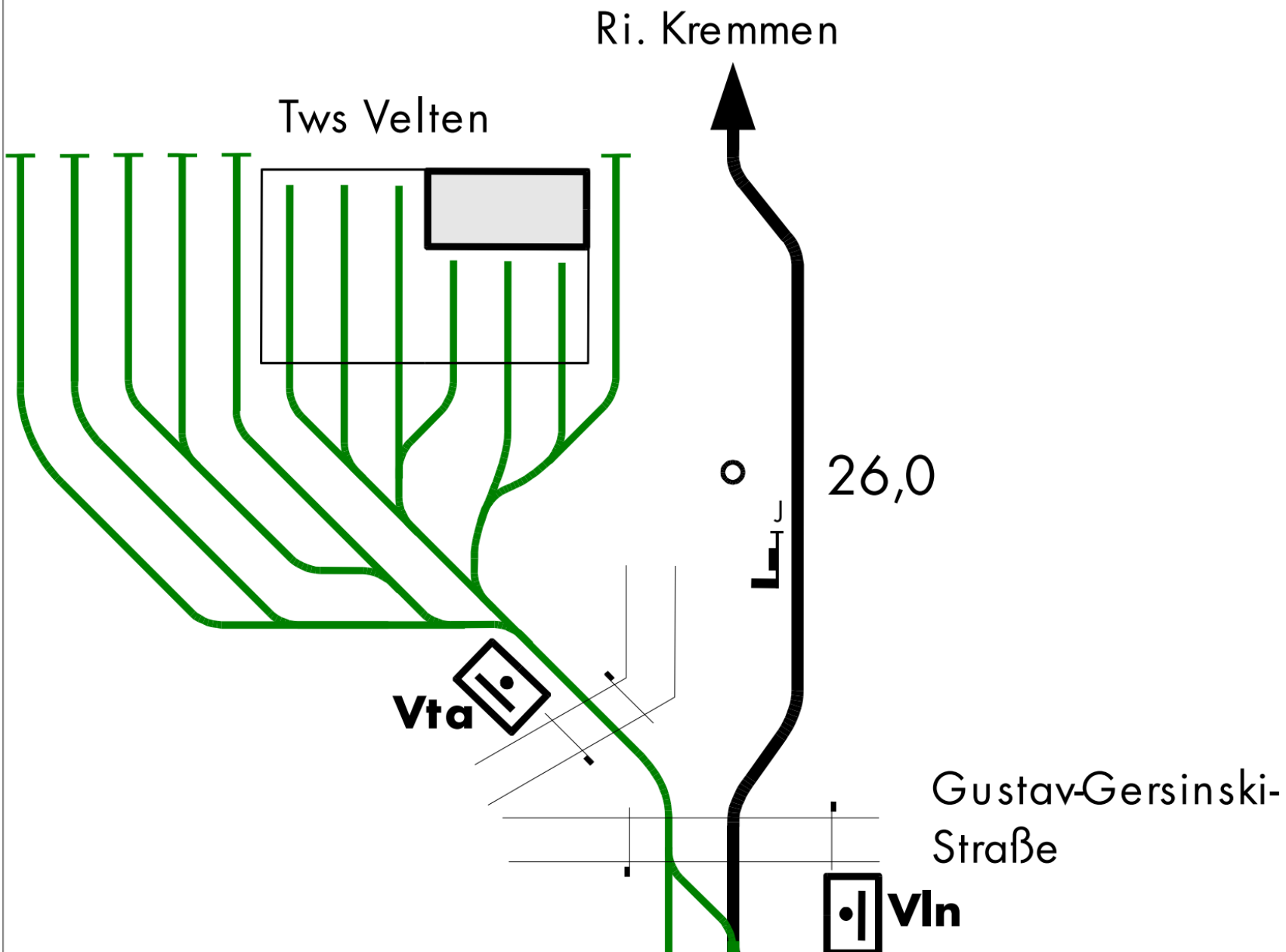

6,0
Stegeweg
M
Kopenhagener Straße
Abzw **Tga**
Tga
L
K
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
E
F
Anschlussgleis NME

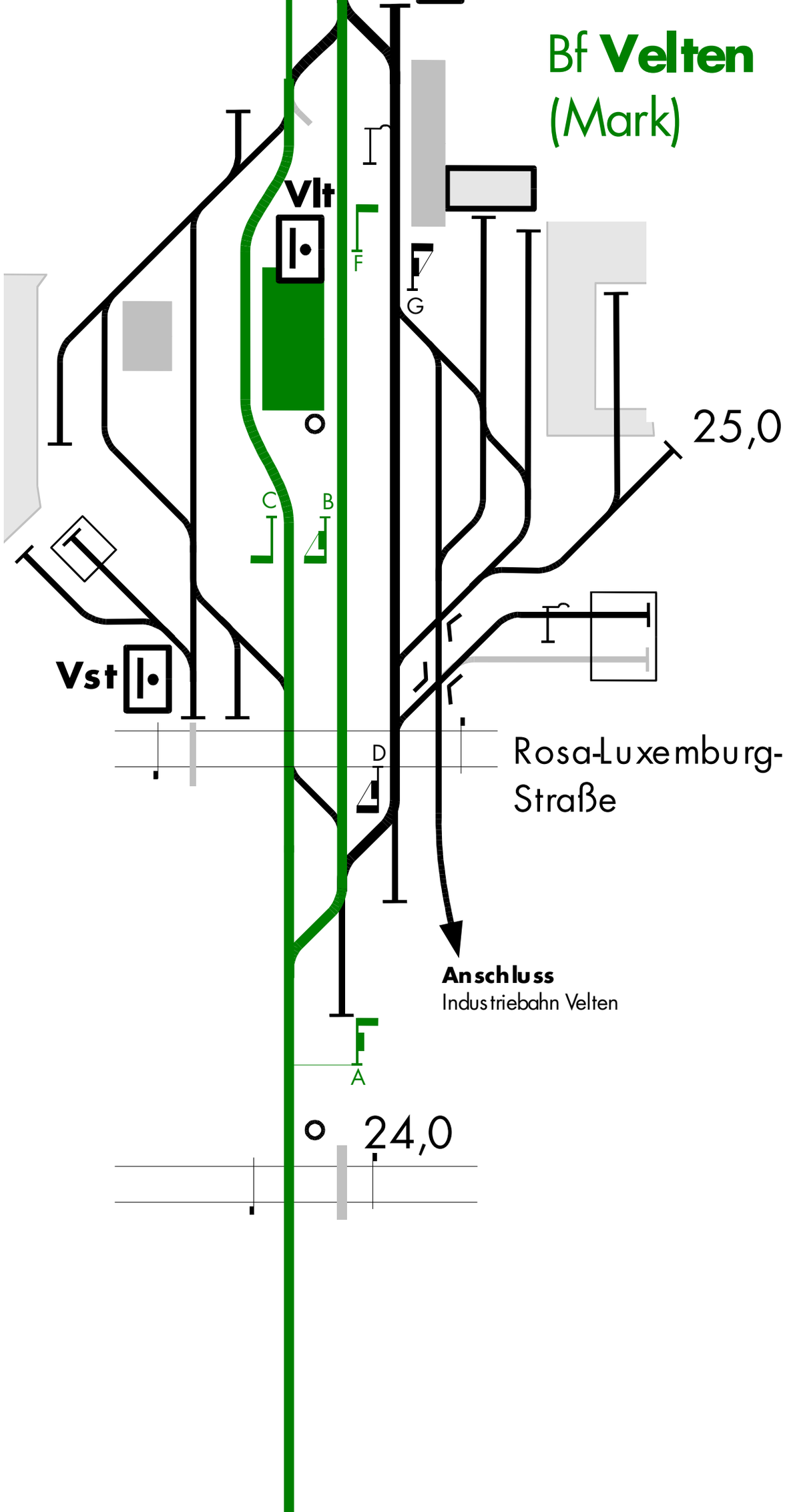

4,0
X
Y
Z
D
Klemkestraße
Provinzstraße
Snt
V
W
▸ 1947
▸ 1977
Bf Berlin-Schönholz
km 3,86
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

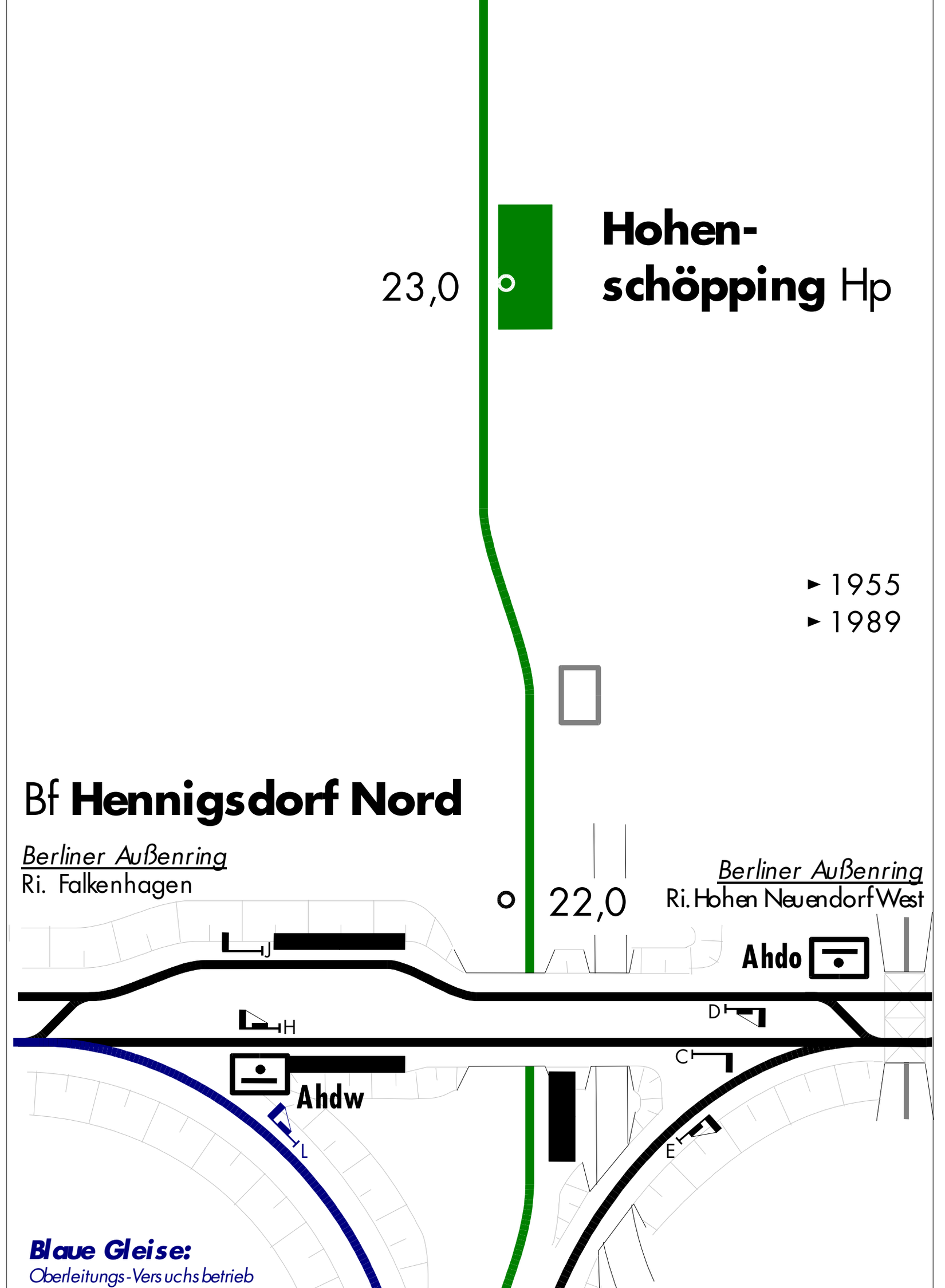
Streckenband Kremmener Bahn

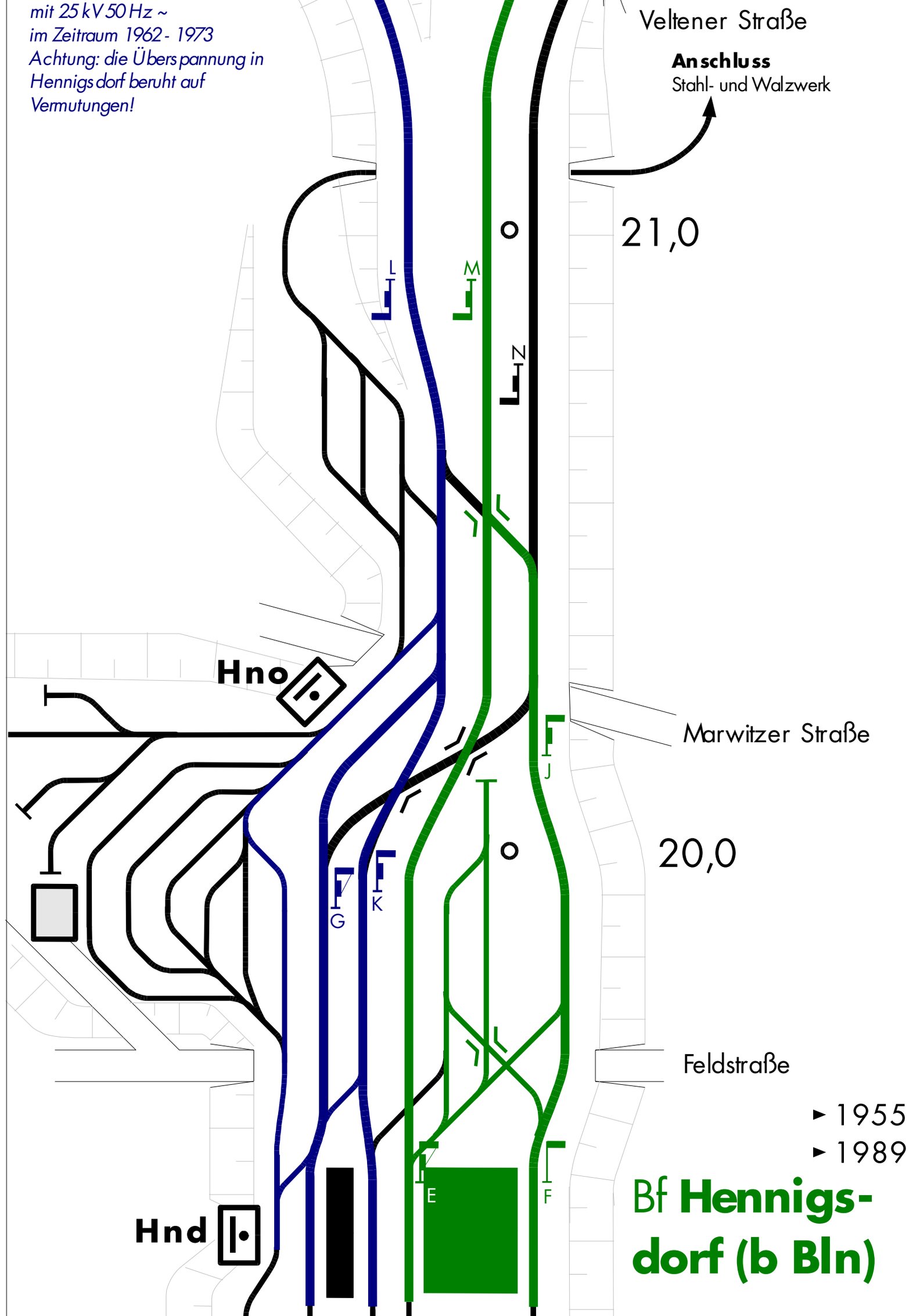
Zustand 1977

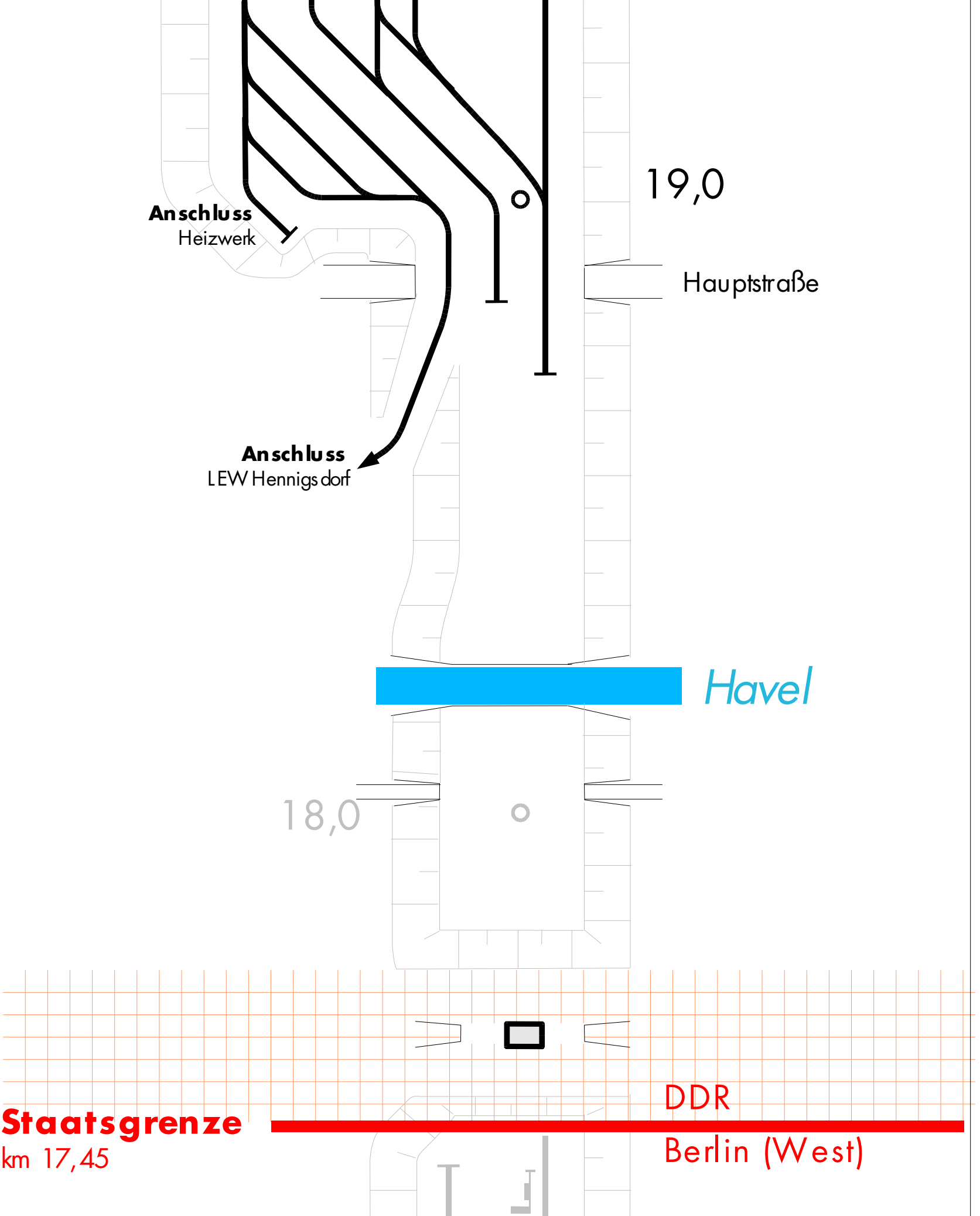
stellvertretend für die Jahre 1961-1984

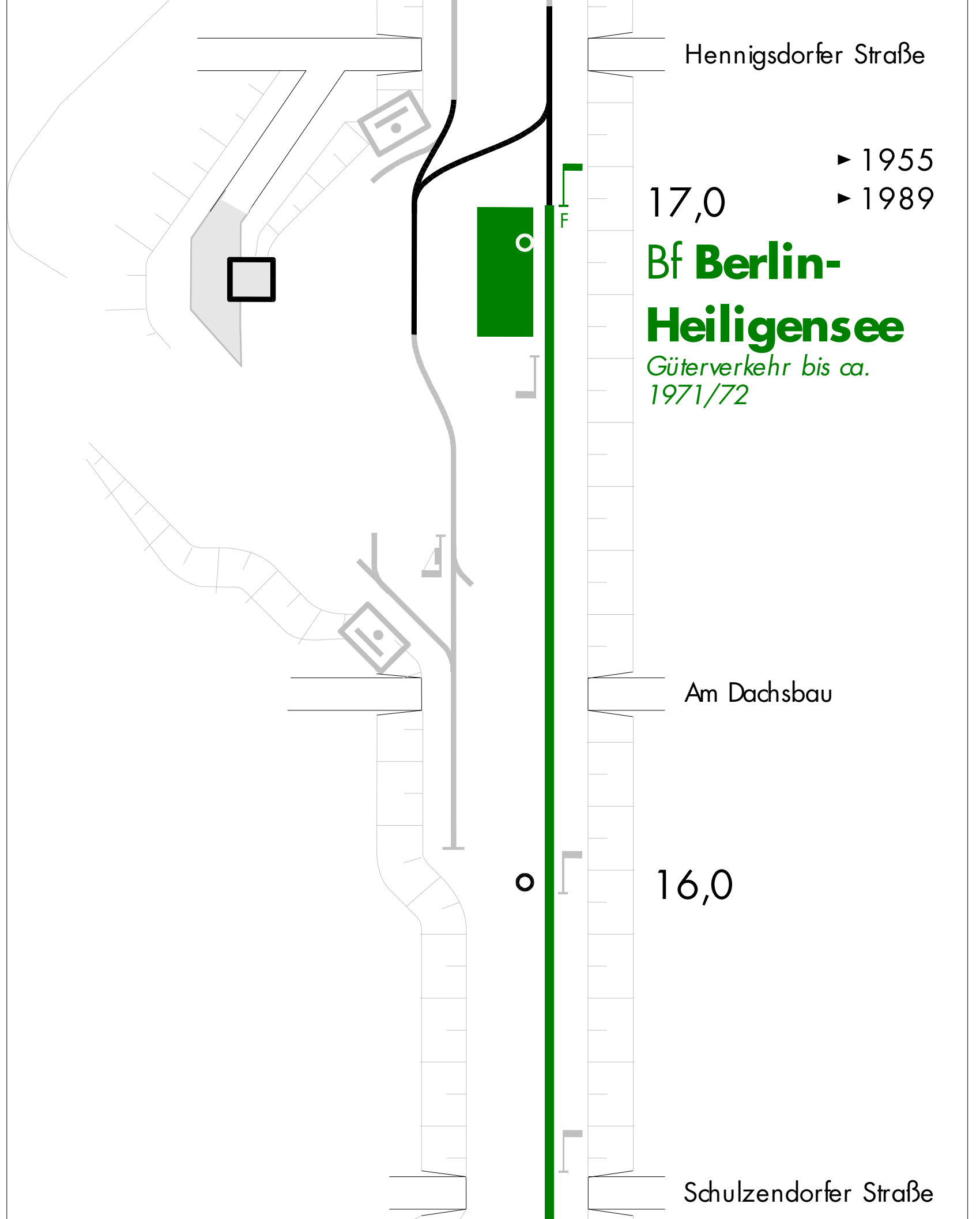



Bf Velten
(Mark)
Vlt
F
G
25,0
C
B
Vst
D
Rosa-Luxemburg-
Straße
Anschluss
Industriebahn Velten
A
24,0

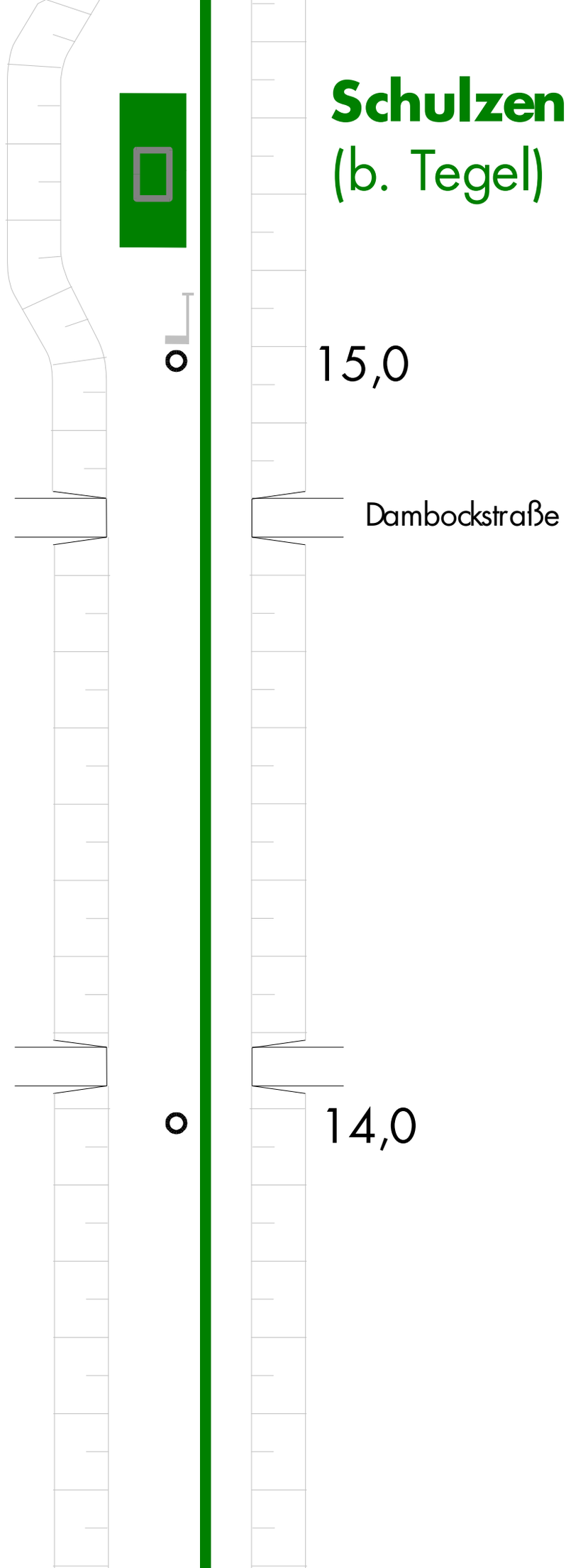

23,0
Hohen-
schöpping Hp
▸ 1955
▸ 1989
Bf Hennigsdorf Nord
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
J
Ahdo
H
D
C
Ahdw
L
E
Blaue Gleise:
Oberleitungs-Versuchsbetrieb

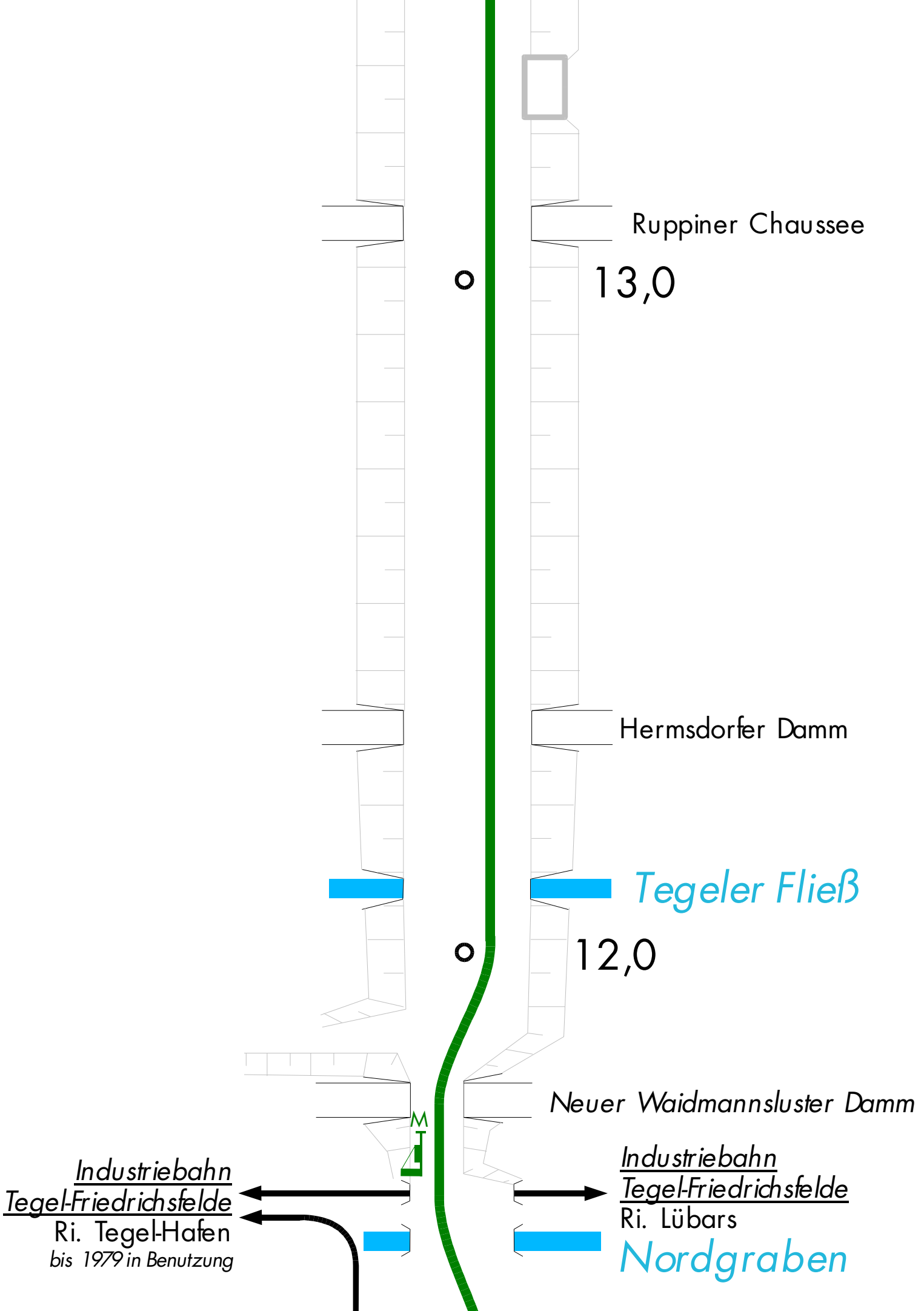

mit 25 kV 50 Hz ~
im Zeitraum 1962 - 1973
Achtung: die Überspannung in
Hennigsdorf beruht auf
Vermutungen!
Veltener Straße
Anschluss
Stahl- und Walzwerk
21,0
L
M
N
Hno
Marwitzer Straße
J
20,0
G
K
Feldstraße
▸ 1955
▸ 1989
E
F
Hnd
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)

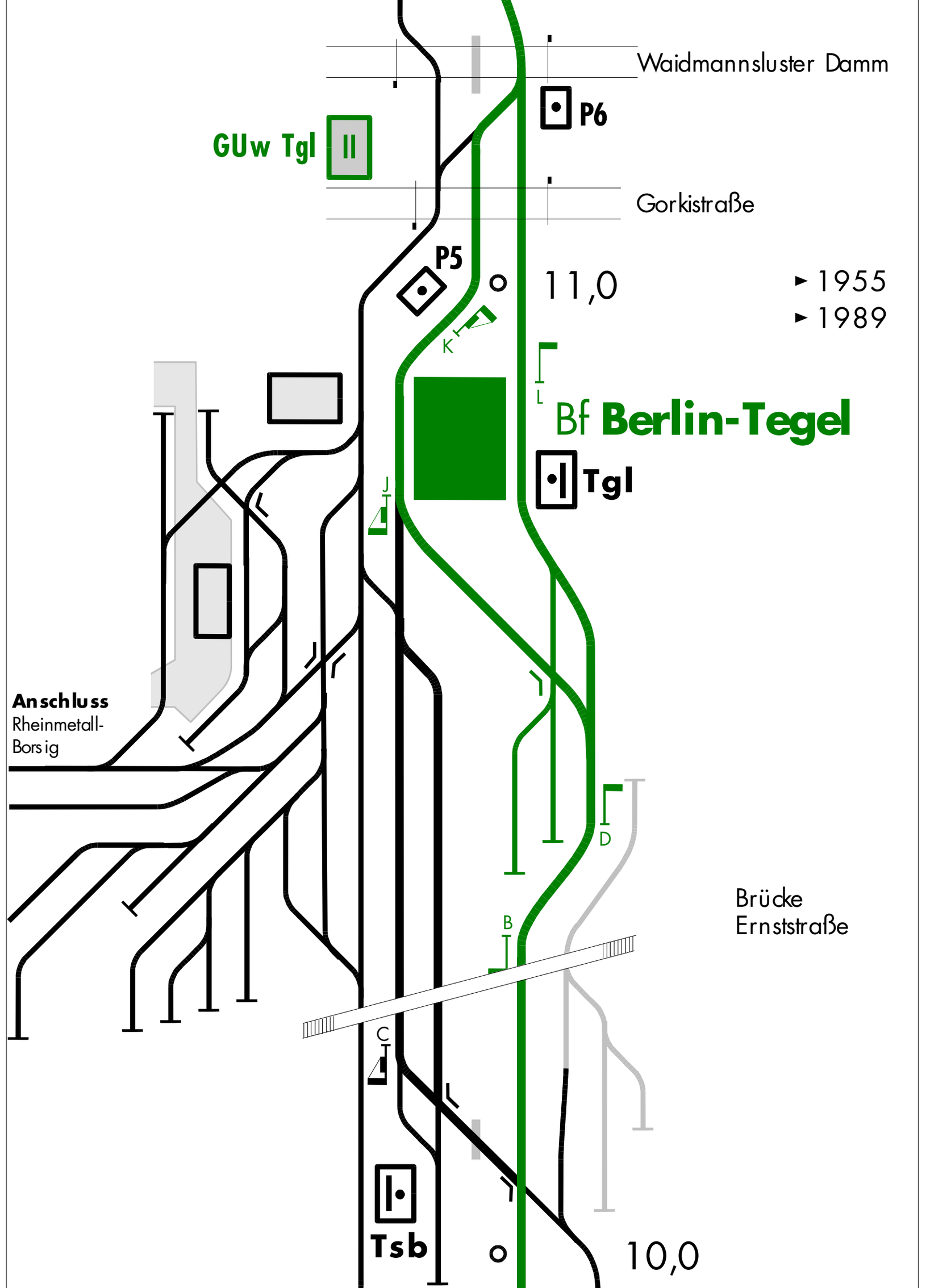

19,0
Anschluss
Heizwerk
Hauptstraße
Anschluss
LEW Hennigsdorf
Havel
18,0
DDR
Staatsgrenze
km 17,45
Berlin (West)

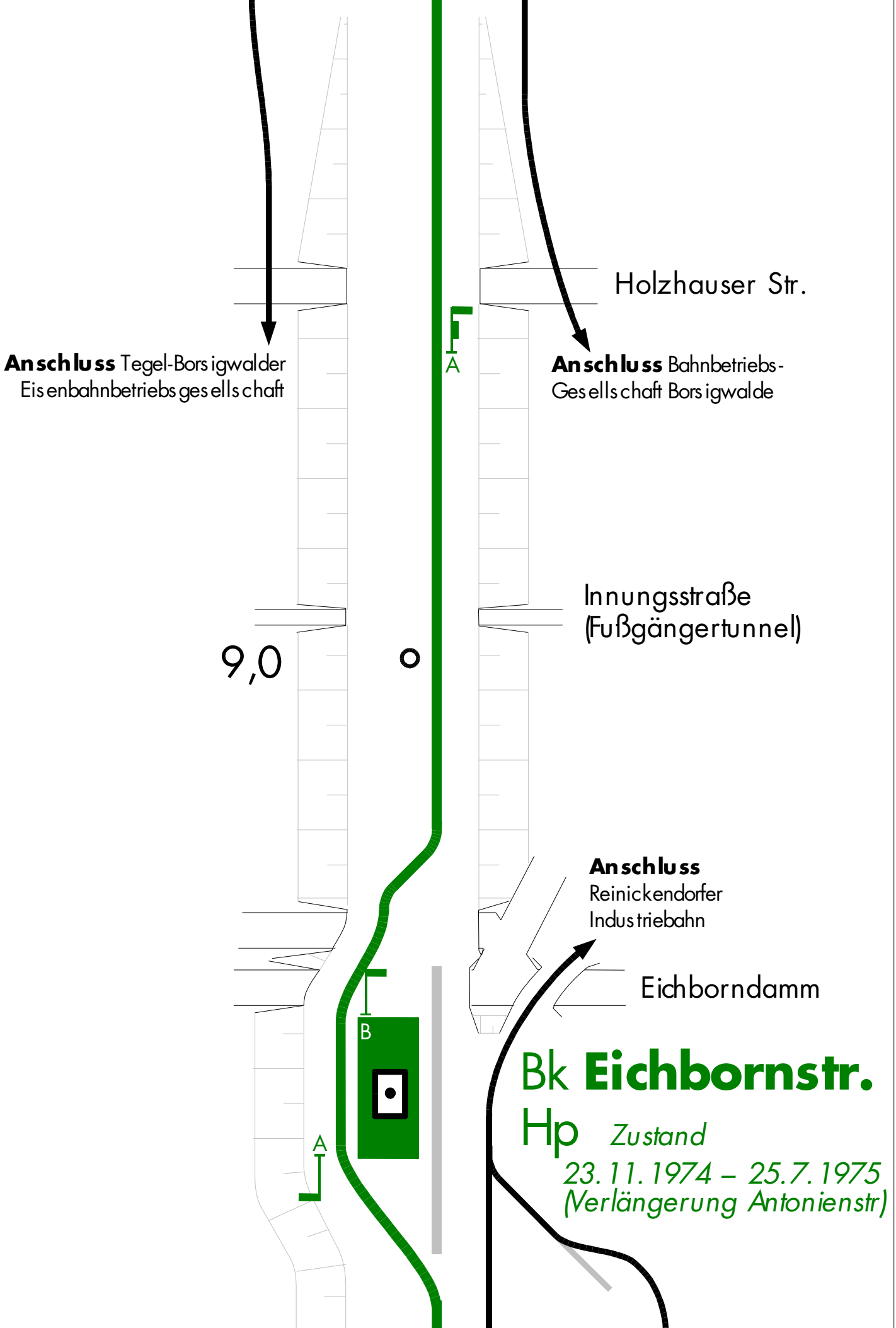

Hennigsdorfer Straße
▸ 1955
▸ 1989
17,0
F
Bf Berlin-Heiligensee
Güterverkehr bis ca. 1971/72
Am Dachsbau
16,0
Schulzendorfer Straße

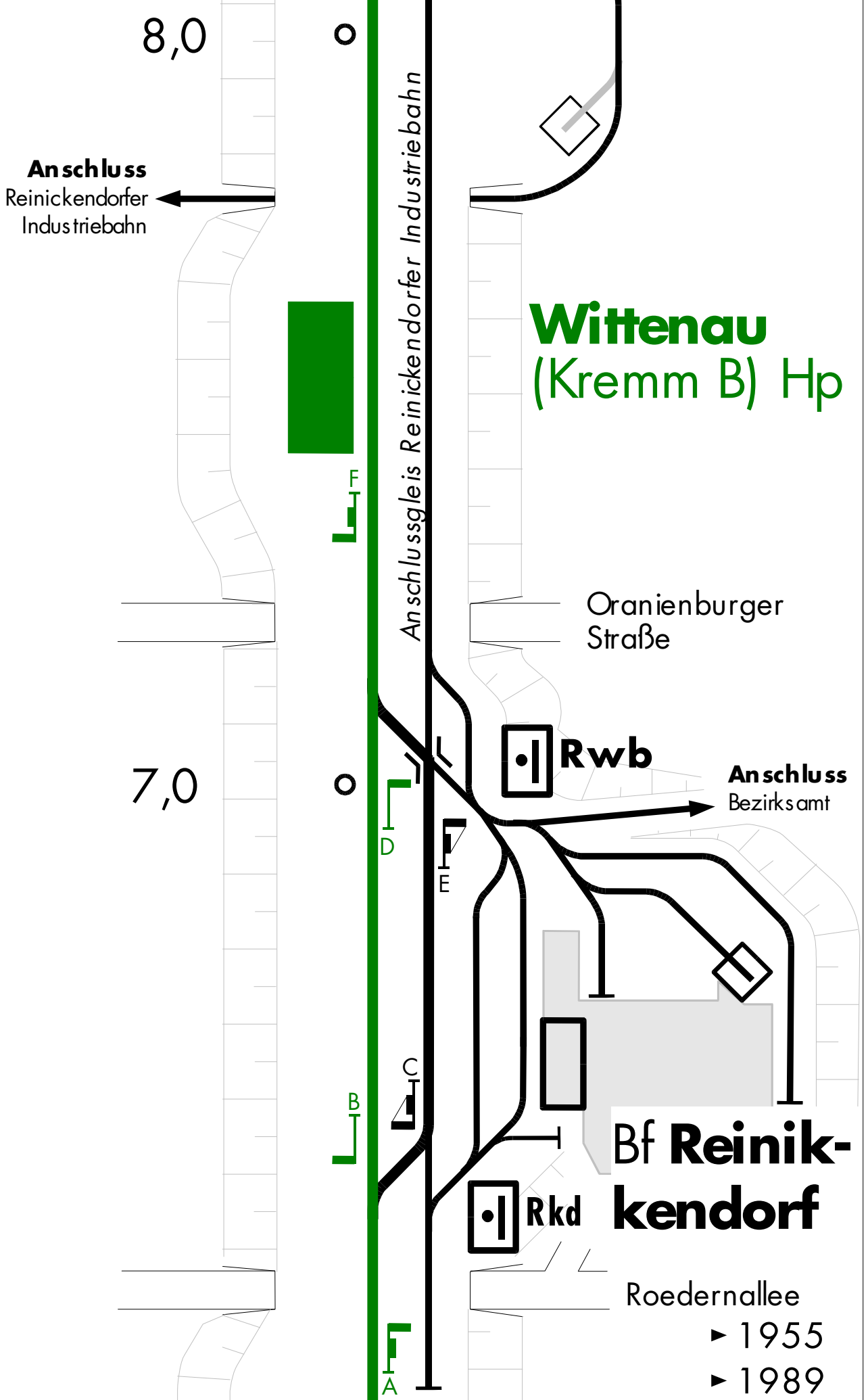
Schulzendorf
(b. Tegel) Hp

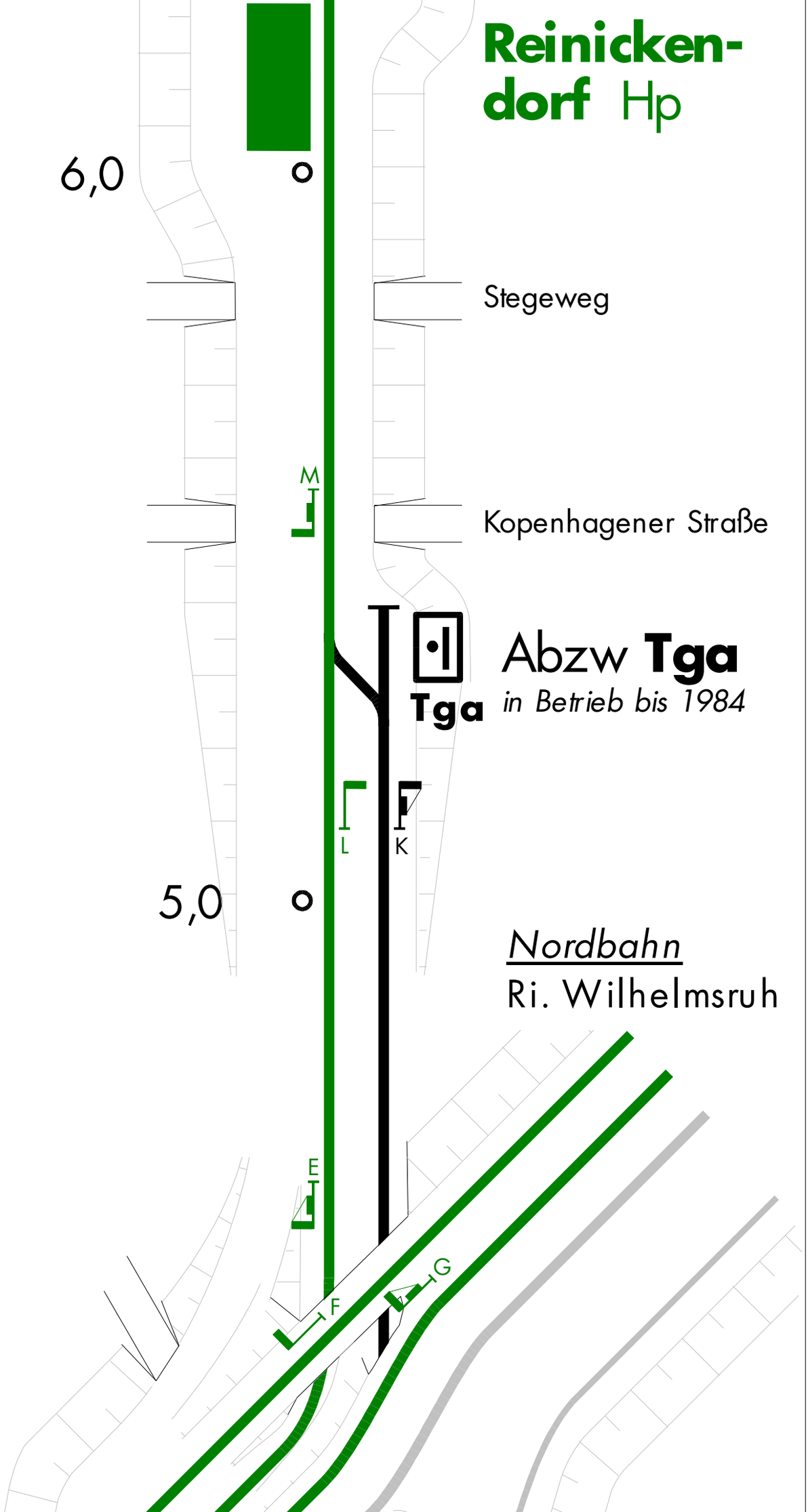


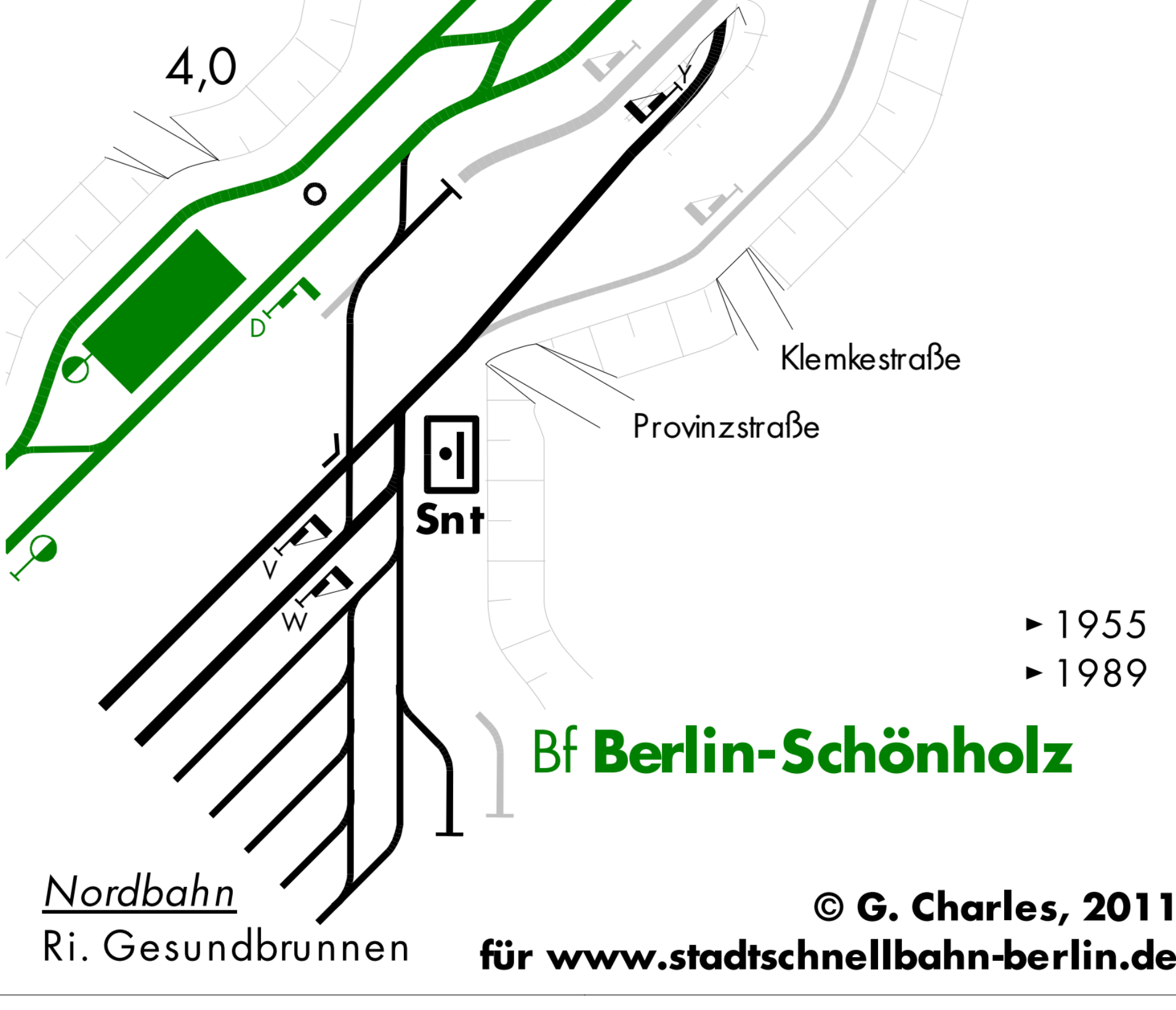

Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
Neuer Waidmannsluster Damm
M
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Tegel-Hafen
bis 1979 in Benutzung
Industriebahn
Tegel-Friedrichsfelde
Ri. Lübars
Nordgraben


Waidmannsluster Damm
P6
GUw Tgl
II
Gorkistraße
P5
11,0
▸ 1955
▸ 1989
K
L
Bf Berlin-Tegel
Tgl
J
Anschluss
Rheinmetall-
Borsig
D
Brücke
Ernststraße
B
C
Tsb
10,0


Holzhauser Str.
Anschluss Tegel-Borsigwalder Eisenbahnbetriebsgesellschaft
Anschluss Bahnbetriebs-Gesellschaft Borsigwalde
A
Innungsstraße (Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss Reinickendorfer Industriebahn
Eichborndamm
B
A
Bk Eichbornstr.
Hp
Zustand
23.11.1974 – 25.7.1975
(Verlängerung Antonienstr)


8,0
7,0
Anschluss
Reinickendorfer
Industriebahn
Anschlussgleis Reinickendorfer Industriebahn
Wittenau
(Kremm B) Hp
F
Oranienburger
Straße
Rwb
Anschluss
Bezirksamt
D
E
C
B
Bf Reinik-
kendorf
Rkd
Roedernallee
▸ 1955
▸ 1989
A

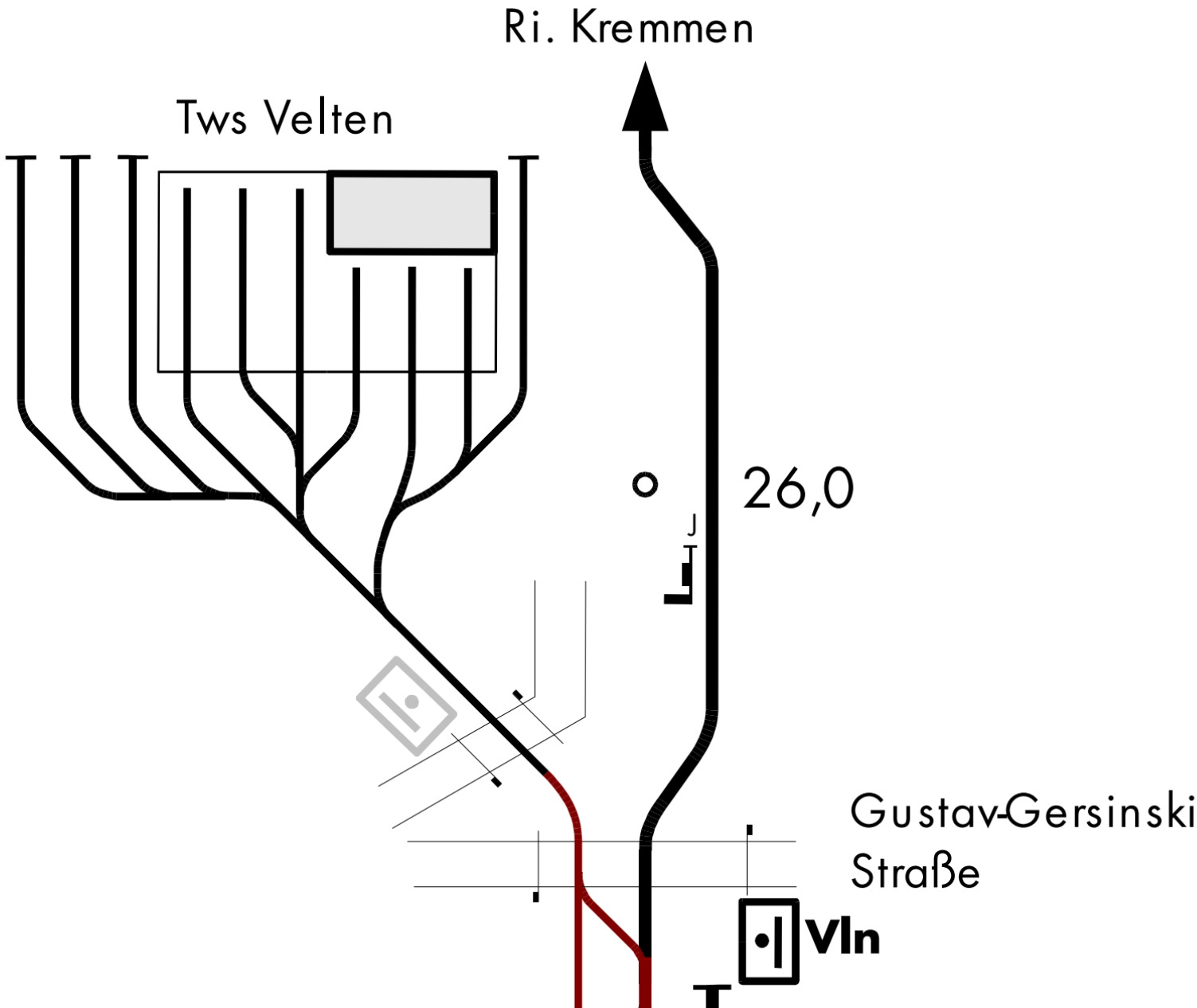

Reinicken-
dorf Hp
6,0
Stegeweg
M
Kopenhagener Straße
Abzw Tga
in Betrieb bis 1984
Tga
L
K
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
E
G
F

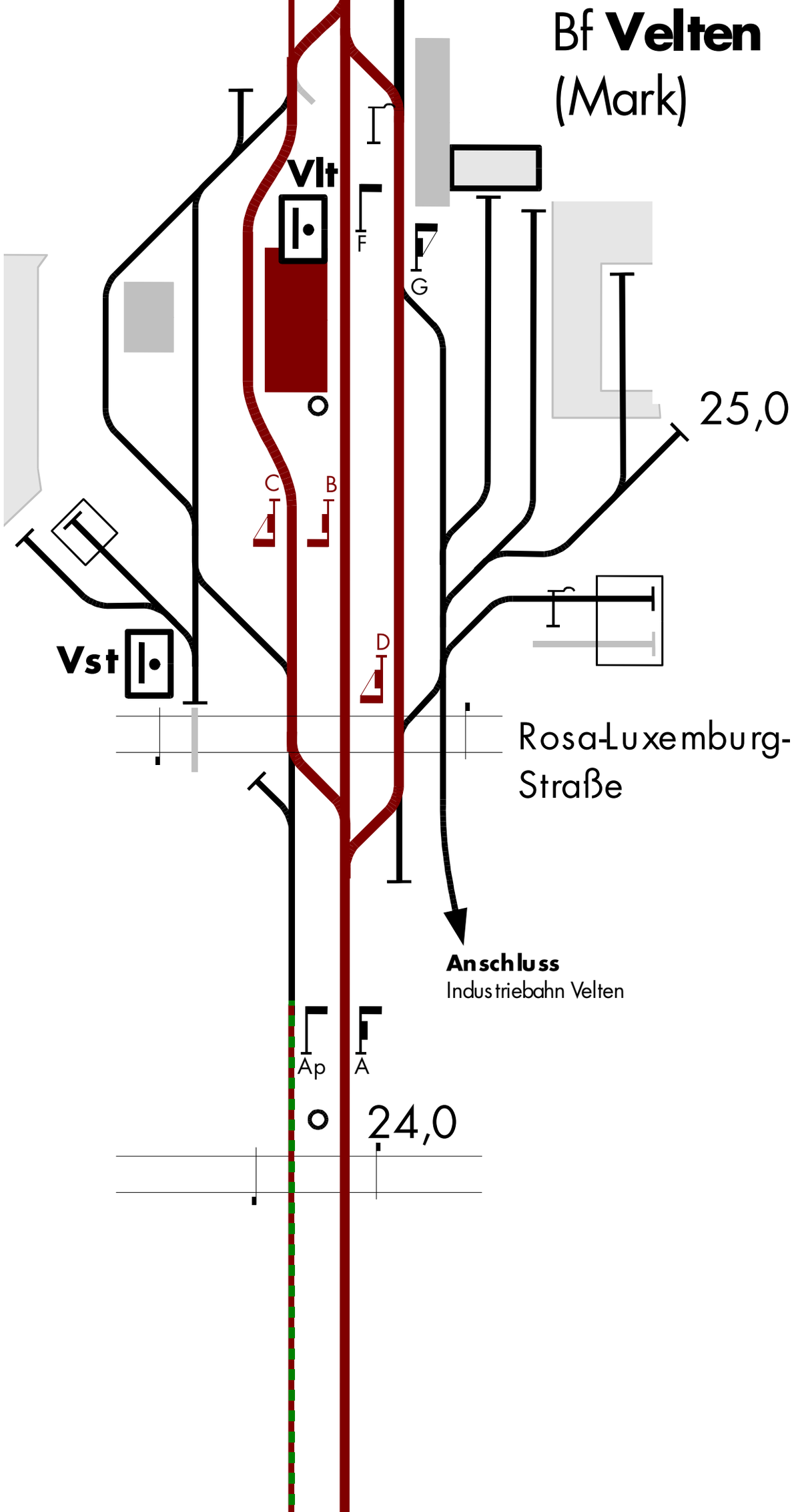

4,0
D
Klemkestraße
Provinzstraße
Snt
W
▸ 1955
▸ 1989
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

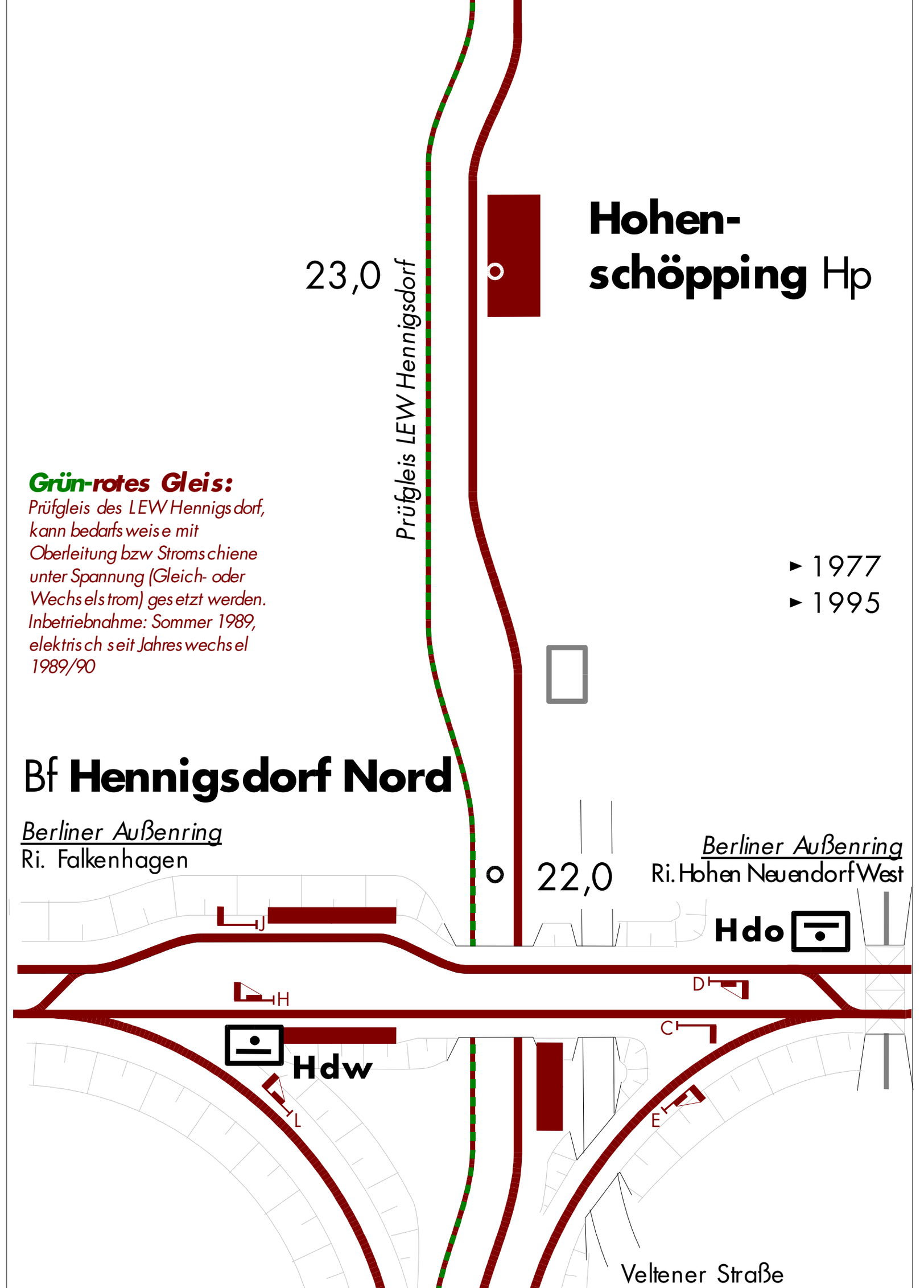
Streckenband Kremmener Bahn

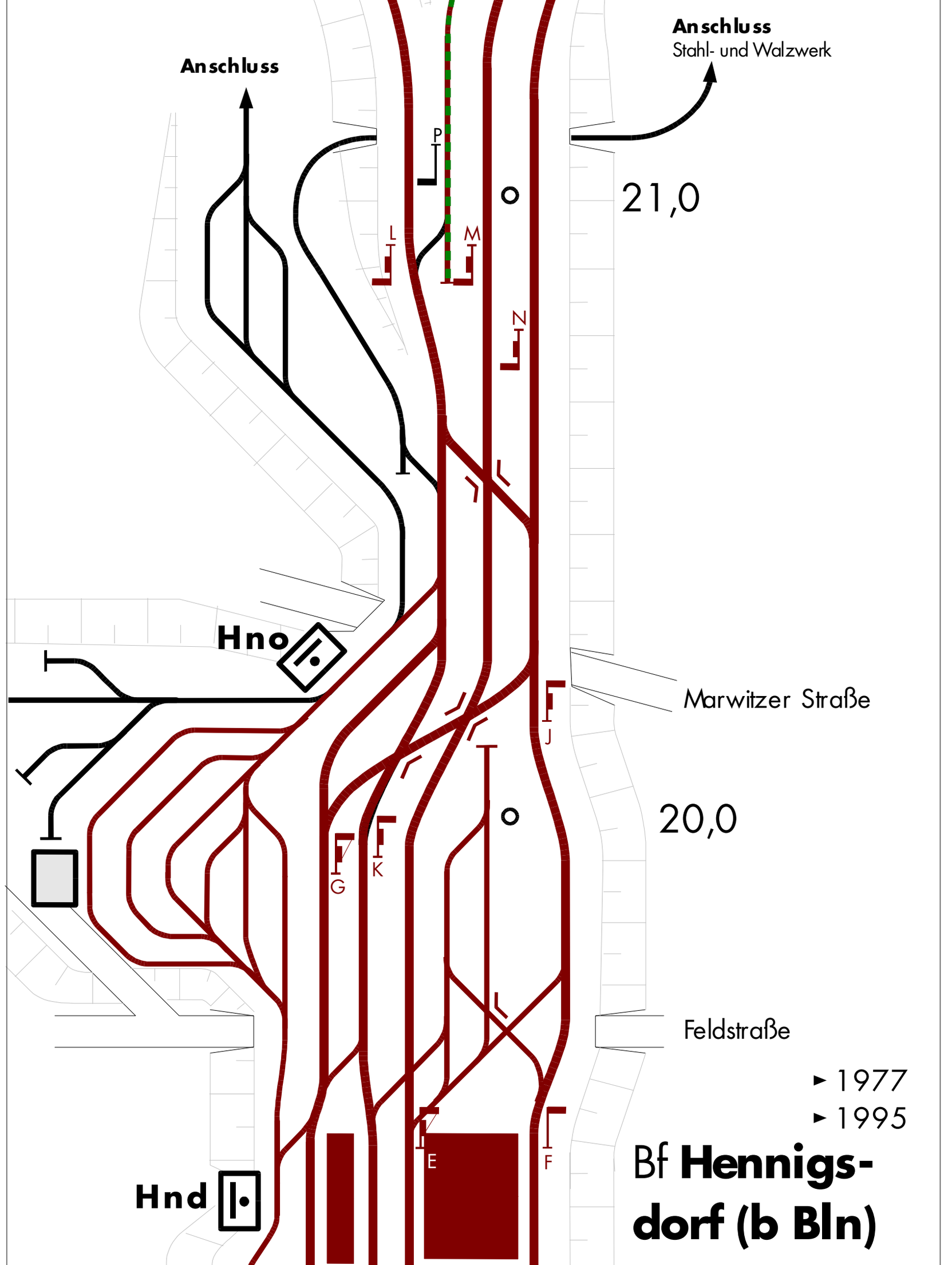
Zustand ca.1989

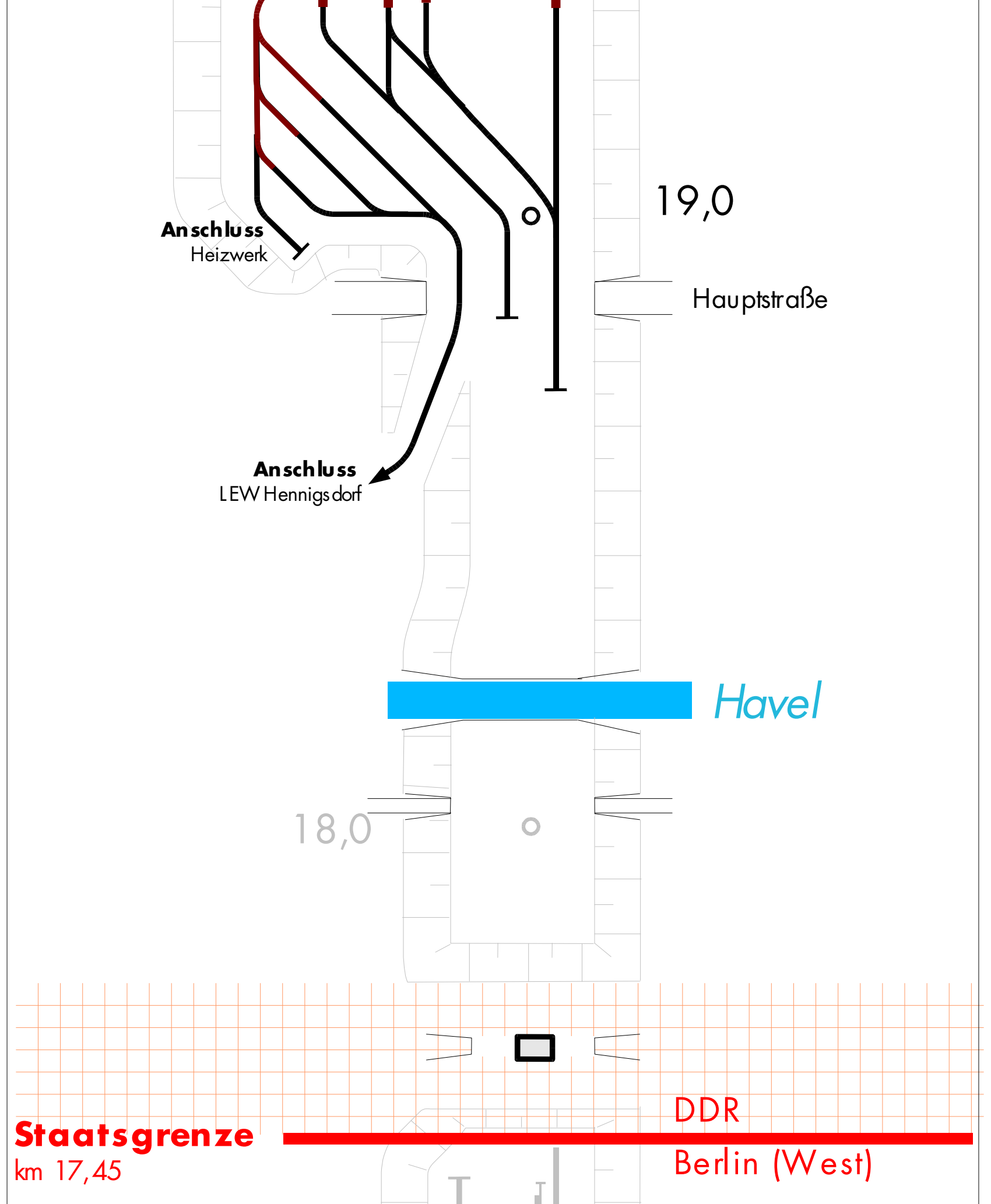
stellvertretend für die Jahre 1985-1990

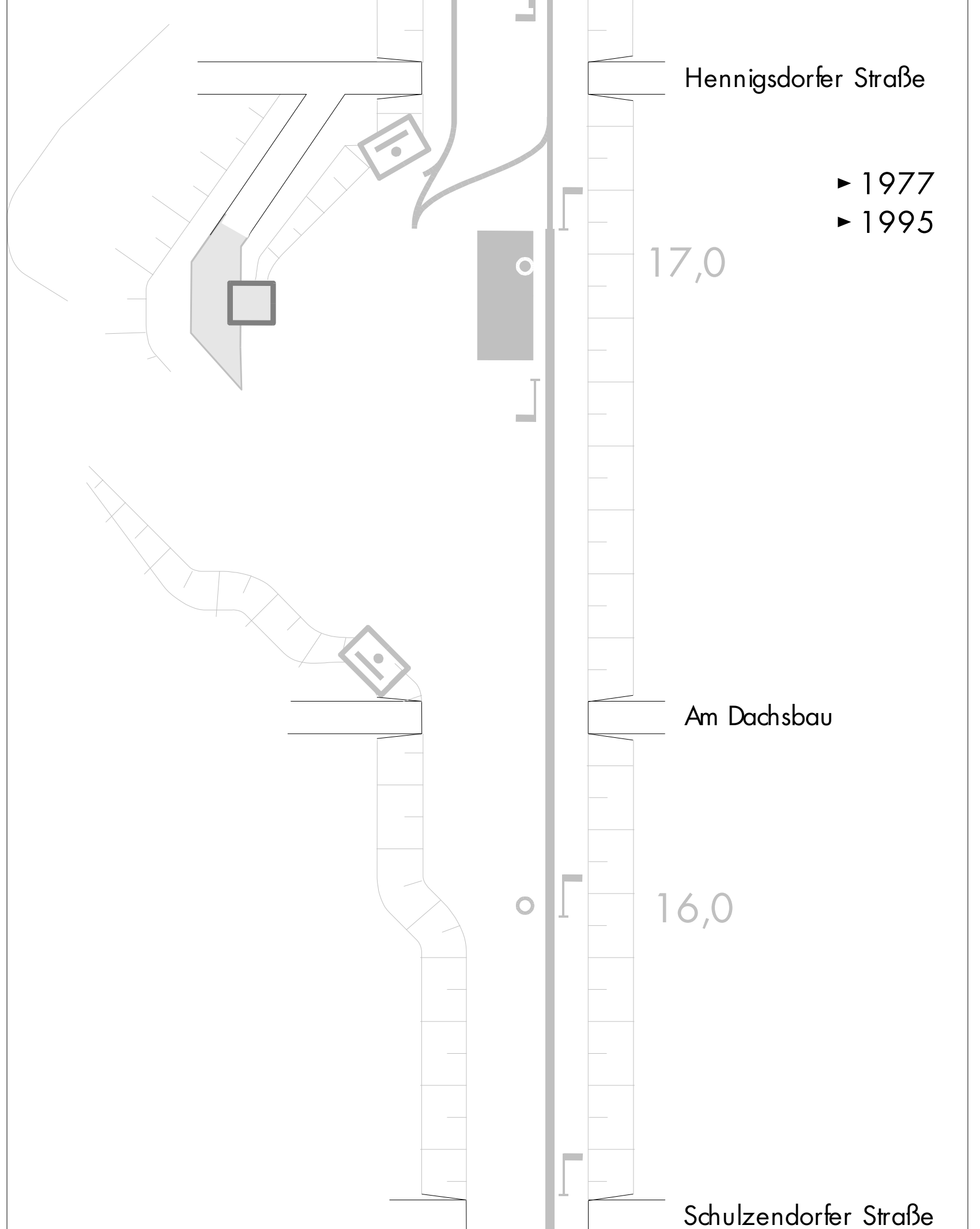


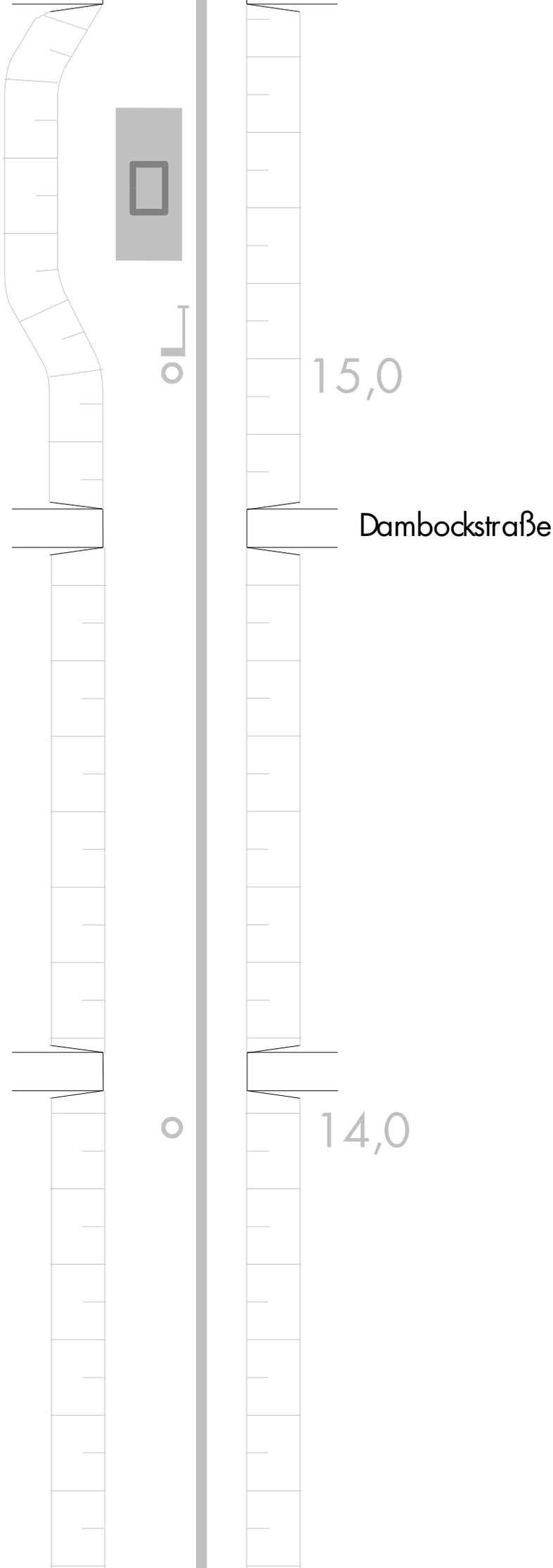

Bf **Velten**
(Mark)
Vlt
F
G
25,0
C
B
Vst
D
Rosa-Luxemburg-
Straße
Anschluss
Industriebahn Velten
Ap
A
24,0

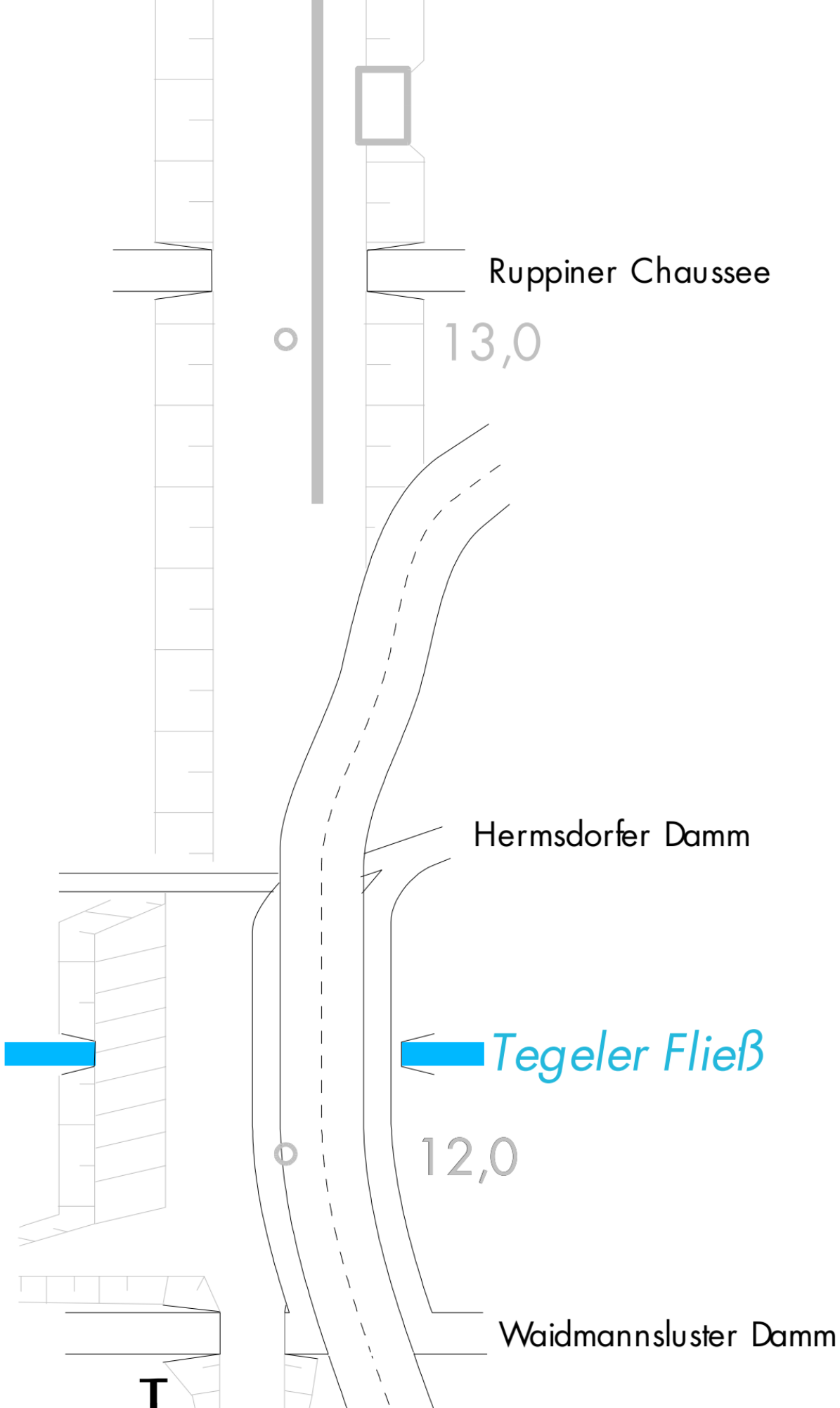

Hohen-
schöpping Hp
23,0
Prüfgleis LEW Hennigsdorf
Grün-rotes Gleis:
Prüfgleis des LEW Hennigsdorf, kann bedarfsweise mit Oberleitung bzw Stromschiene unter Spannung (Gleich- oder Wechselstrom) gesetzt werden. Inbetriebnahme: Sommer 1989, elektrisch seit Jahreswechsel 1989/90
1977
1995
Bf Hennigsdorf Nord
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
Hdo
J
H
D
C
Hdw
L
E
Veltener Straße

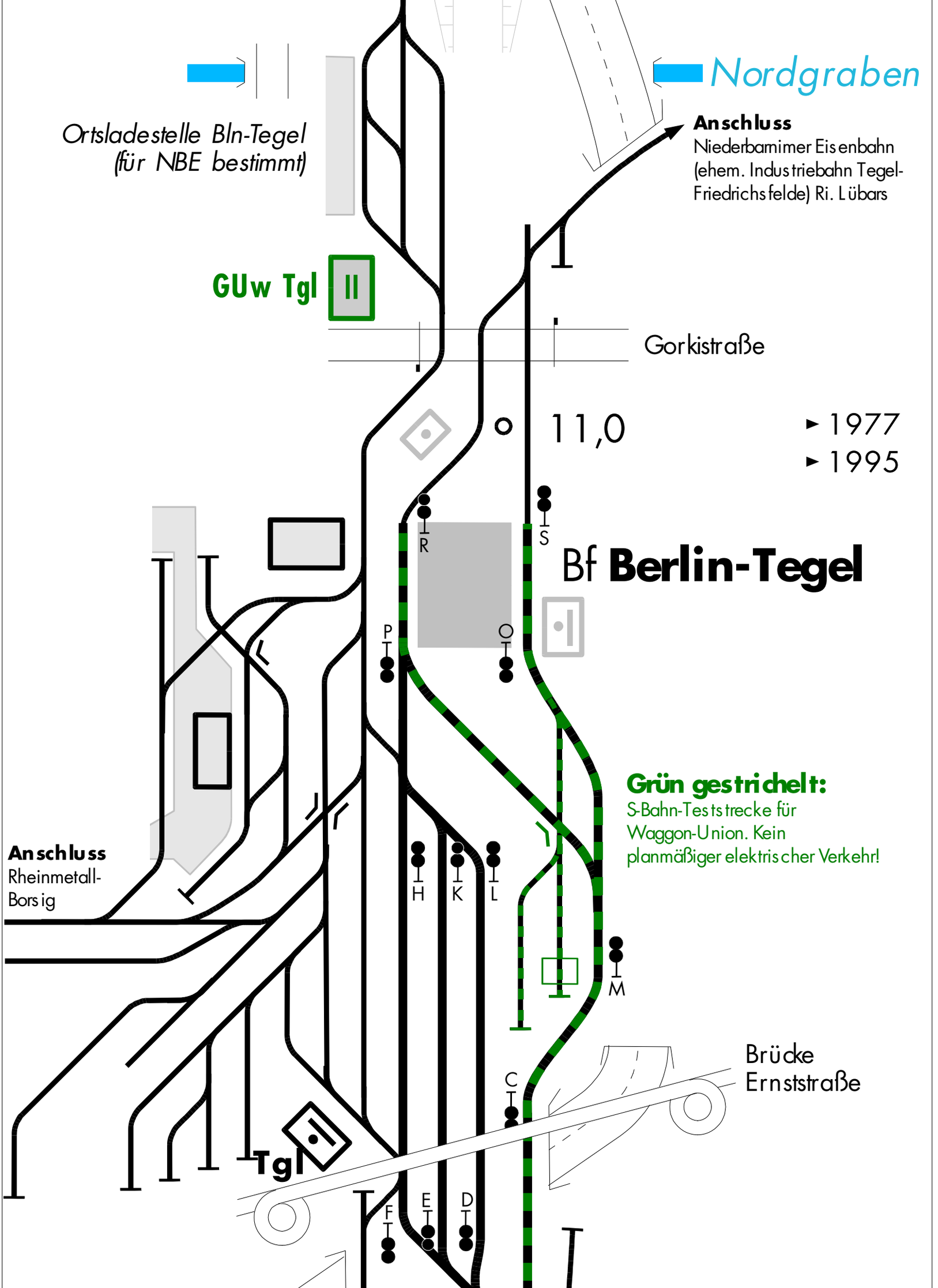

Anschluss
Anschluss
Stahl- und Walzwerk
P
L
M
N
21,0
Hno
Marwitzer Straße
J
20,0
G
K
Feldstraße
E
F
Hnd
► 1977
► 1995
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)

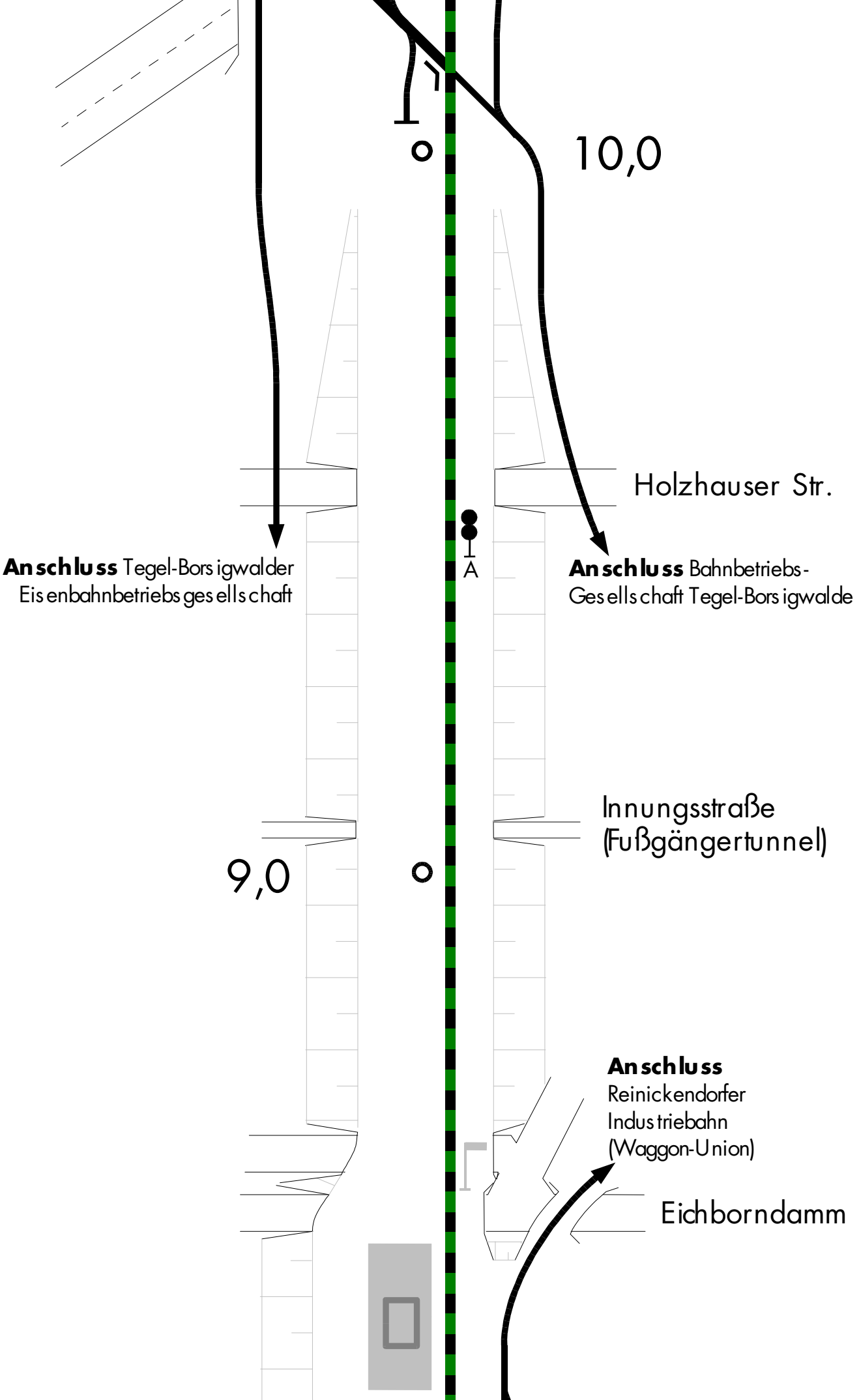

19,0
Anschluss
Heizwerk
Hauptstraße
Anschluss
LEW Hennigsdorf
Havel
18,0
DDR
Staatsgrenze
km 17,45
Berlin (West)

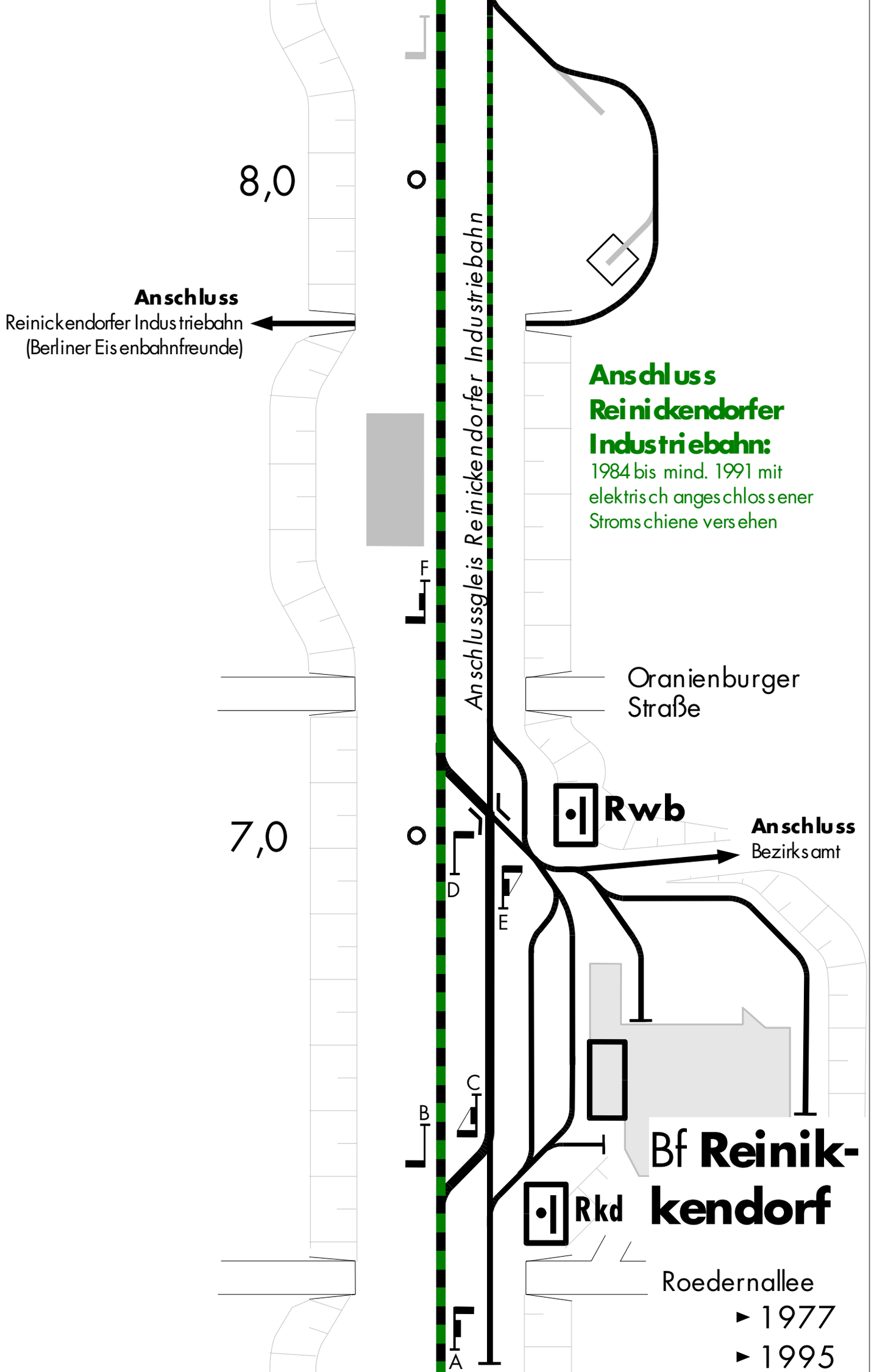

Hennigsdorfer Straße
▸ 1977
▸ 1995
17,0
Am Dachsbau
16,0
Schulzendorfer Straße

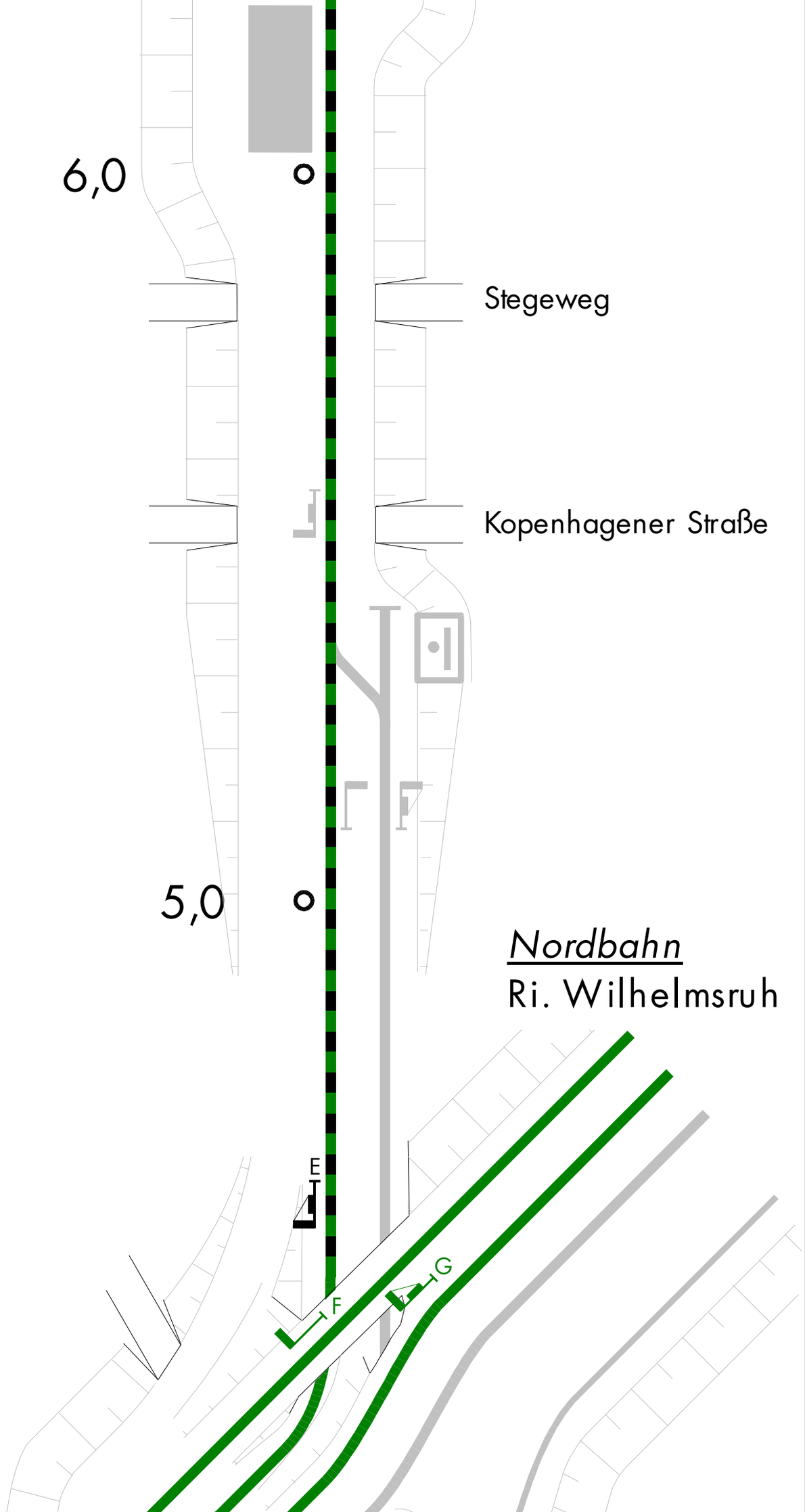

15,0
Dambockstraße
14,0

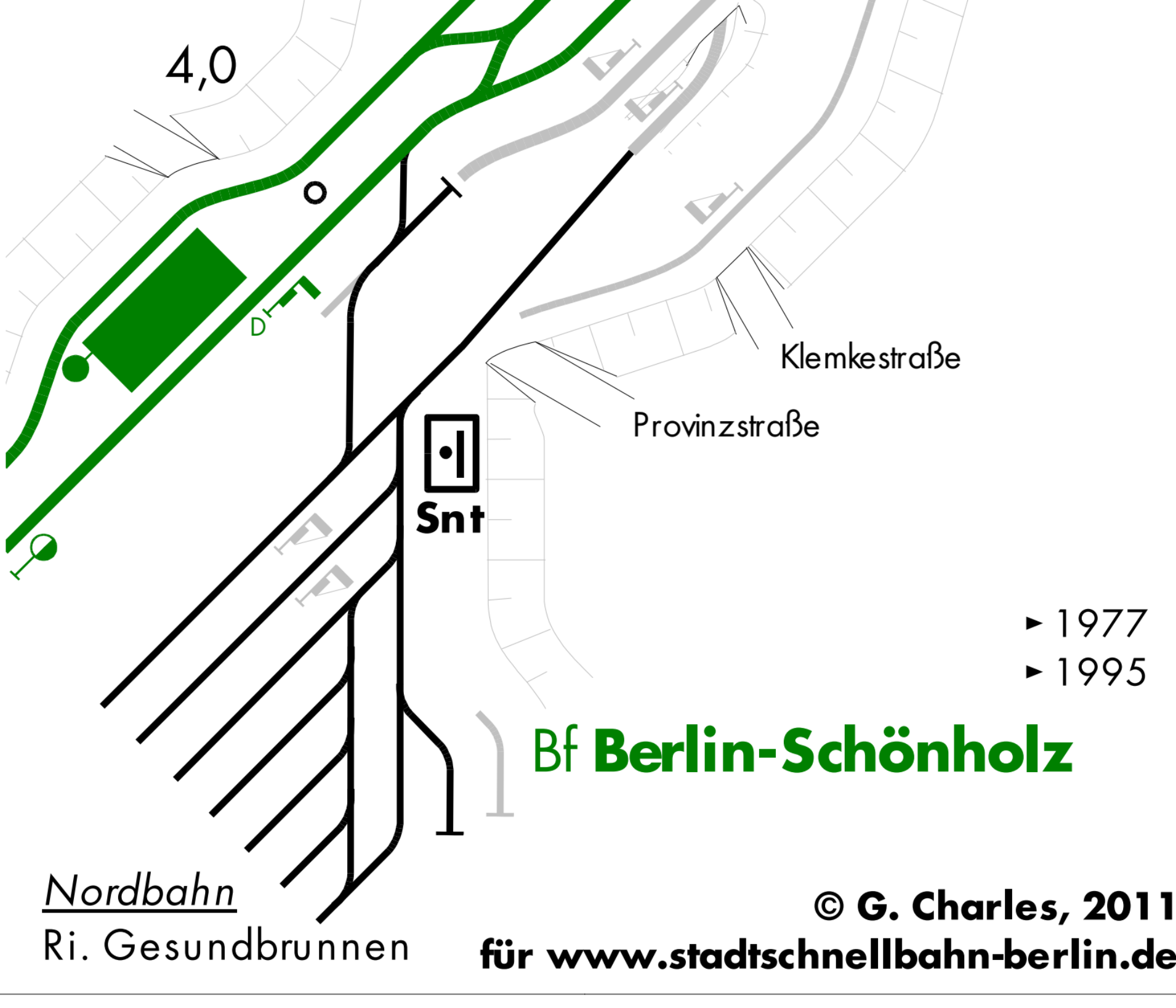

Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
Waidmannsluster Damm


Nordgraben
Ortsladestelle Bln-Tegel
(für NBE bestimmt)
Anschluss
Niederbarnimer Eisenbahn
(ehem. Industriebahn Tegel-
Friedrichsfelde) Ri. Lübars
GUw Tgl
II
Gorkistraße
11,0
▸ 1977
▸ 1995
R
S
Bf Berlin-Tegel
P
O
Grün gestrichelt:
S-Bahn-Teststrecke für
Waggon-Union. Kein
planmäßiger elektrischer Verkehr!
Anschluss
Rheinmetall-
Borsig
H
K
L
M
Brücke
Ernststraße
C
Tgl
F
E
D


10,0
Holzhauser Str.
Anschluss Tegel-Borsigwalder Eisenbahnbetriebsgesellschaft
A
Anschluss Bahnbetriebs-Gesellschaft Tegel-Borsigwalde
Innungsstraße (Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss Reinickendorfer Industriebahn (Waggon-Union)
Eichborndamm


8,0
7,0
Anschluss
Reinickendorfer Industriebahn
(Berliner Eisenbahnfreunde)
Anschlussgleis Reinickendorfer Industriebahn
Anschluss
Reinickendorfer
Industriebahn:
1984 bis mind. 1991 mit
elektrisch angeschlossener
Stromschiene versehen
Oranienburger
Straße
Rwb
Anschluss
Bezirksamt
Rkd
Bf Reinik-
kendorf
Roedernallee
▸ 1977
▸ 1995
A
B
C
D
E
F

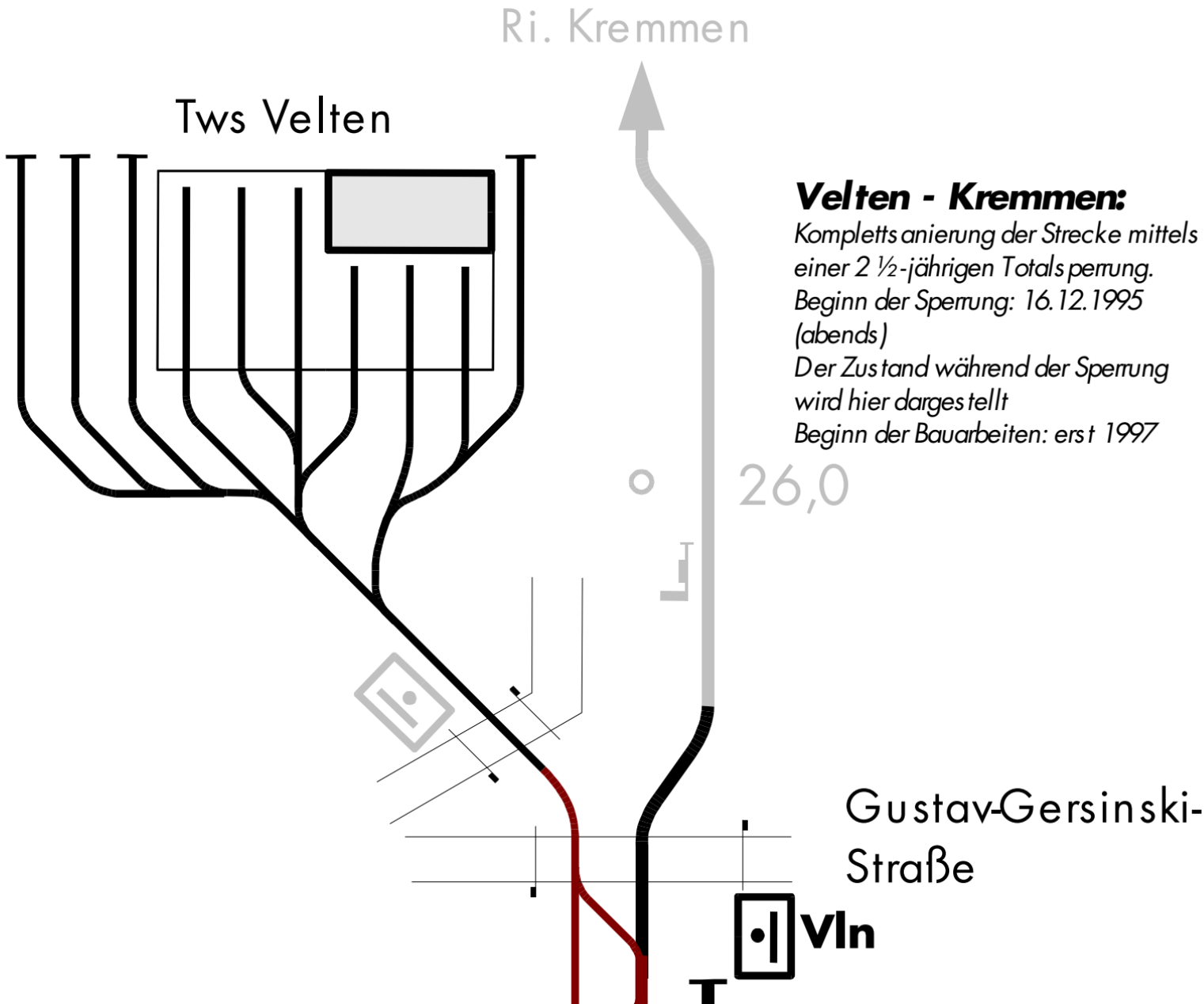

6,0
Stegeweg
Kopenhagener Straße
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
E
F
G


4,0
D
Klemkestraße
Provinzstraße
Snt
▸ 1977
▸ 1995
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Streckenband Kremmener Bahn

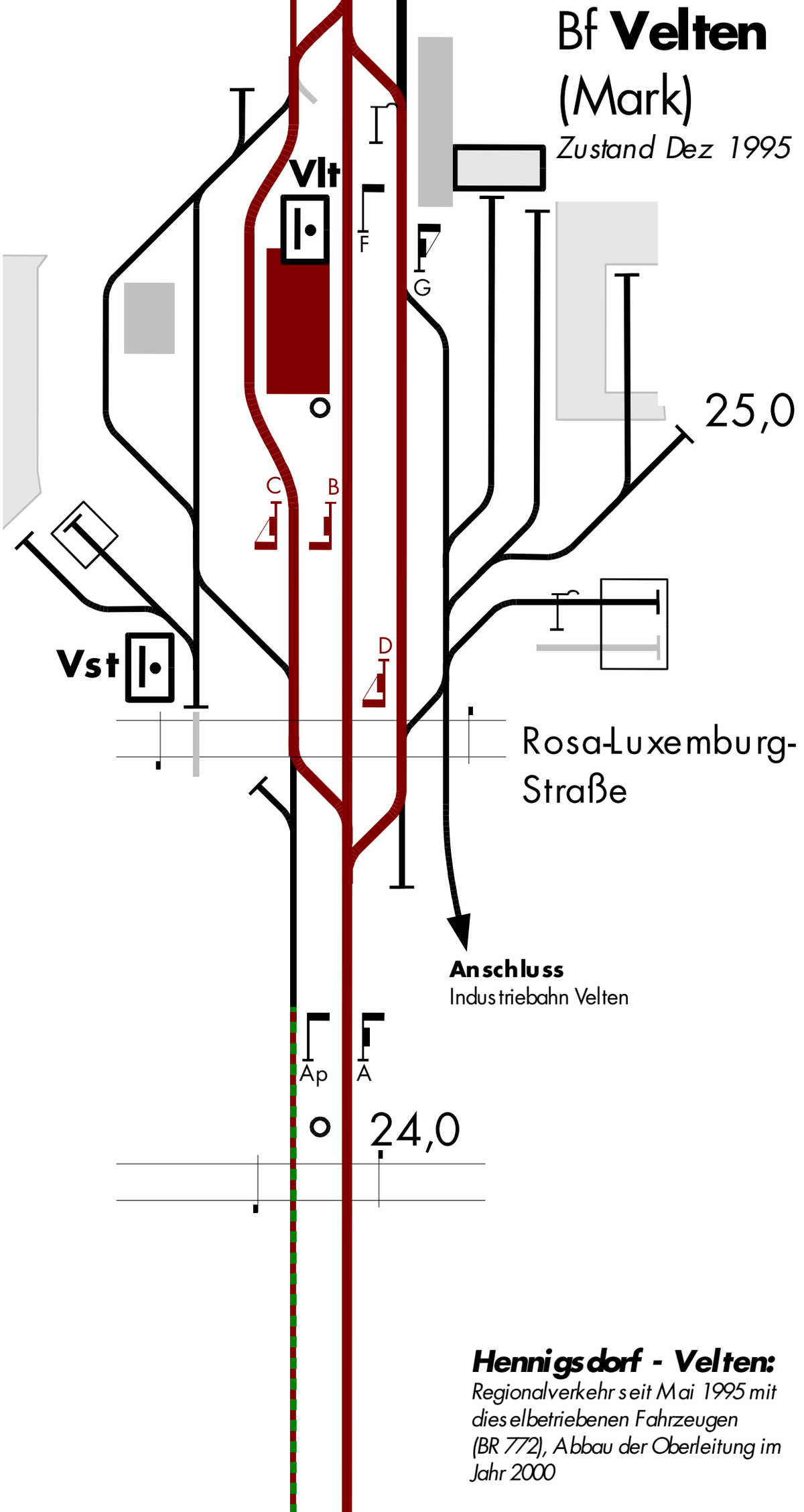
Zustand Mai 1995

stellvertretend für die Jahre 1995-98

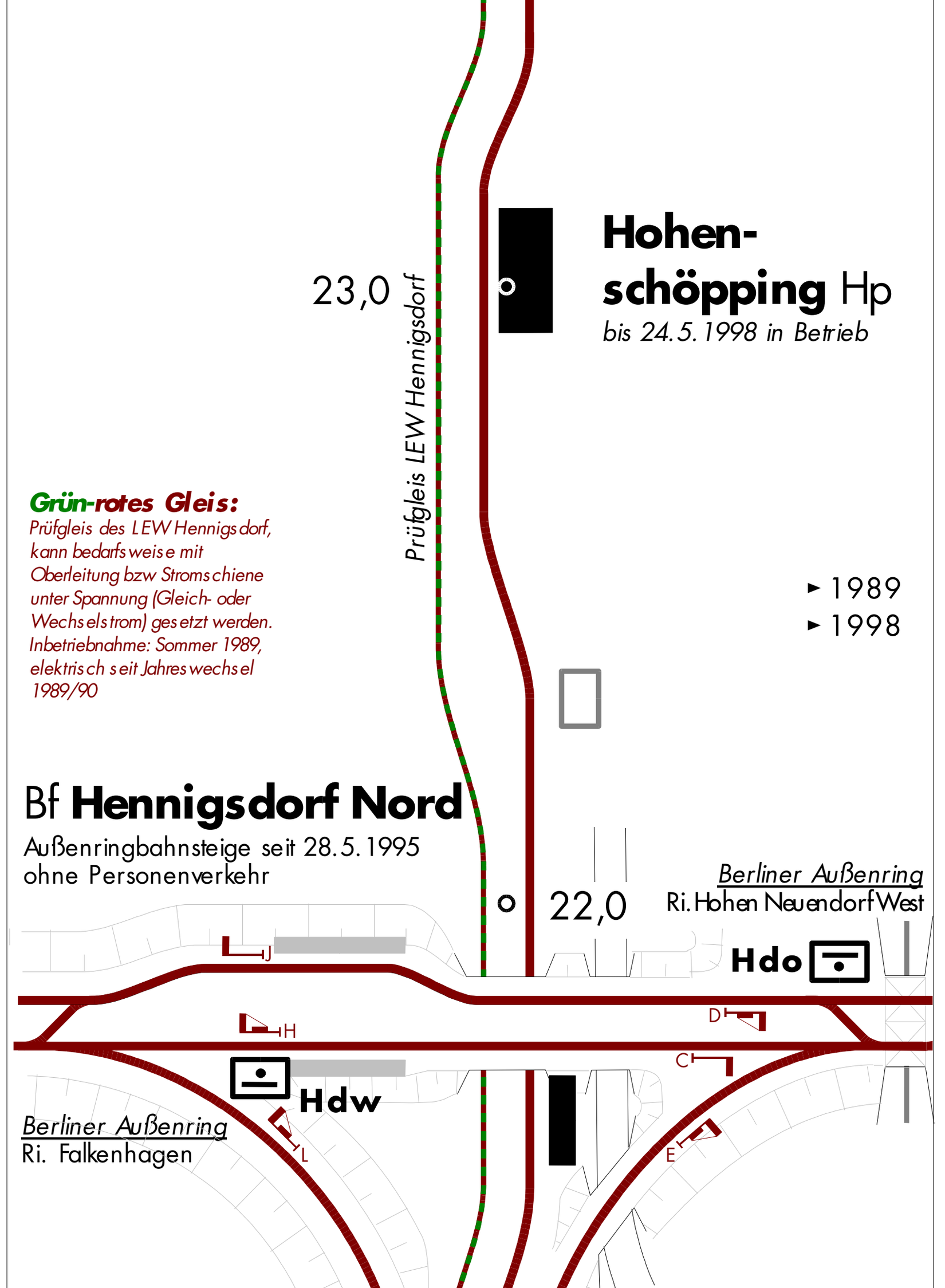


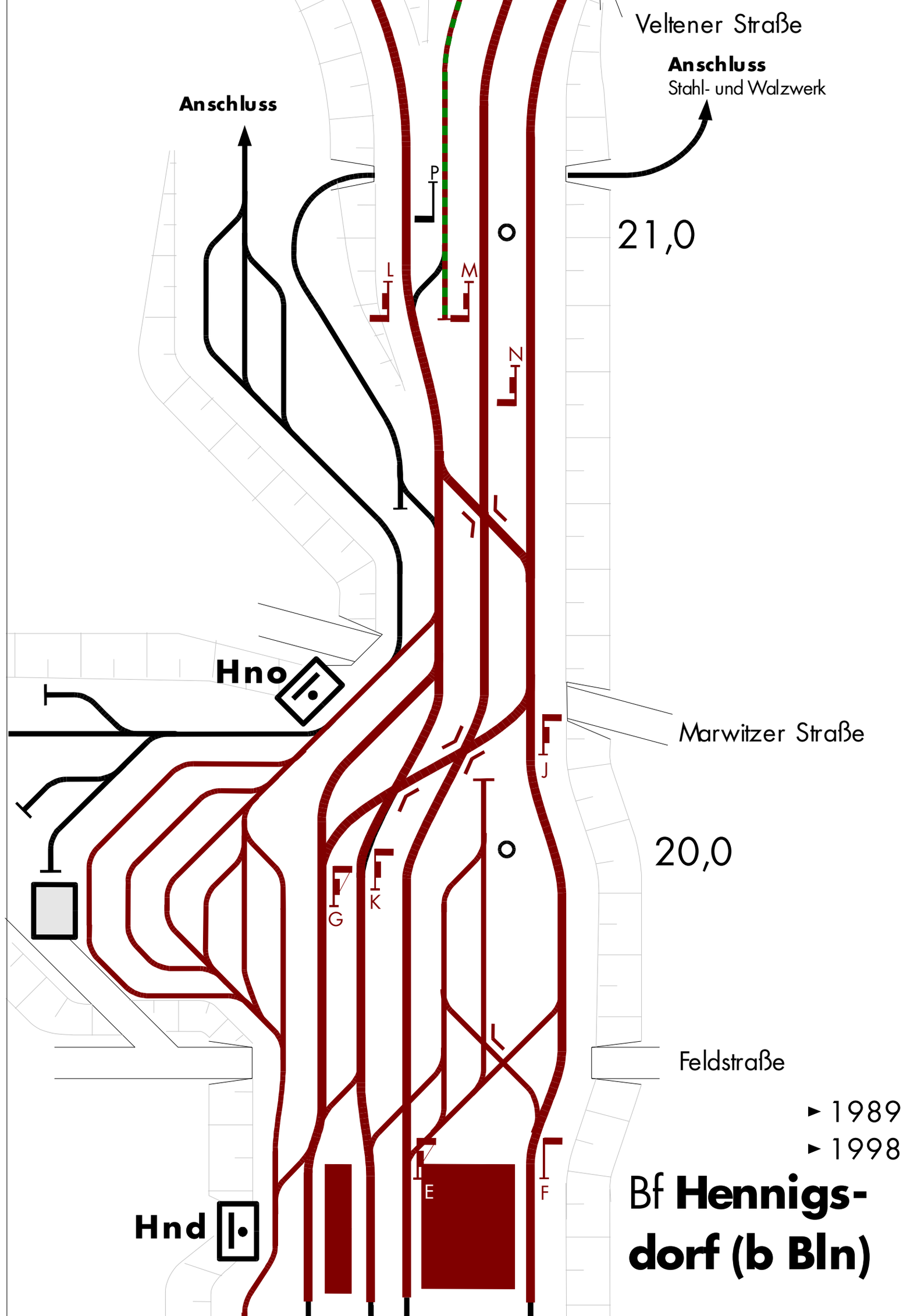
Velten - Kremmen:

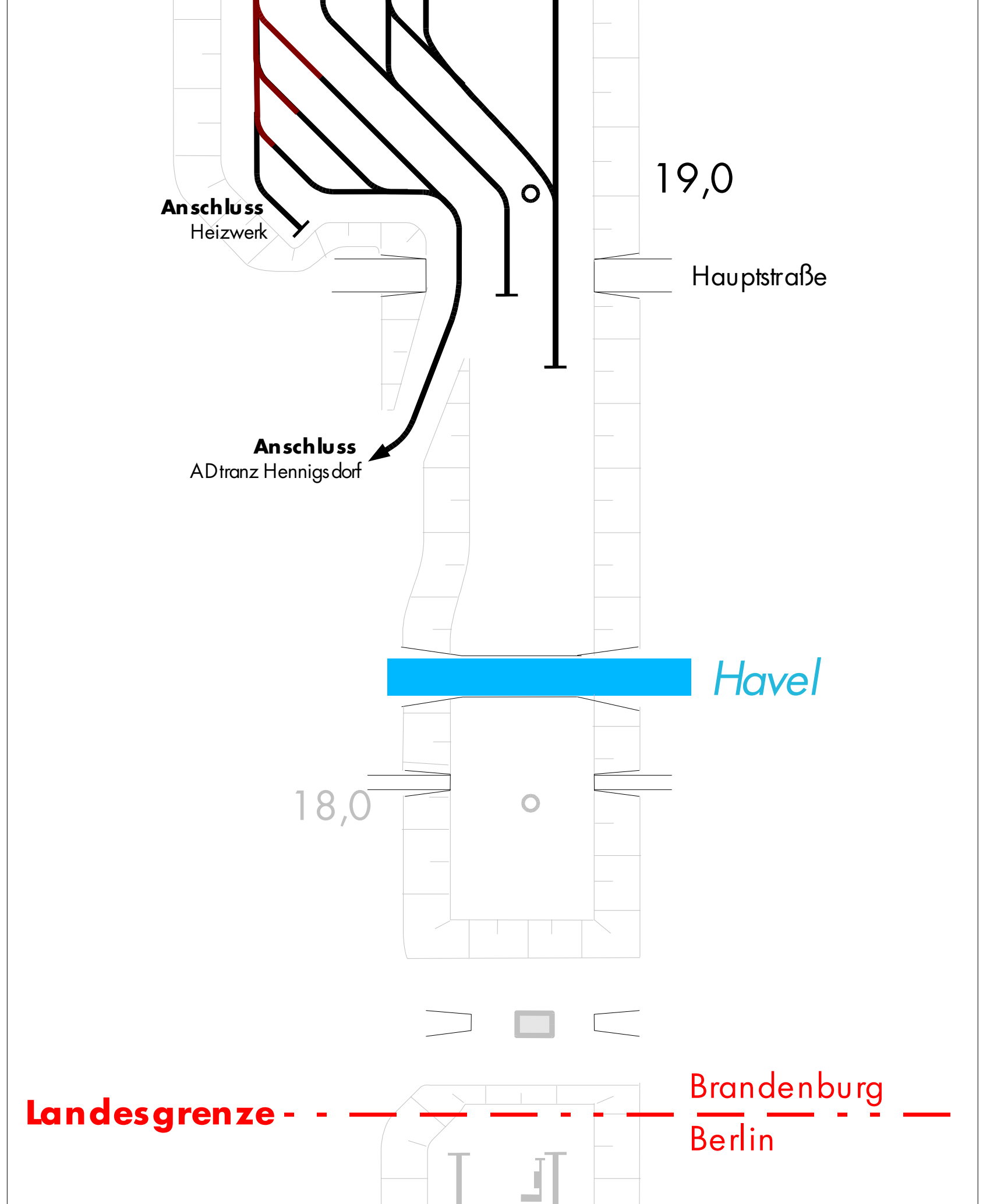
Kompletts anierung der Strecke mittels einer 2 ½-jährigen Totals perrung.
Beginn der Sperrung: 16.12.1995 (abends)
Der Zus tand während der Sperrung wird hier darges tellt
Beginn der Bauarbeiten: erst 1997

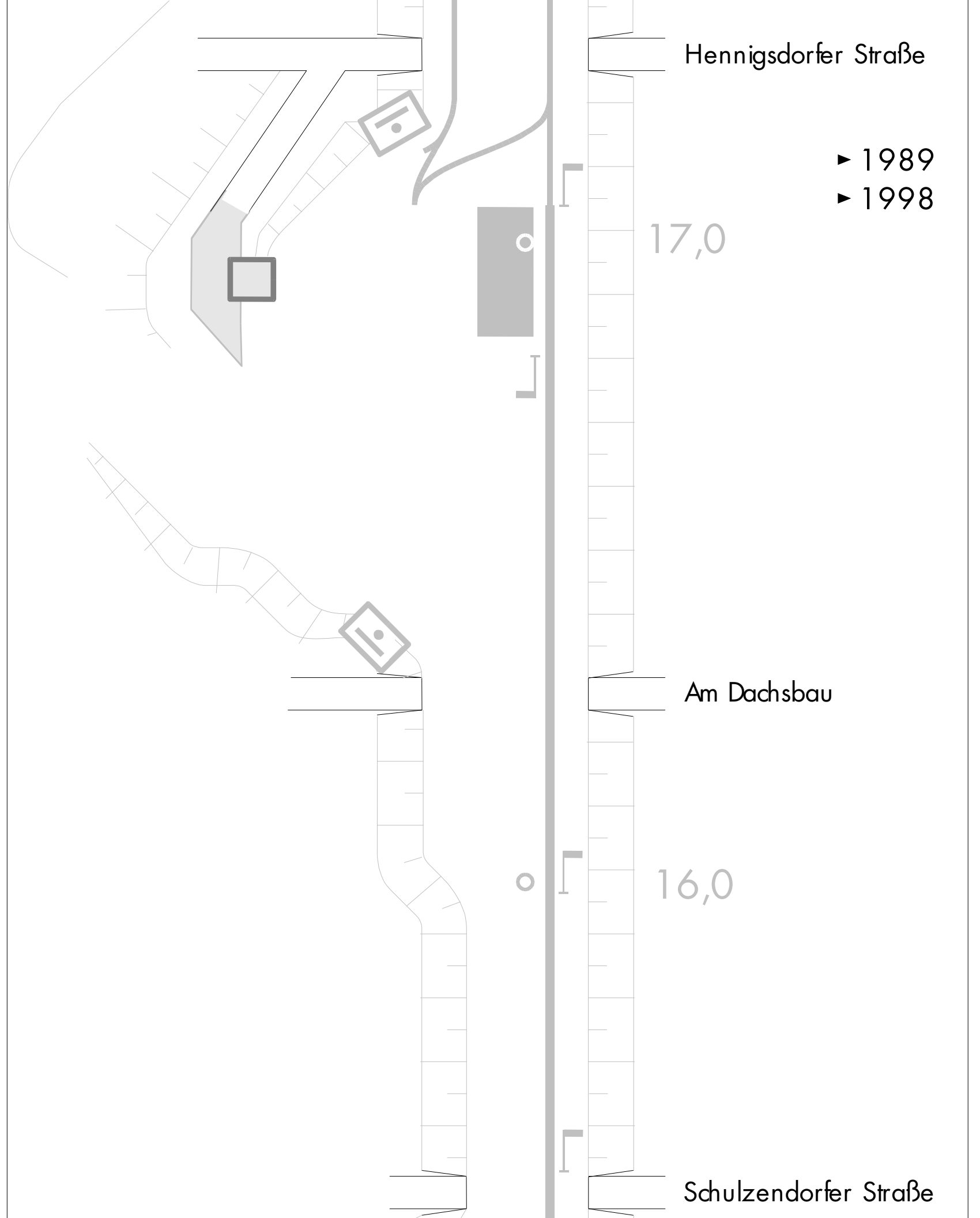


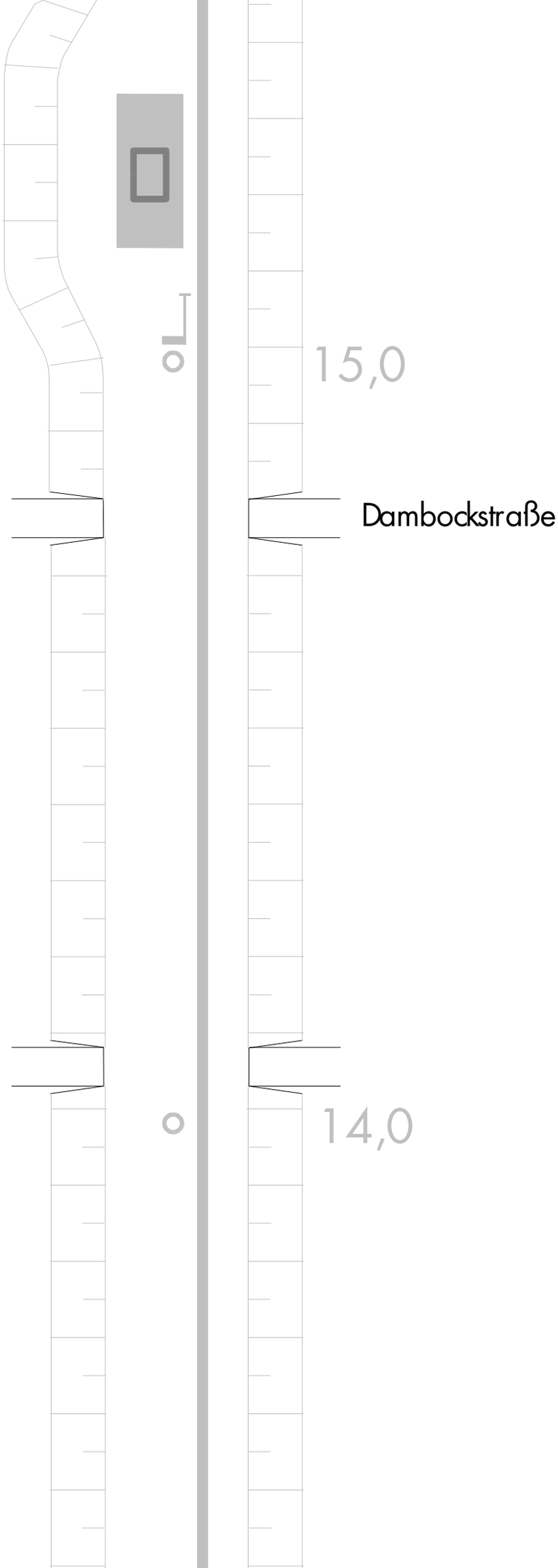
Hennigsdorf - Velten:
Regionalverkehr seit Mai 1995 mit dieselbetriebenen Fahrzeugen (BR 772), Abbau der Oberleitung im Jahr 2000

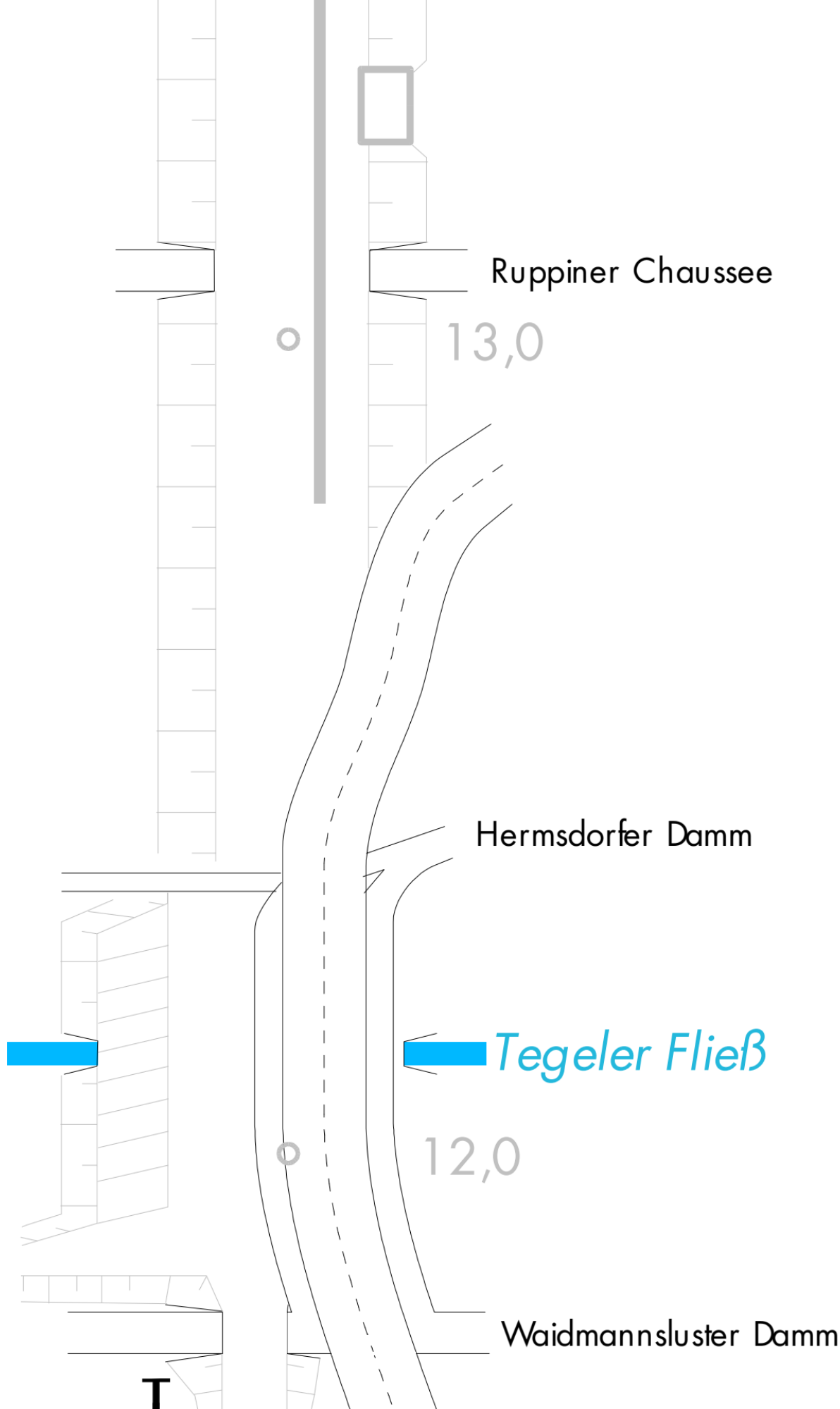

Hohen-
schöpping Hp
bis 24.5.1998 in Betrieb
23,0
Prüfgleis LEW Hennigsdorf
Grün-rotes Gleis:
Prüfgleis des LEW Hennigsdorf, kann bedarfsweise mit Oberleitung bzw Stromschiene unter Spannung (Gleich- oder Wechselstrom) gesetzt werden. Inbetriebnahme: Sommer 1989, elektrisch seit Jahreswechsel 1989/90
▸ 1989
▸ 1998
Bf Hennigsdorf Nord
Außenringbahnsteige seit 28.5.1995 ohne Personenverkehr
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
J
Hdo
H
D
C
Hdw
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen
L
E

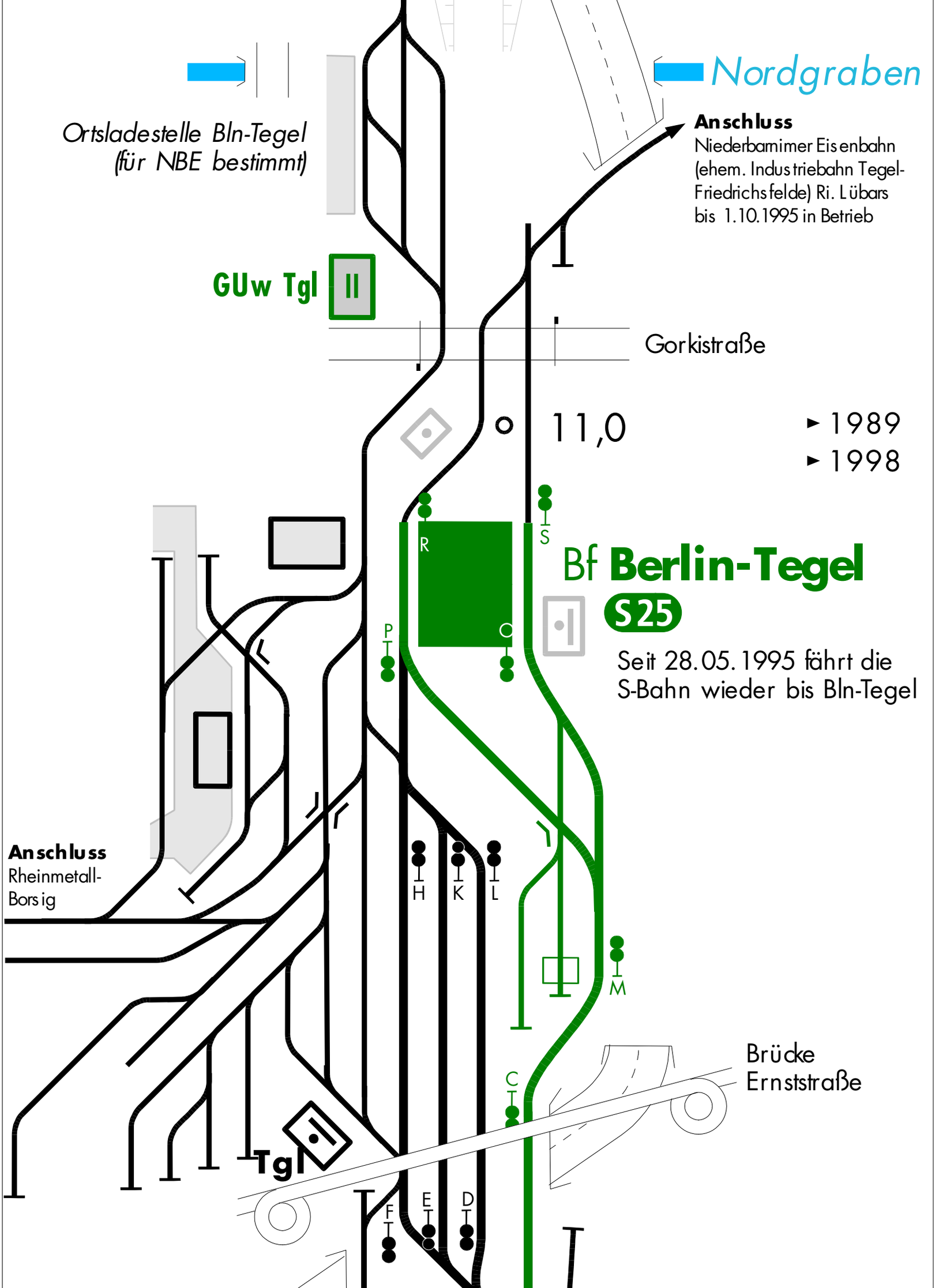

Veltener Straße
Anschluss
Stahl- und Walzwerk
Anschluss
P
L
M
N
21,0
Hno
Marwitzer Straße
J
20,0
G
K
Feldstraße
E
F
Hnd
▸ 1989
▸ 1998
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)

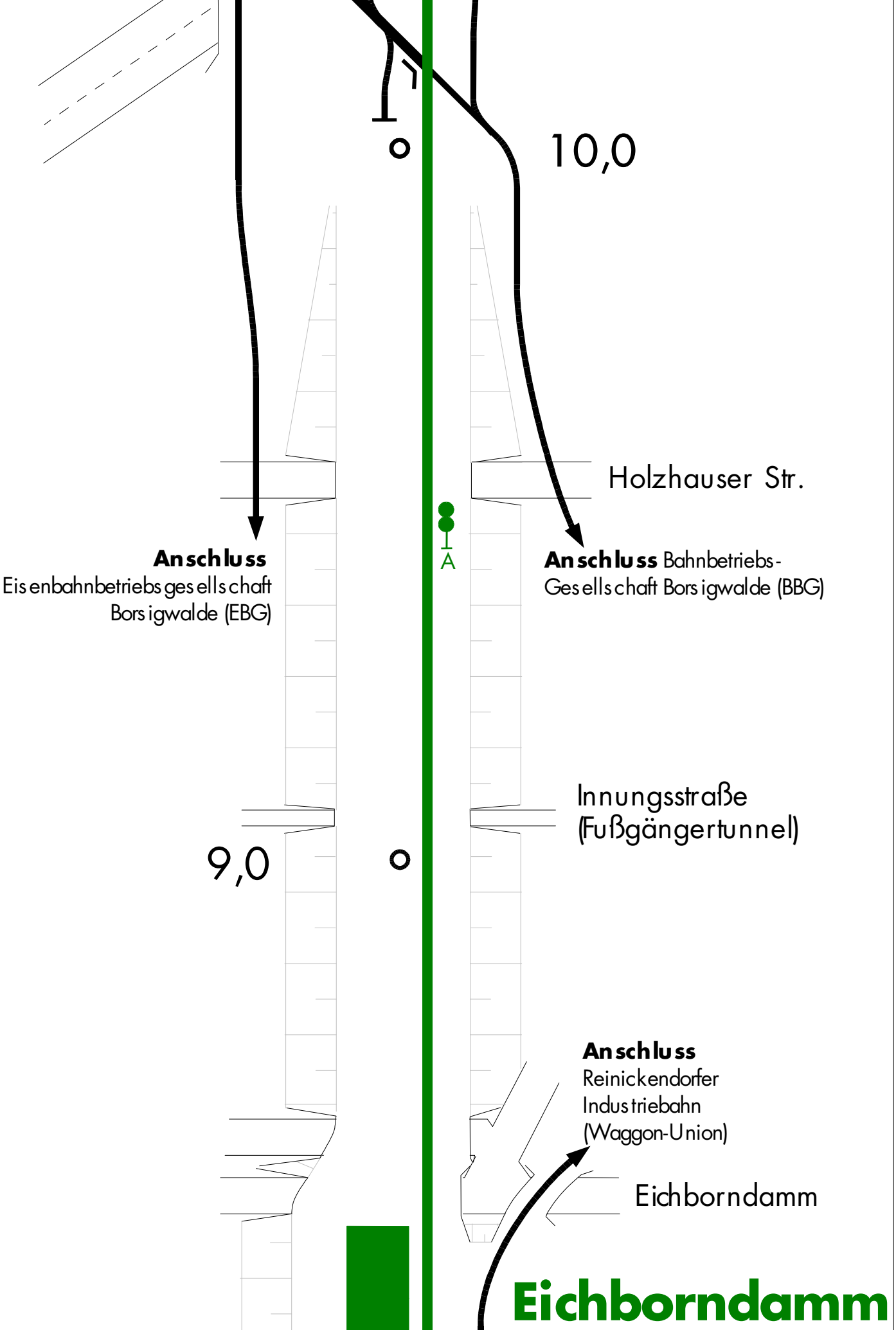

19,0
Anschluss
Heizwerk
Hauptstraße
Anschluss
ADtranz Hennigsdorf
Havel
18,0
Landesgrenze
Brandenburg
Berlin

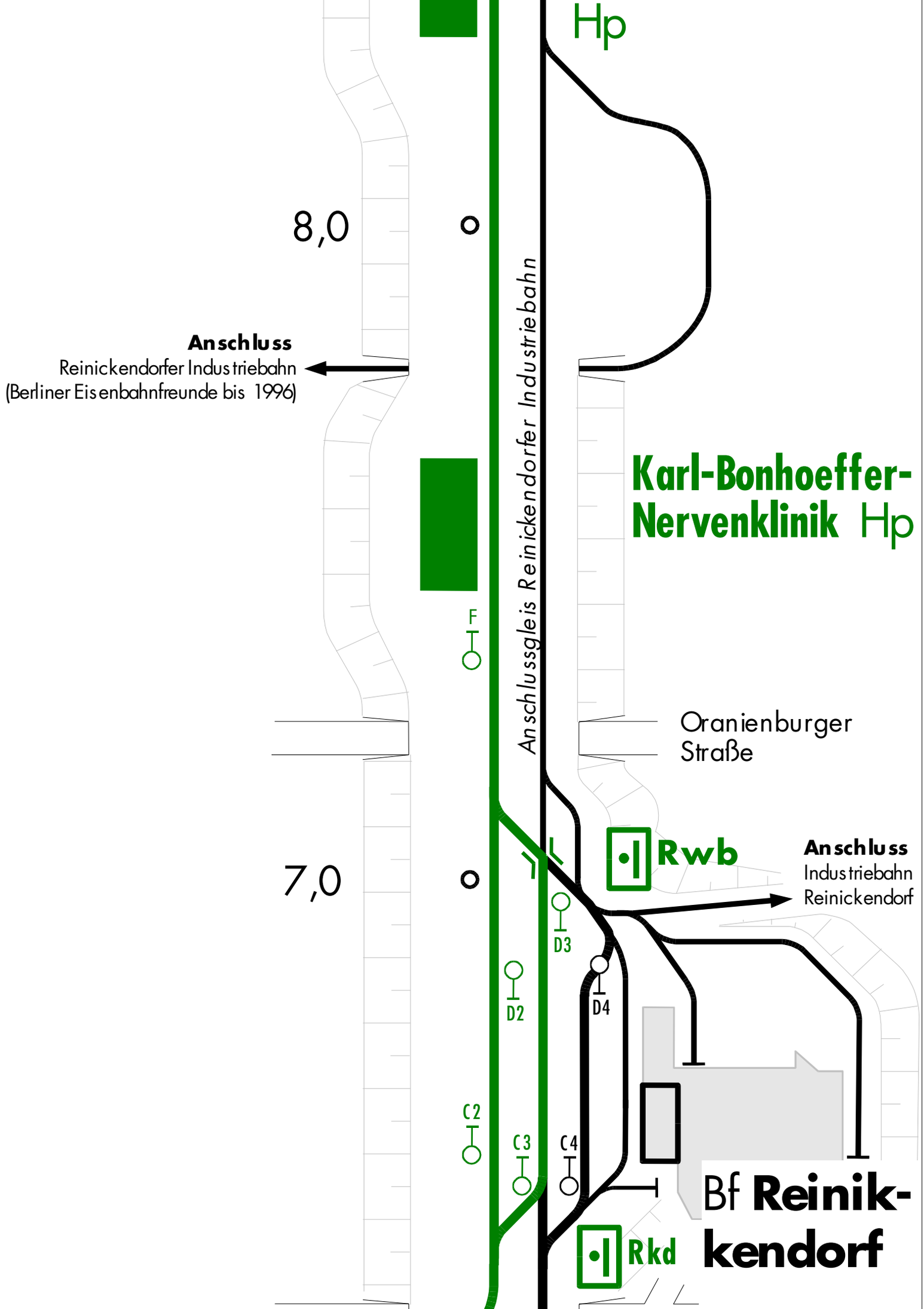

Hennigsdorfer Straße
▸ 1989
▸ 1998
17,0
Am Dachsbau
16,0
Schulzendorfer Straße

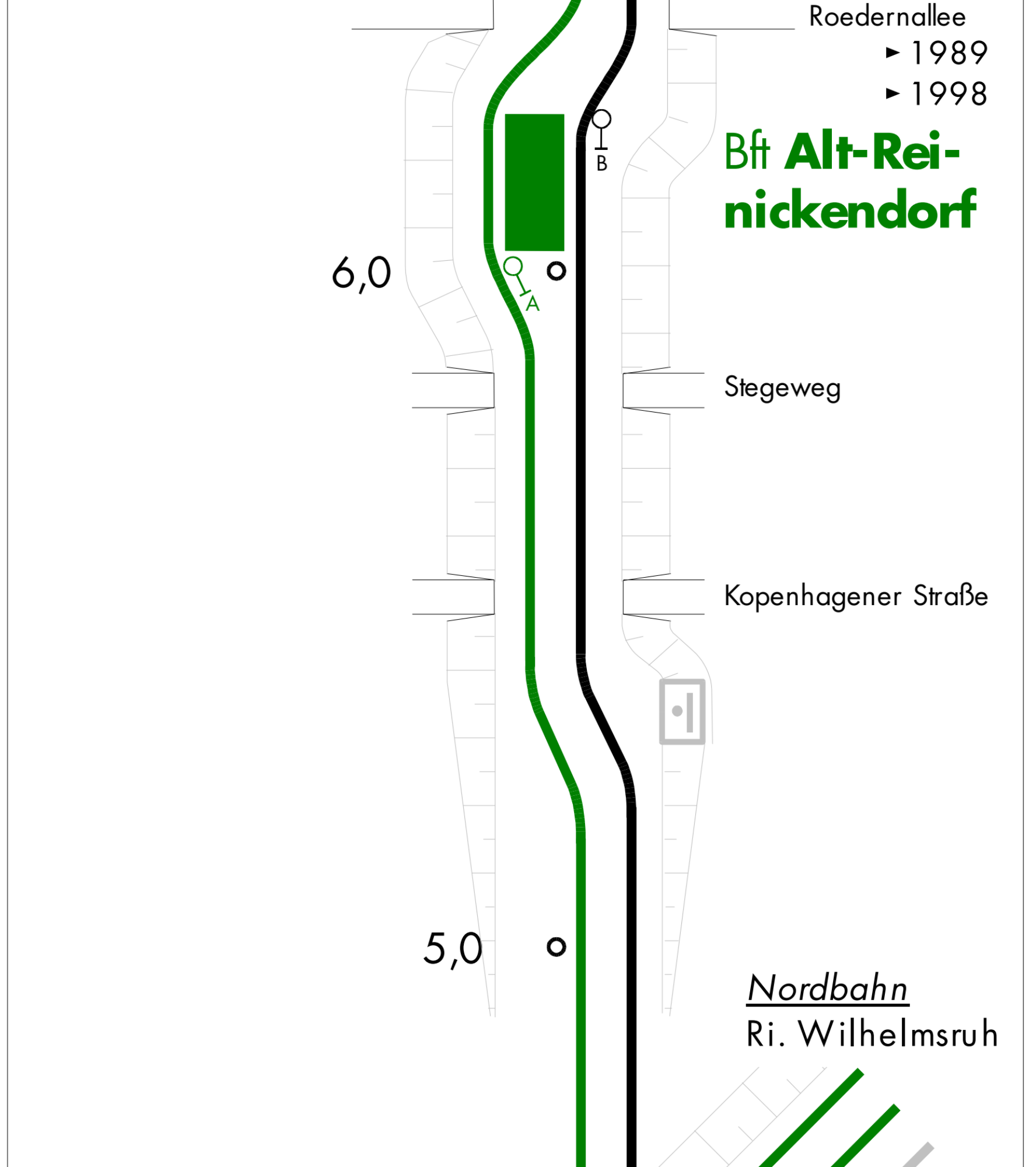

15,0
Dambockstraße
14,0

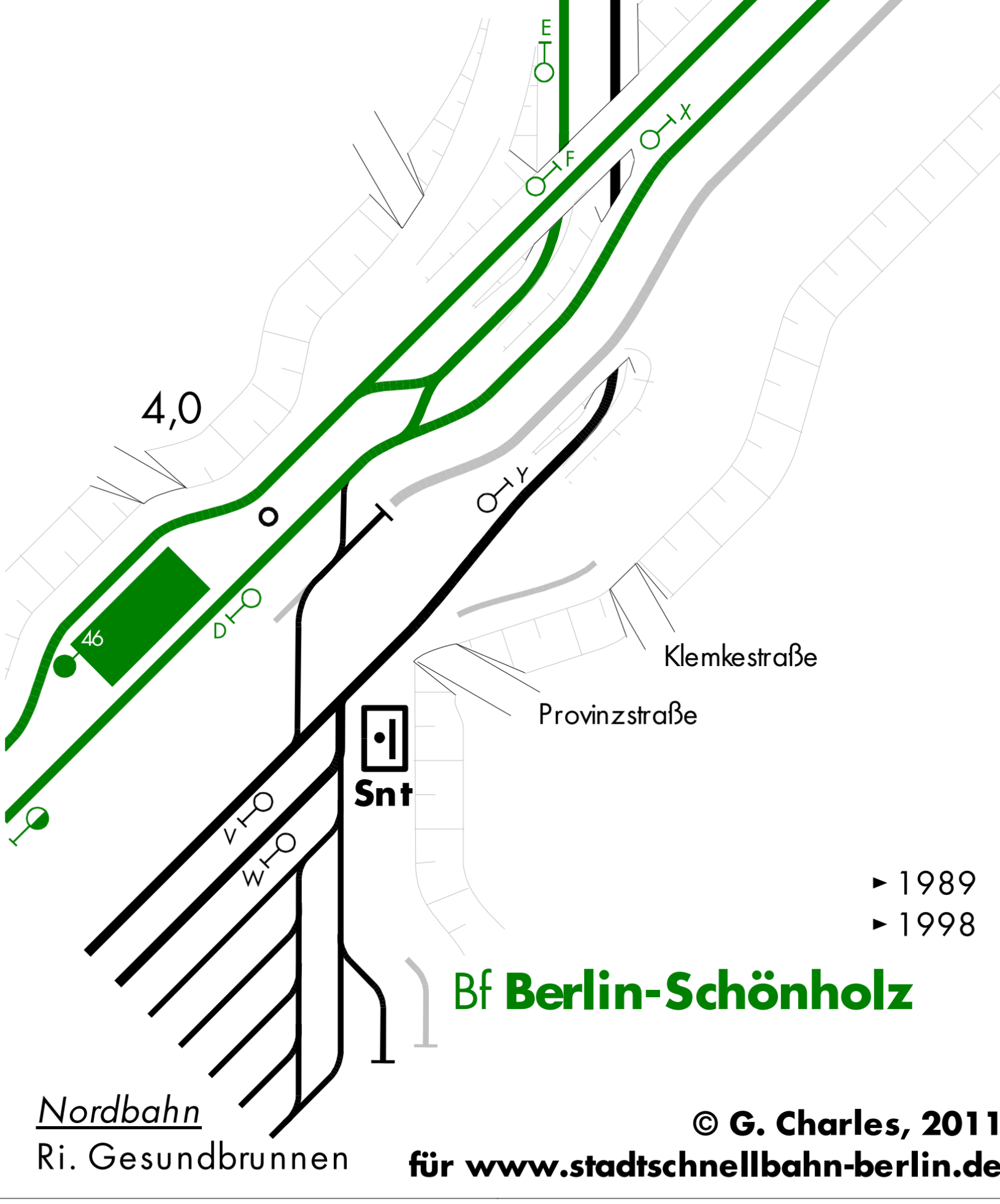

Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
Waidmannsluster Damm


Nordgraben
Ortsladestelle Bln-Tegel
(für NBE bestimmt)
Anschluss
Niederbarnimer Eisenbahn
(ehem. Industriebahn Tegel-
Friedrichsfelde) Ri. Lübars
bis 1.10.1995 in Betrieb
GUw Tgl
II
Gorkistraße
11,0
▸ 1989
▸ 1998
R
S
Bf Berlin-Tegel
S25
P
O
Seit 28.05.1995 fährt die
S-Bahn wieder bis Bln-Tegel
Anschluss
Rheinmetall-
Borsig
H
K
L
M
Brücke
Ernststraße
C
Tgl
F
E
D


10,0
Holzhauser Str.
A
Anschluss
Eisenbahnbetriebsgesellschaft
Borsigwalde (EBG)
Anschluss Bahnbetriebs-
Gesellschaft Borsigwalde (BBG)
Innungsstraße
(Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss
Reinickendorfer
Industriebahn
(Waggon-Union)
Eichborndamm
Eichborndamm

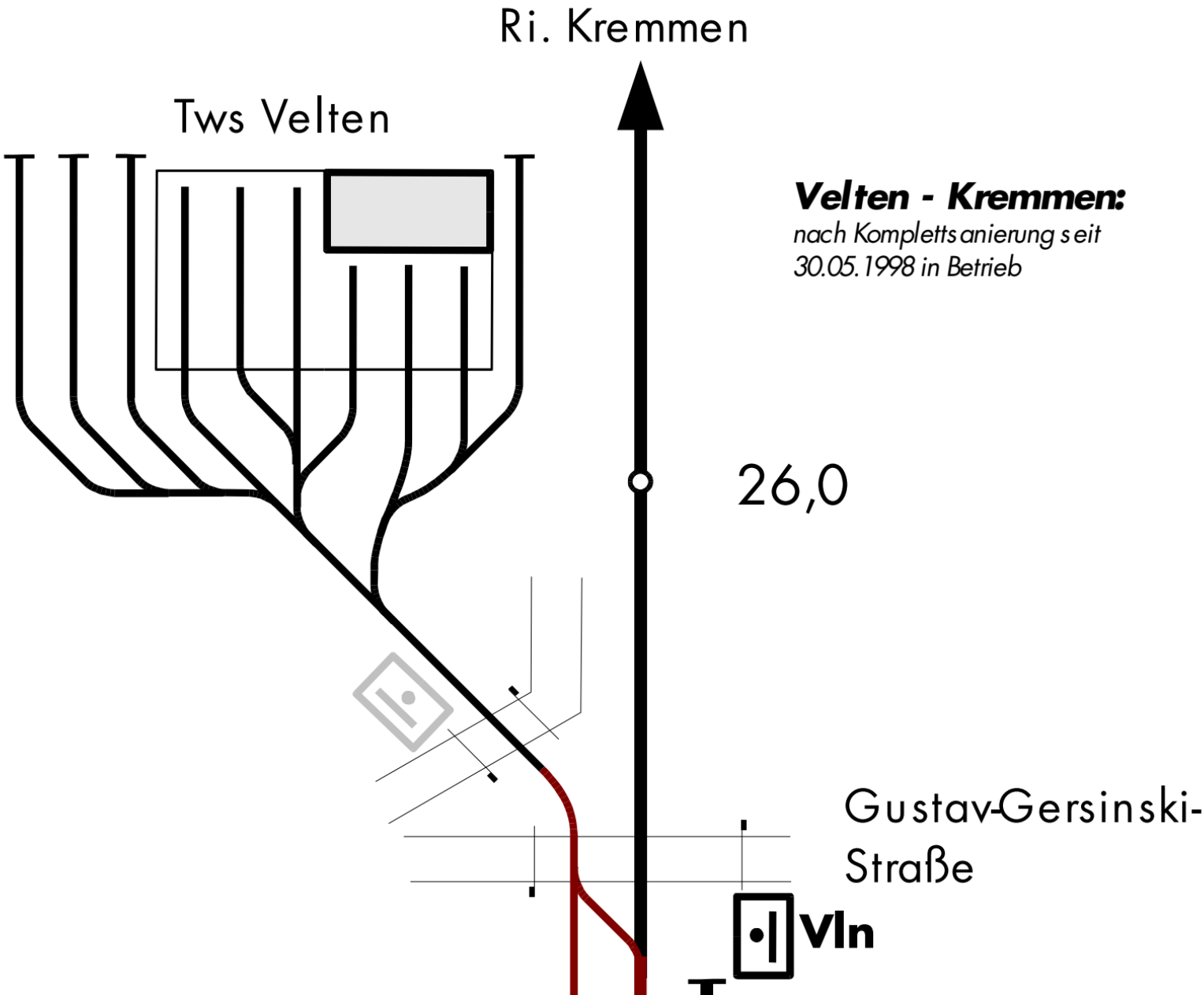

Hp
8,0
Anschluss
Reinickendorfer Industriebahn
(Berliner Eisenbahnfreunde bis 1996)
Anschlussgleis Reinickendorfer Industriebahn
Karl-Bonhoeffer-
Nervenklinik Hp
F
Oranienburger
Straße
Rwb
Anschluss
Industriebahn
Reinickendorf
7,0
D3
D2
D4
C2
C3
C4
Bf Reinik-
kendorf
Rkd


Roedernallee
▸ 1989
▸ 1998
Bft Alt-Reinickendorf
B
A
6,0
Stegeweg
Kopenhagener Straße
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh

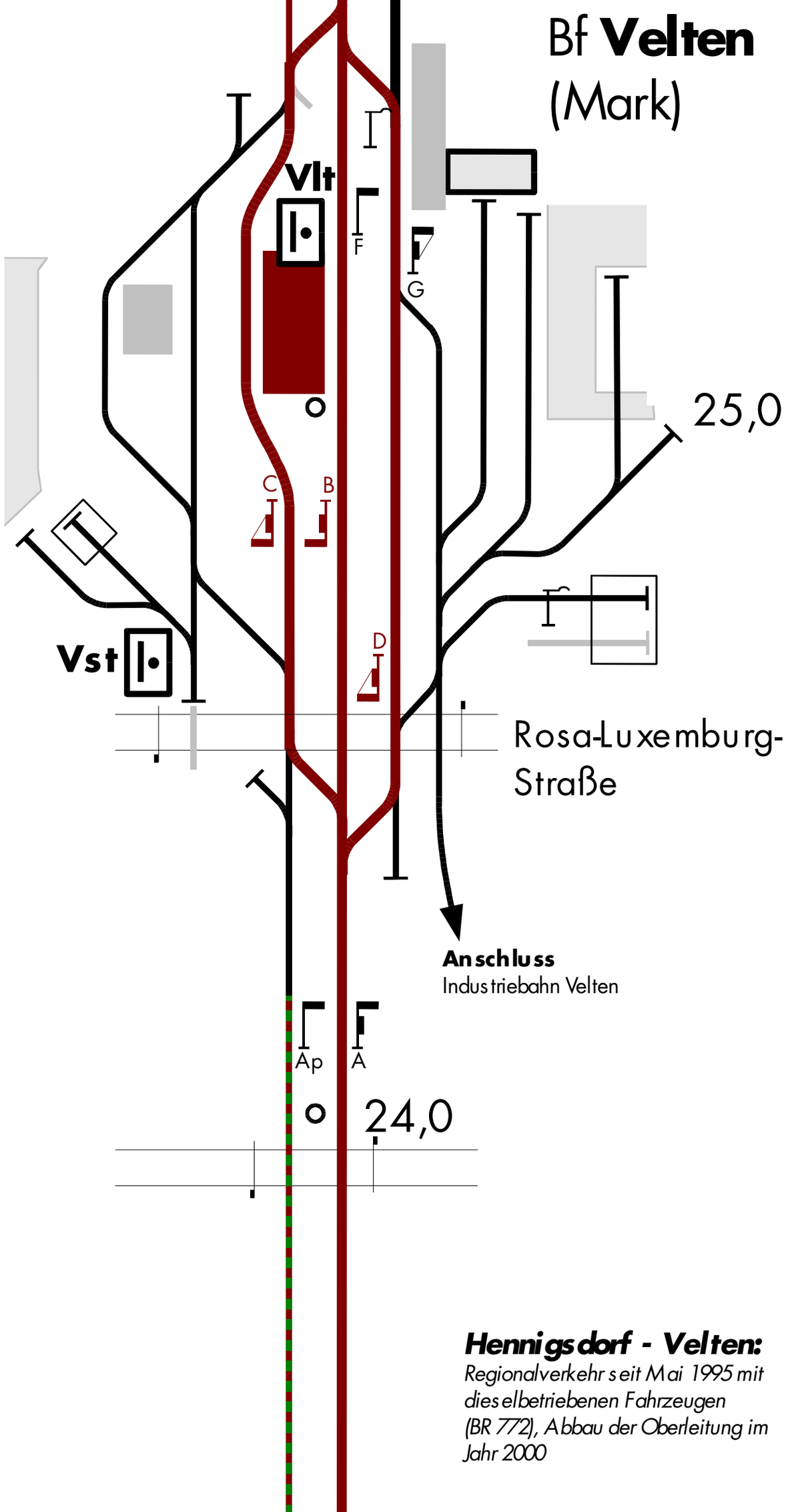

E
X
F
4,0
Y
D
46
Klemkestraße
Provinzstraße
Snt
V
W
▸ 1989
▸ 1998
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Streckenband Kremmener Bahn

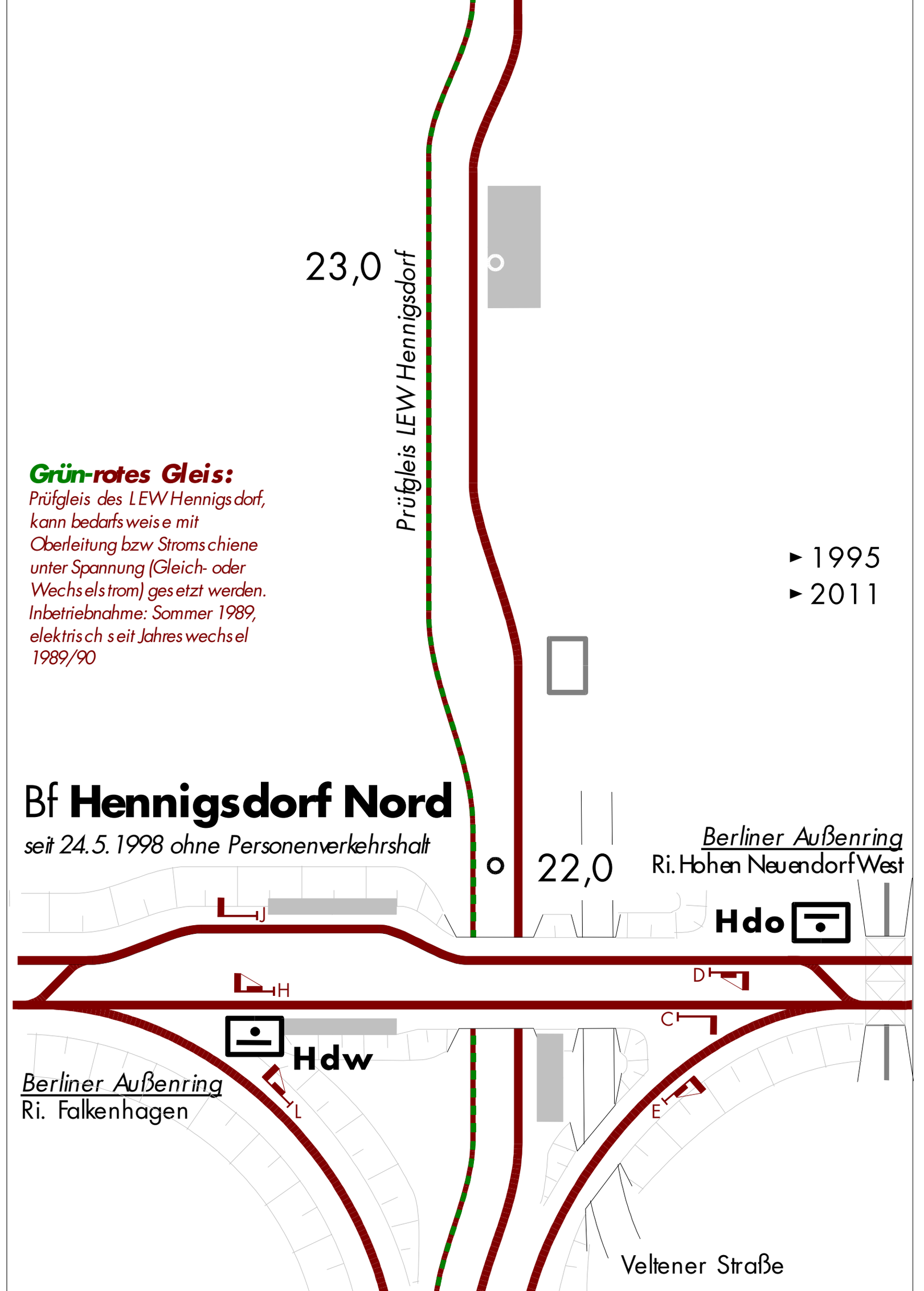
Zustand Dezember 1998

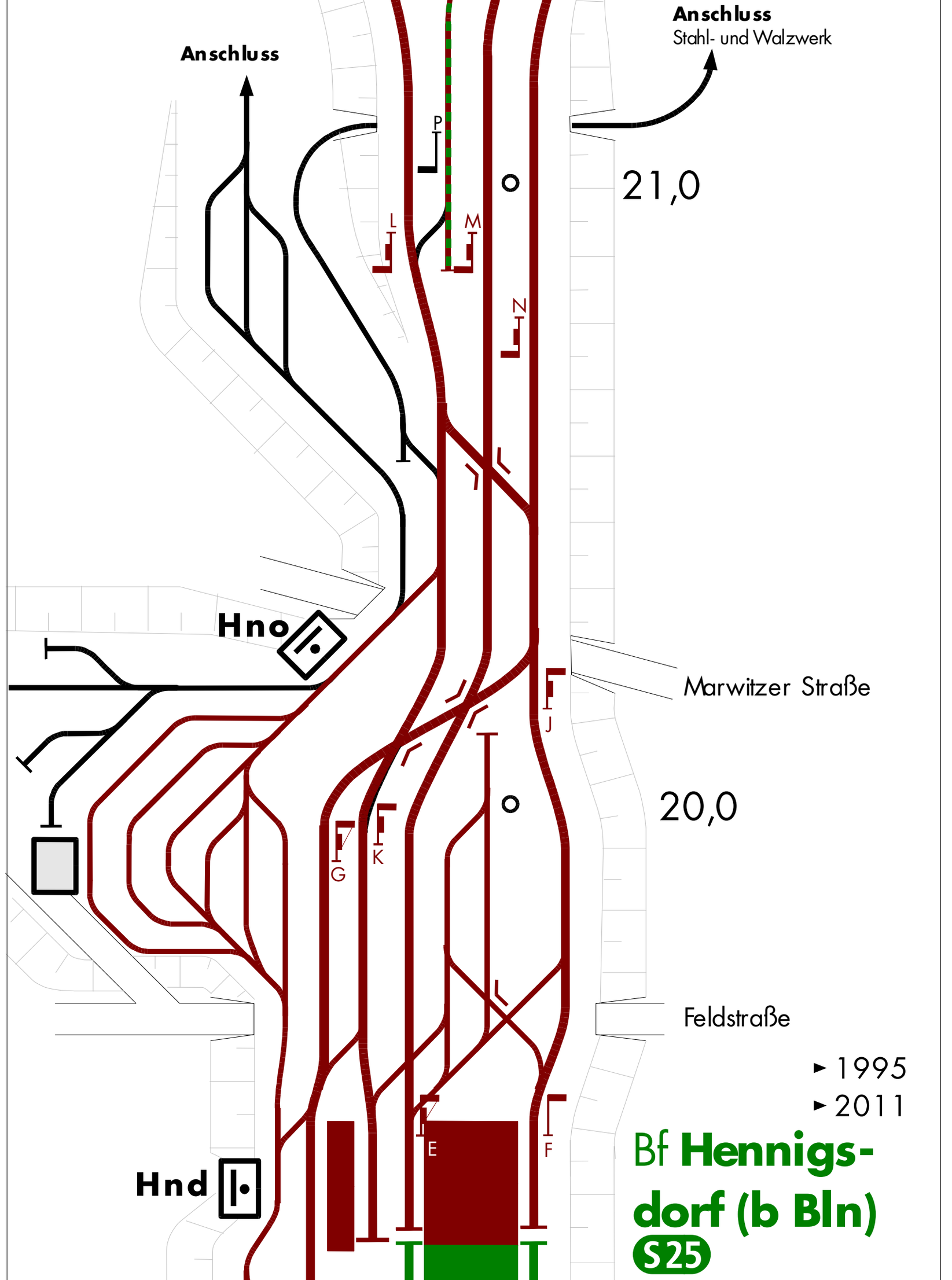


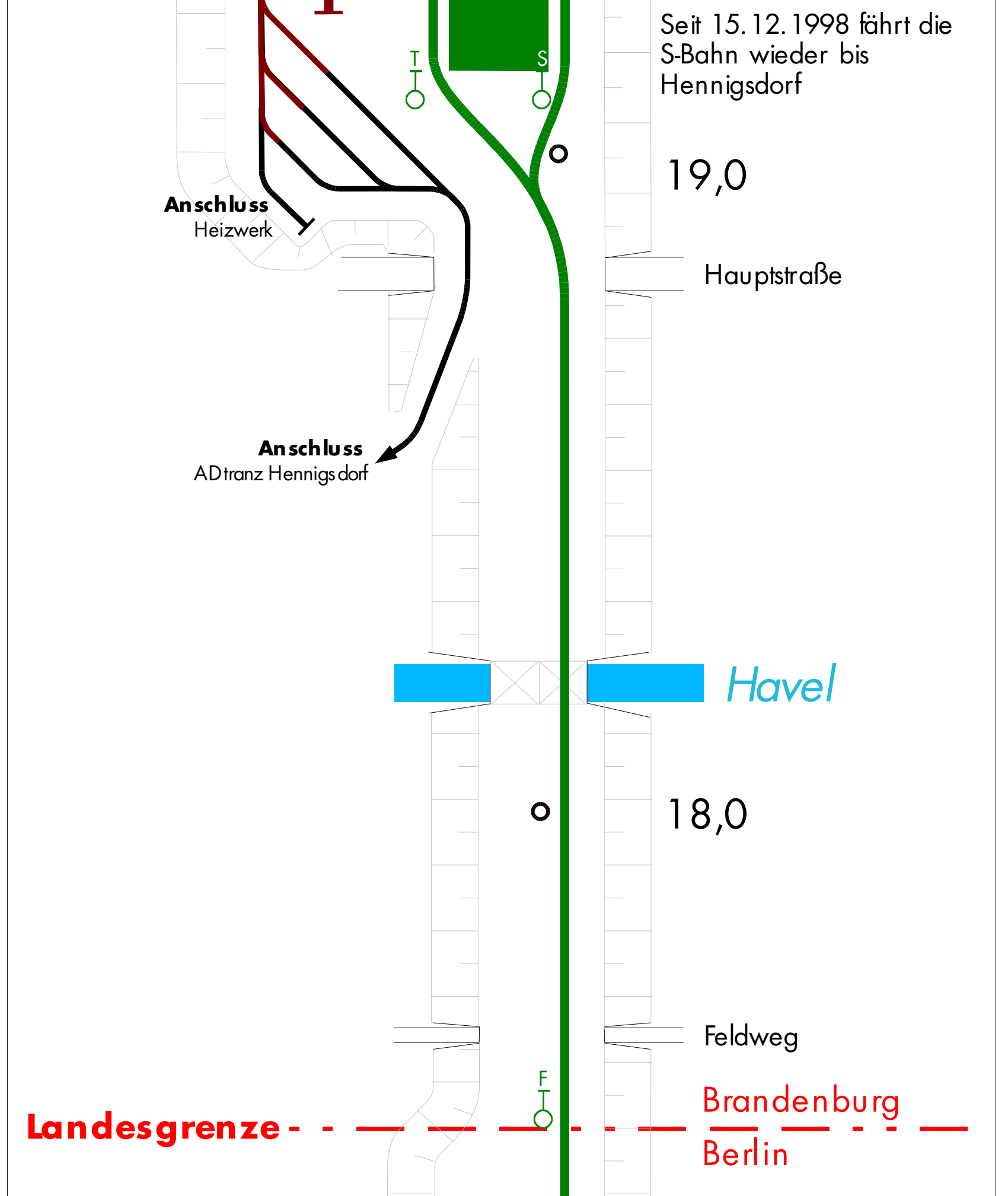
Velten - Kremmen:
nach Komplettsanierung seit 30.05.1998 in Betrieb

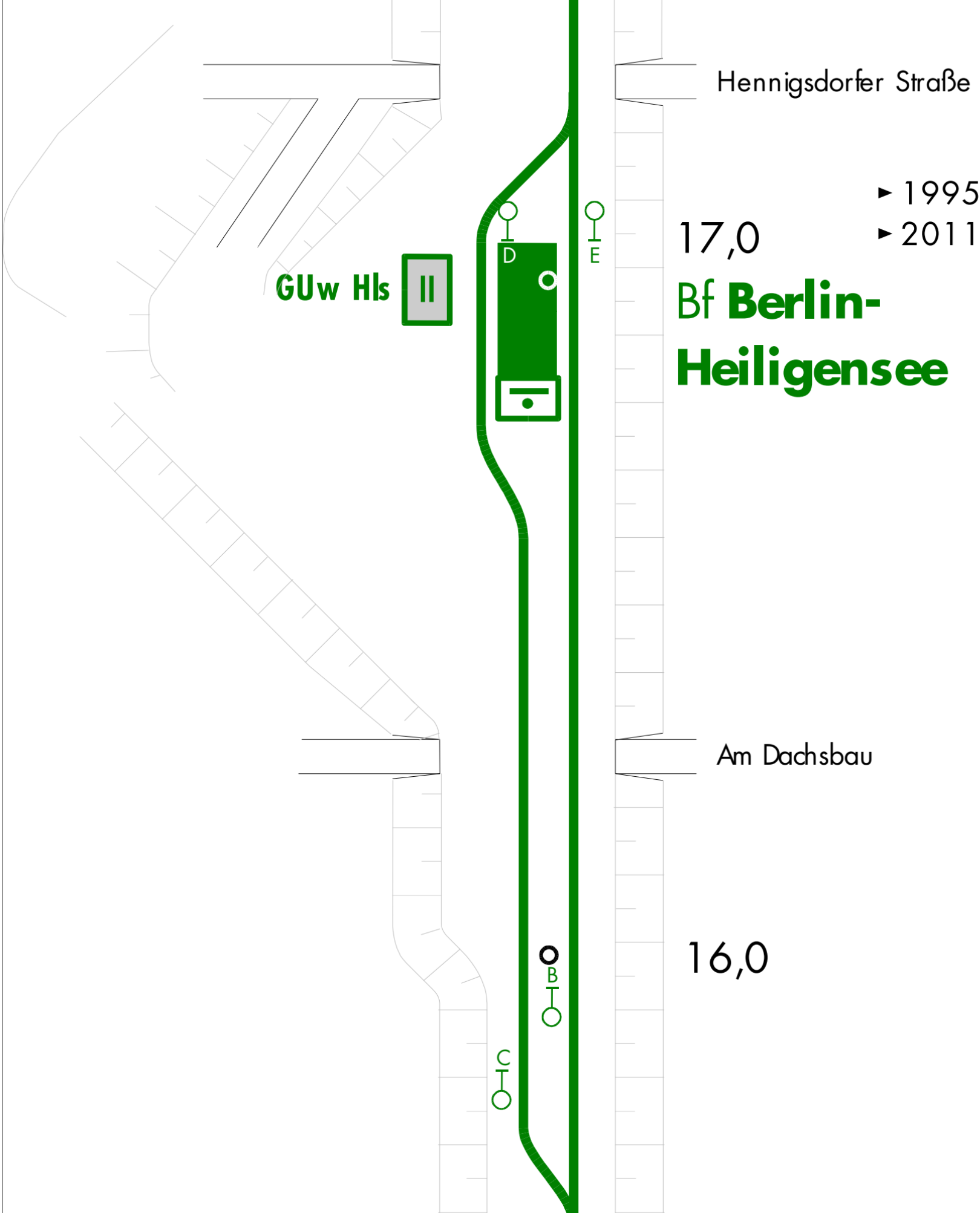


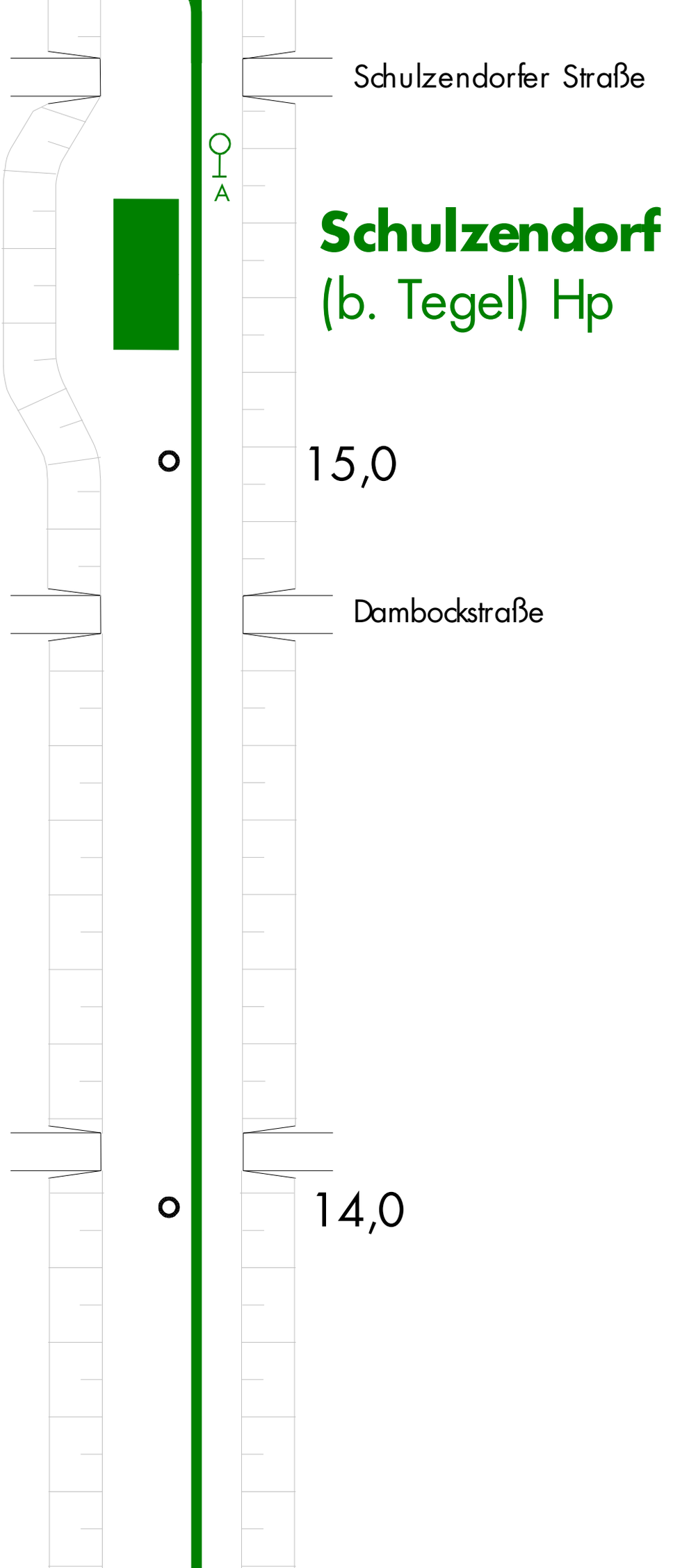
Hennigsdorf - Velten:
Regionalverkehr seit Mai 1995 mit dieselbetriebenen Fahrzeugen (BR 772), Abbau der Oberleitung im Jahr 2000

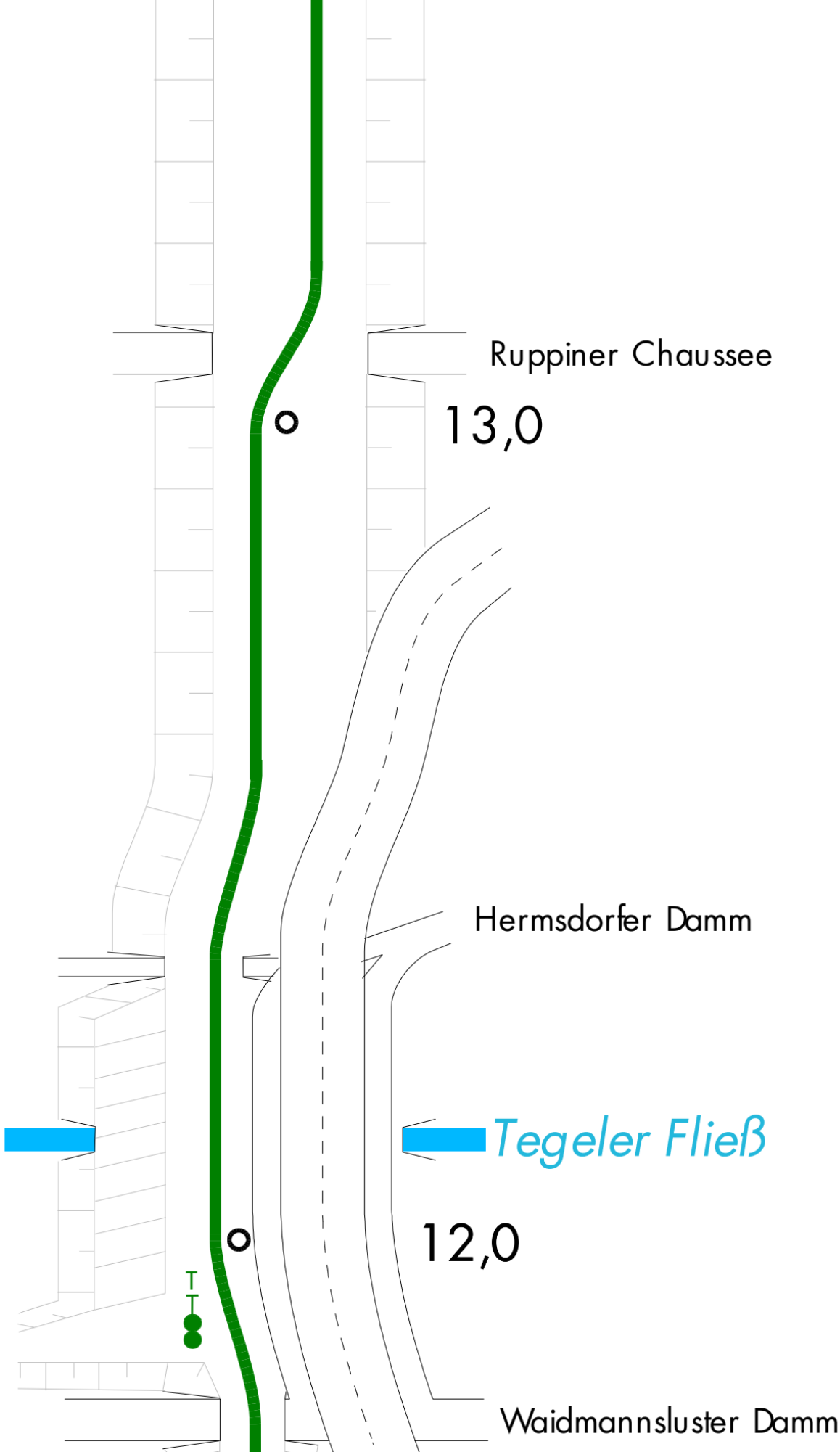

23,0
Prüfgleis LEW Hennigsdorf
Grün-rotes Gleis:
Prüfgleis des LEW Hennigsdorf, kann bedarfsweise mit Oberleitung bzw Stromschiene unter Spannung (Gleich- oder Wechselstrom) gesetzt werden. Inbetriebnahme: Sommer 1989, elektrisch seit Jahreswechsel 1989/90
1995
2011
Bf Hennigsdorf Nord
seit 24.5.1998 ohne Personenverkehrshalt
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
Hdo
J
H
D
C
Hdw
L
E
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen
Veltener Straße

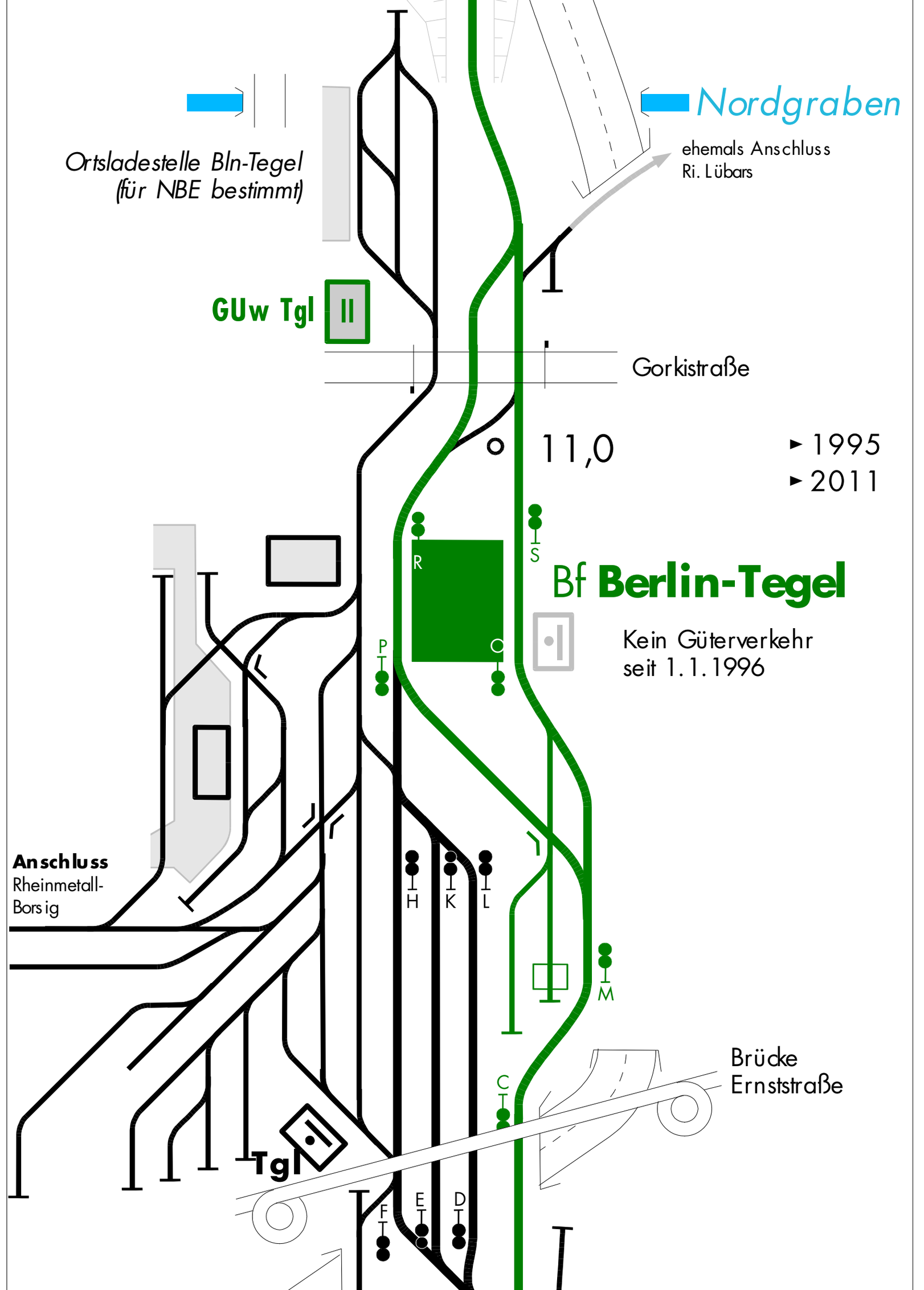

Anschluss
Anschluss
Stahl- und Walzwerk
P
L
M
N
21,0
Hno
Marwitzer Straße
J
20,0
G
K
Feldstraße
E
F
Hnd
1995
2011
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)
S25

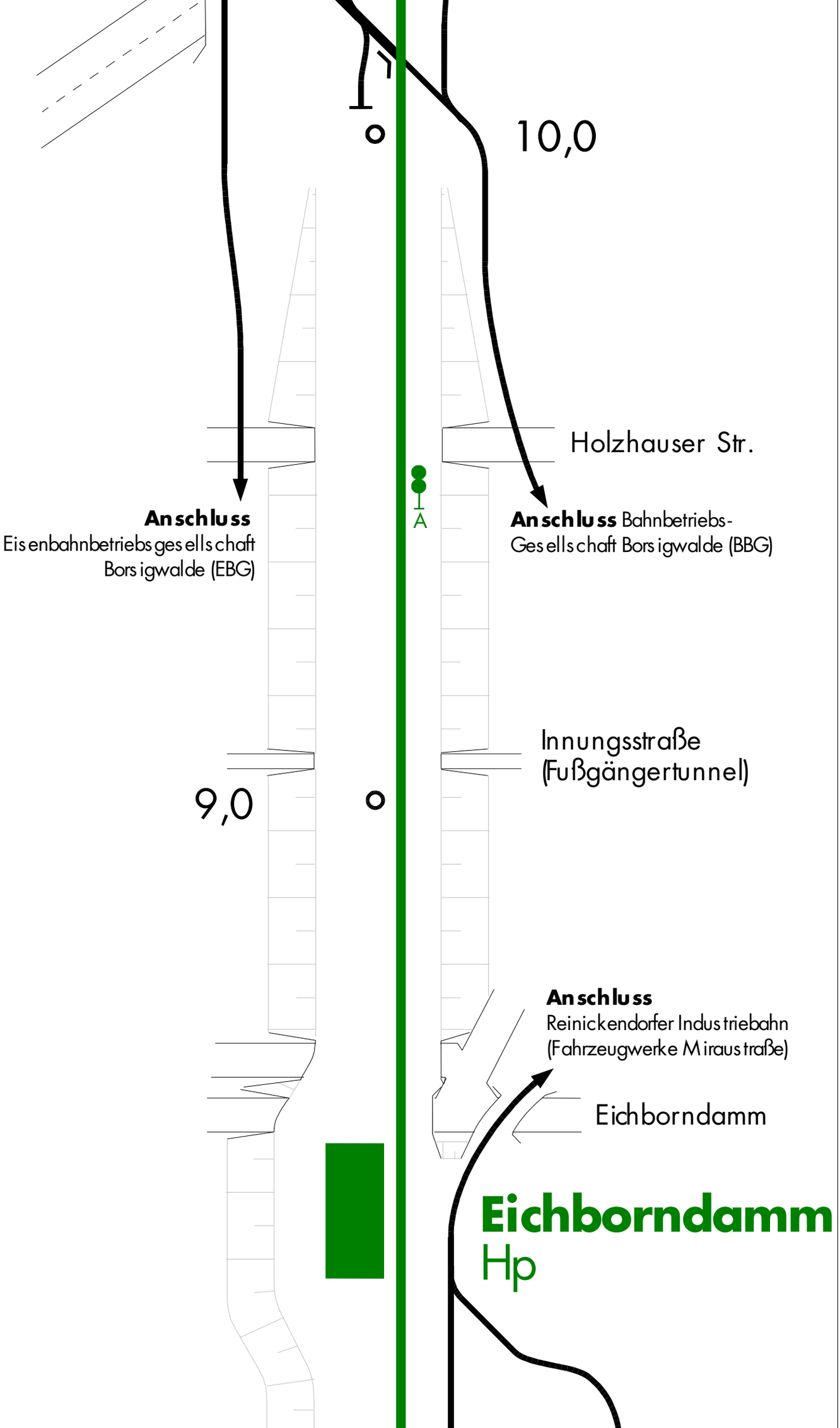

Seit 15.12.1998 fährt die S-Bahn wieder bis Hennigsdorf
T
S
19,0
Anschluss
Heizwerk
Hauptstraße
Anschluss
ADtranz Hennigsdorf
Havel
18,0
Feldweg
F
Landesgrenze
Brandenburg
Berlin

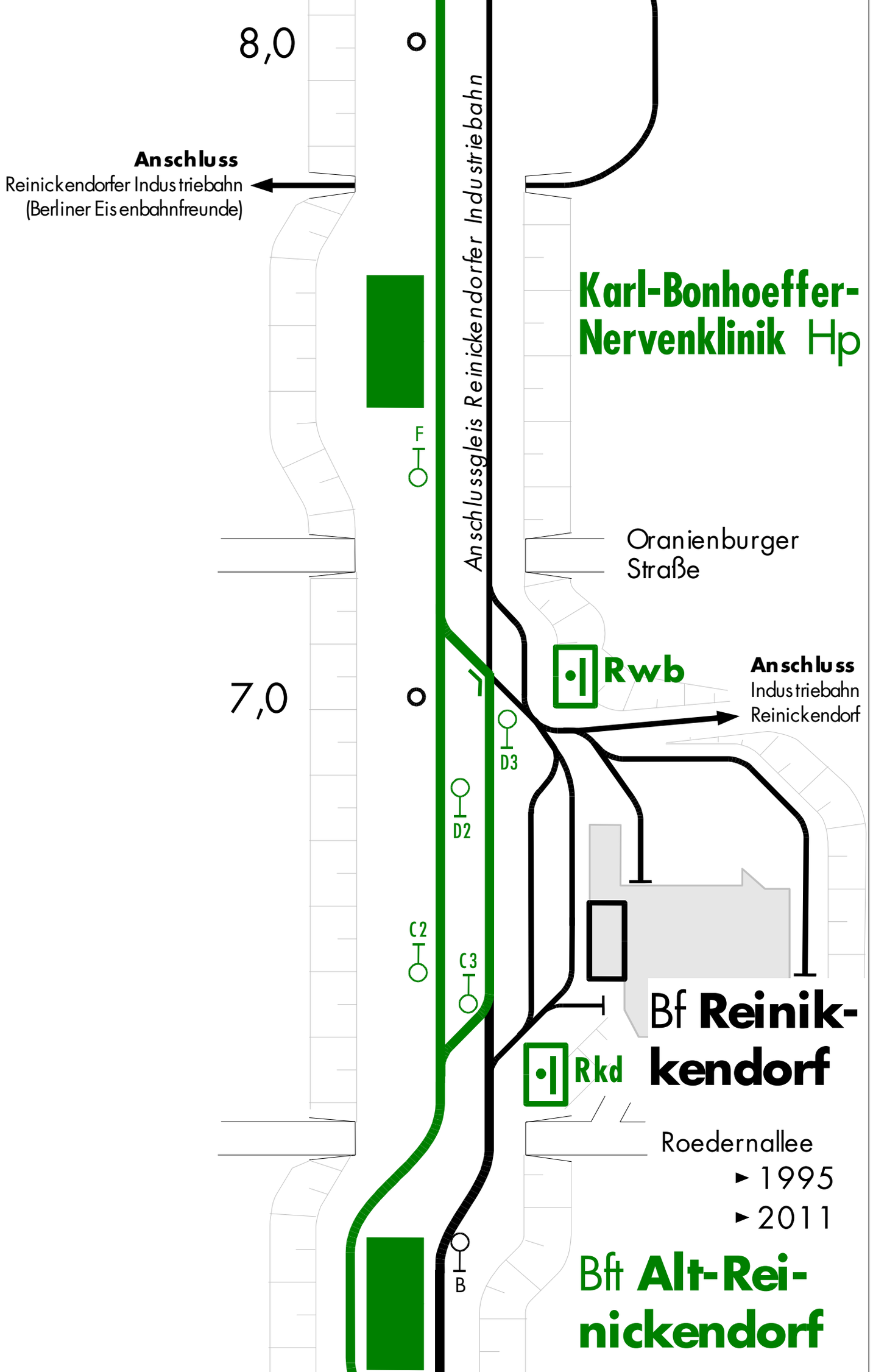

Hennigsdorfer Straße
▸ 1995
▸ 2011
17,0
GUw Hls
II
D
E
Bf Berlin-Heiligensee
Am Dachsbau
16,0
B
C

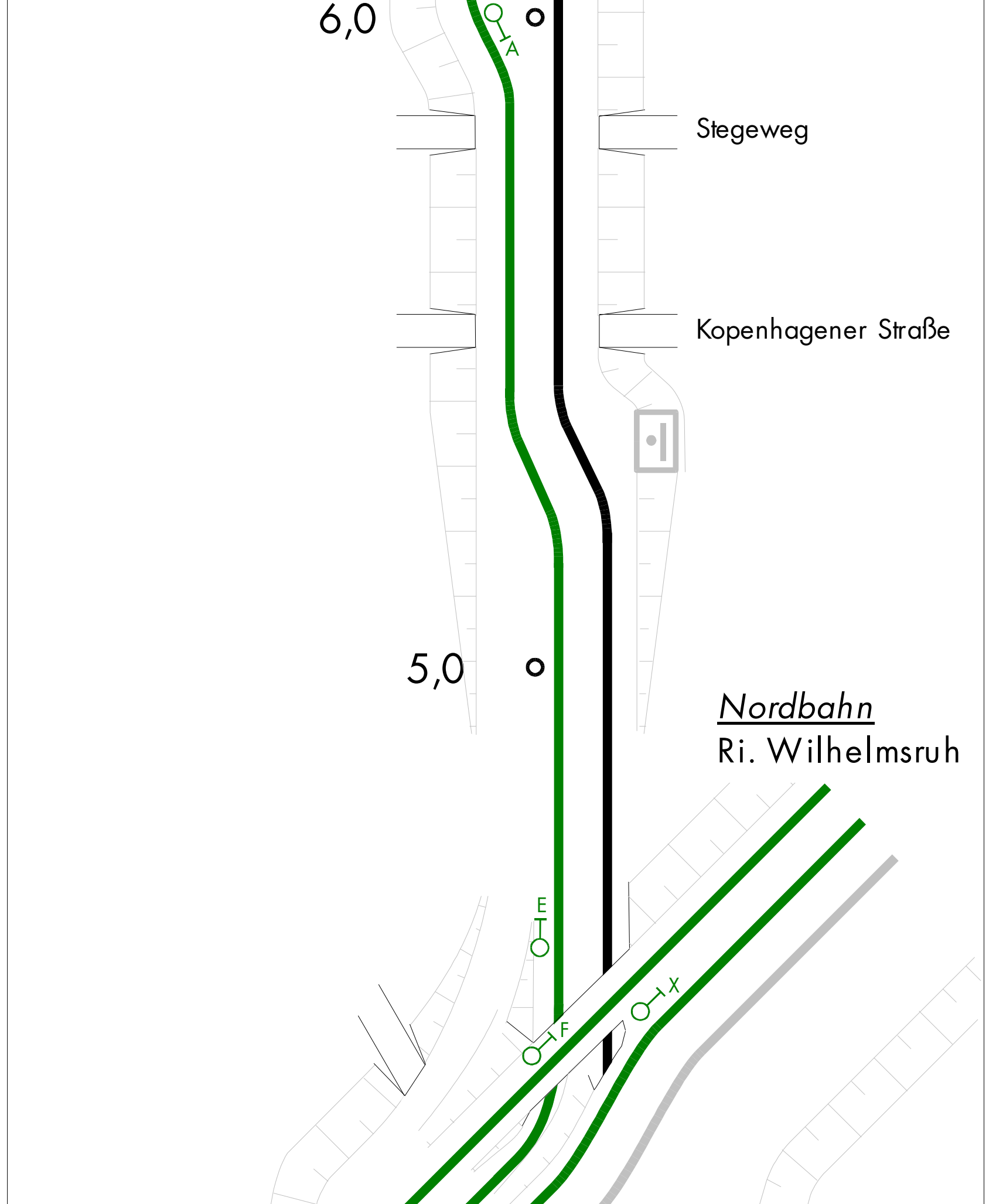

Schulzendorfer Straße
A
Schulzendorf
(b. Tegel) Hp
15,0
Dambockstraße
14,0

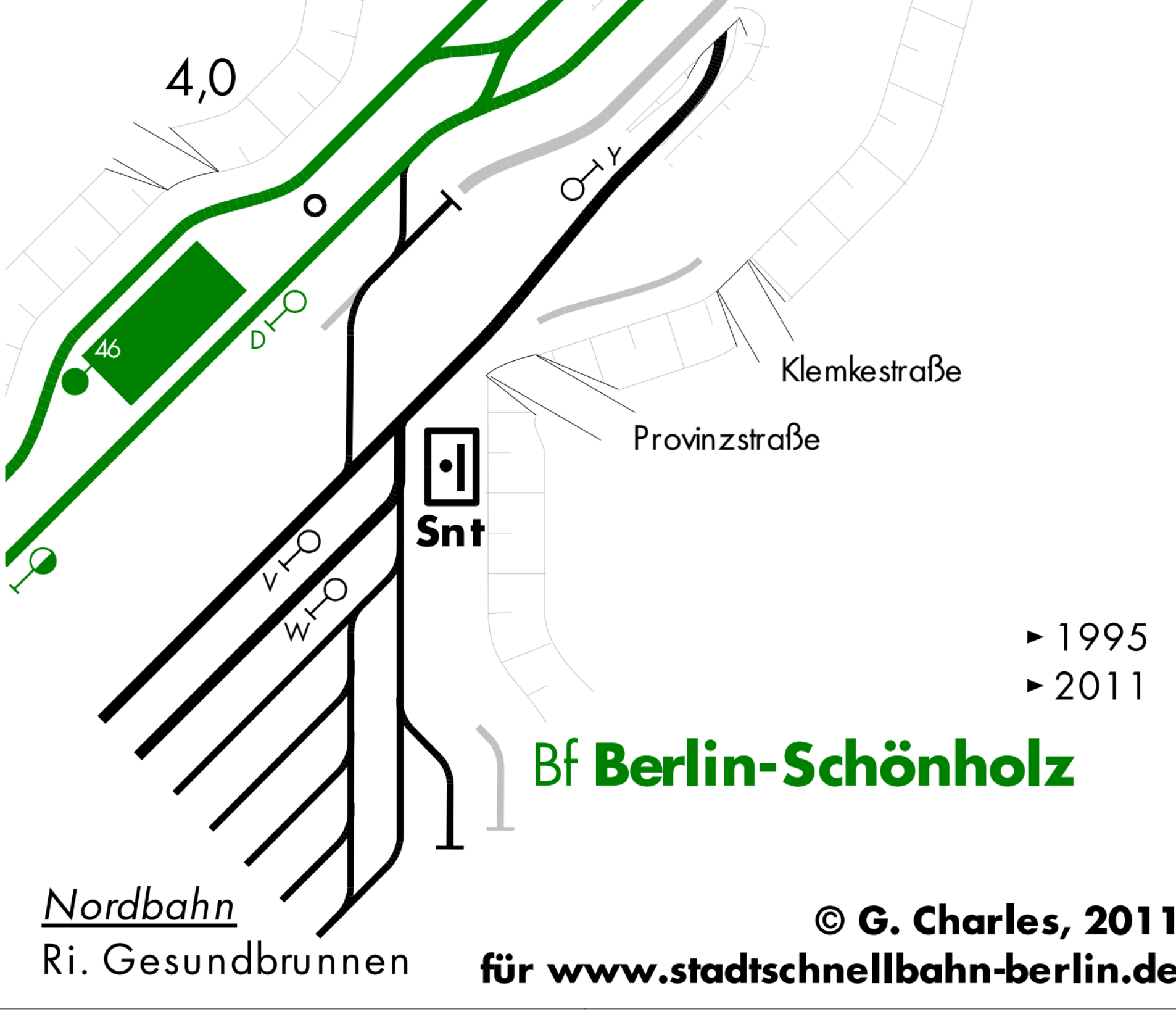

Ruppiner Chaussee
13,0
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
Waidmannsluster Damm


Nordgraben
ehemals Anschluss
Ri. Lübars
Ortsladestelle Bln-Tegel
(für NBE bestimmt)
GUw Tgl
II
Gorkistraße
11,0
▸ 1995
▸ 2011
R
S
Bf Berlin-Tegel
Kein Güterverkehr
seit 1.1.1996
P
Q
Anschluss
Rheinmetall-
Borsig
H
K
L
M
Brücke
Ernststraße
C
Tgl
F
E
D


10,0
Holzhauser Str.
A
Anschluss
Eisenbahnbetriebsgesellschaft
Borsigwalde (EBG)
Anschluss Bahnbetriebs-
Gesellschaft Borsigwalde (BBG)
Innungsstraße
(Fußgängertunnel)
9,0
Anschluss
Reinickendorfer Industriebahn
(Fahrzeugwerke Miraustraße)
Eichborndamm
Eichborndamm
Hp

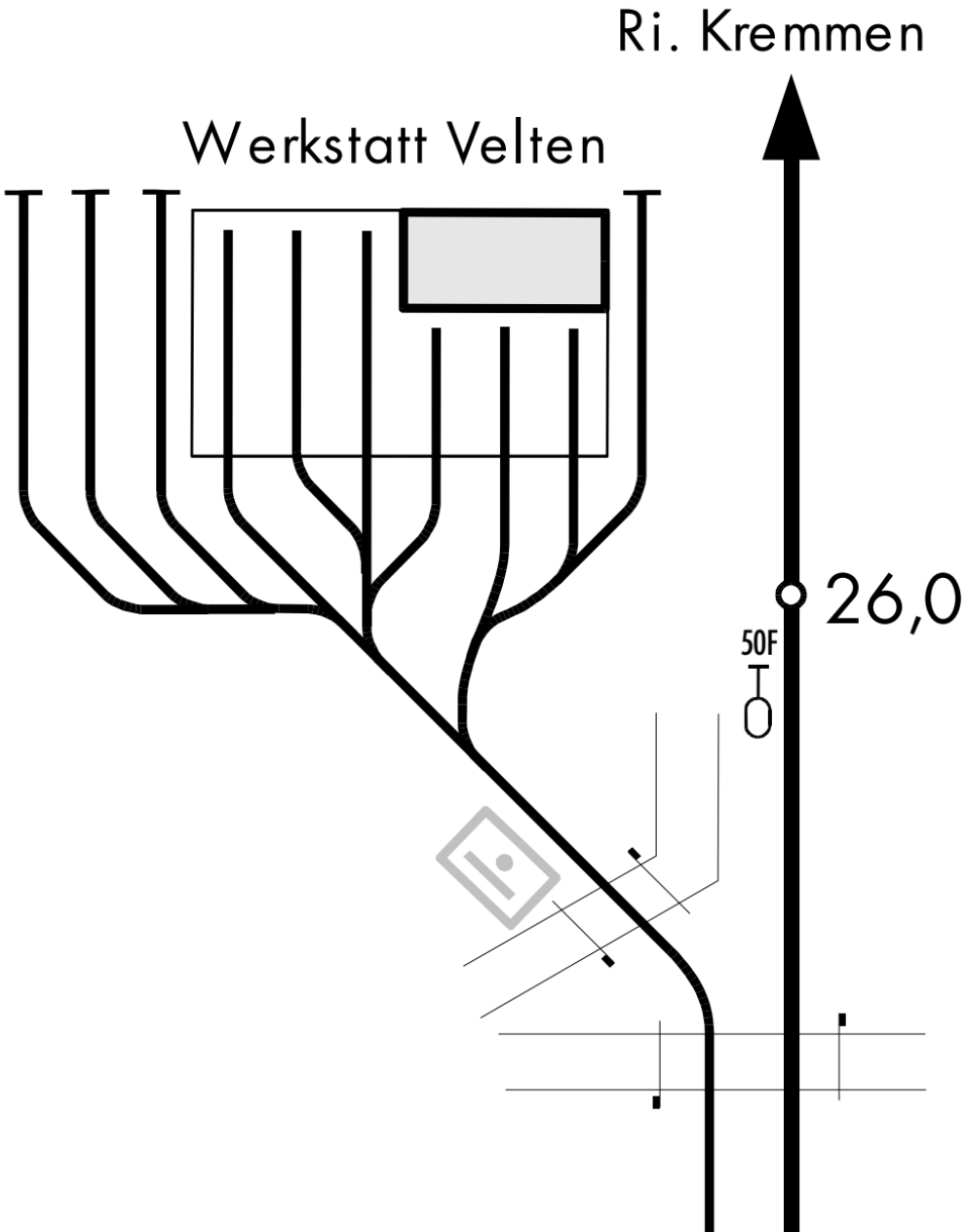

8,0
7,0
Anschluss
Reinickendorfer Industriebahn
(Berliner Eisenbahnfreunde)
Anschlussgleis Reinickendorfer Industriebahn
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Hp
F
Oranienburger Straße
Rwb
Anschluss
Industriebahn
Reinickendorf
D3
D2
C2
C3
Bf Reinik-kendorf
Rkd
Roedernallee
▸ 1995
▸ 2011
B
Bft Alt-Rei-nickendorf

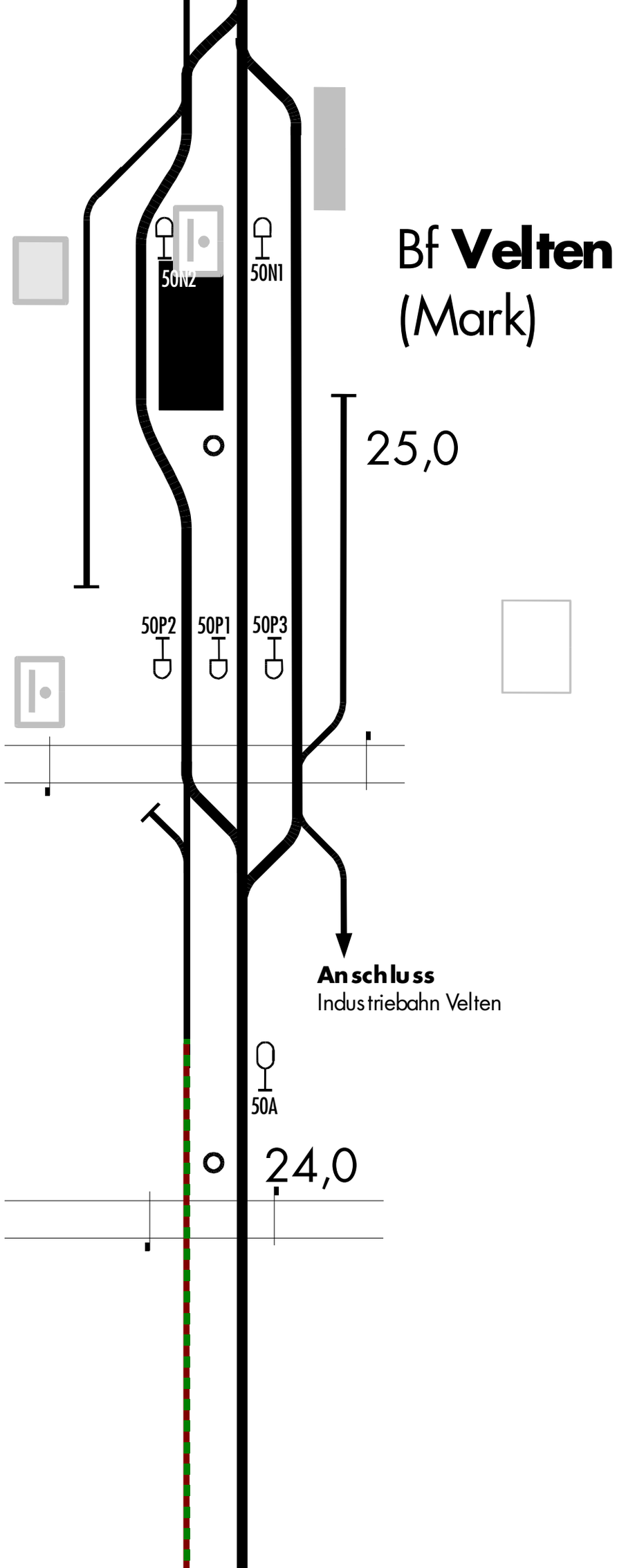

6,0
A
Stegeweg
Kopenhagener Straße
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh
E
X
F

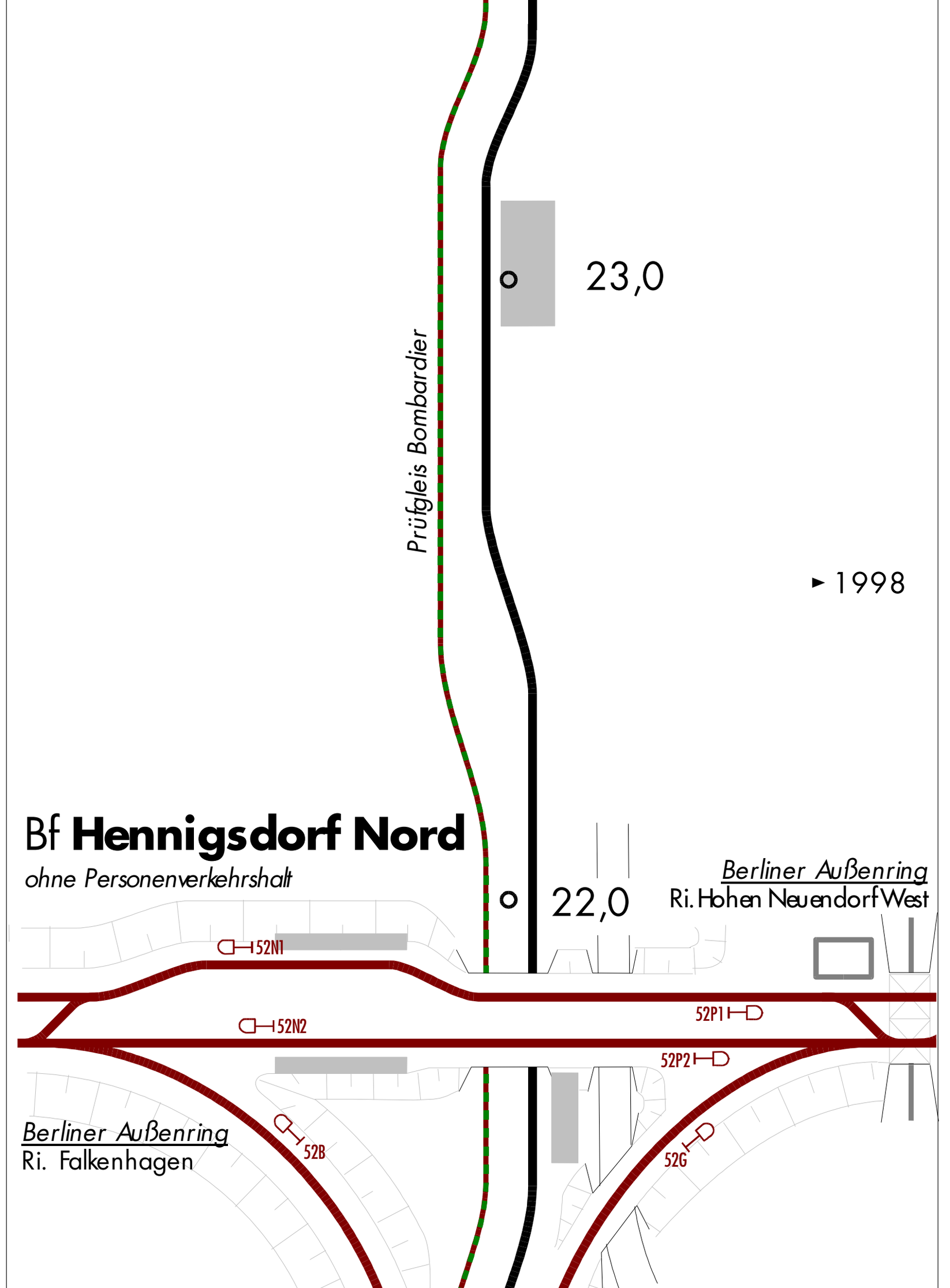

4,0
46
D
Y
V
W
Snt
Klemkestraße
Provinzstraße
▸ 1995
▸ 2011
Bf Berlin-Schönholz
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

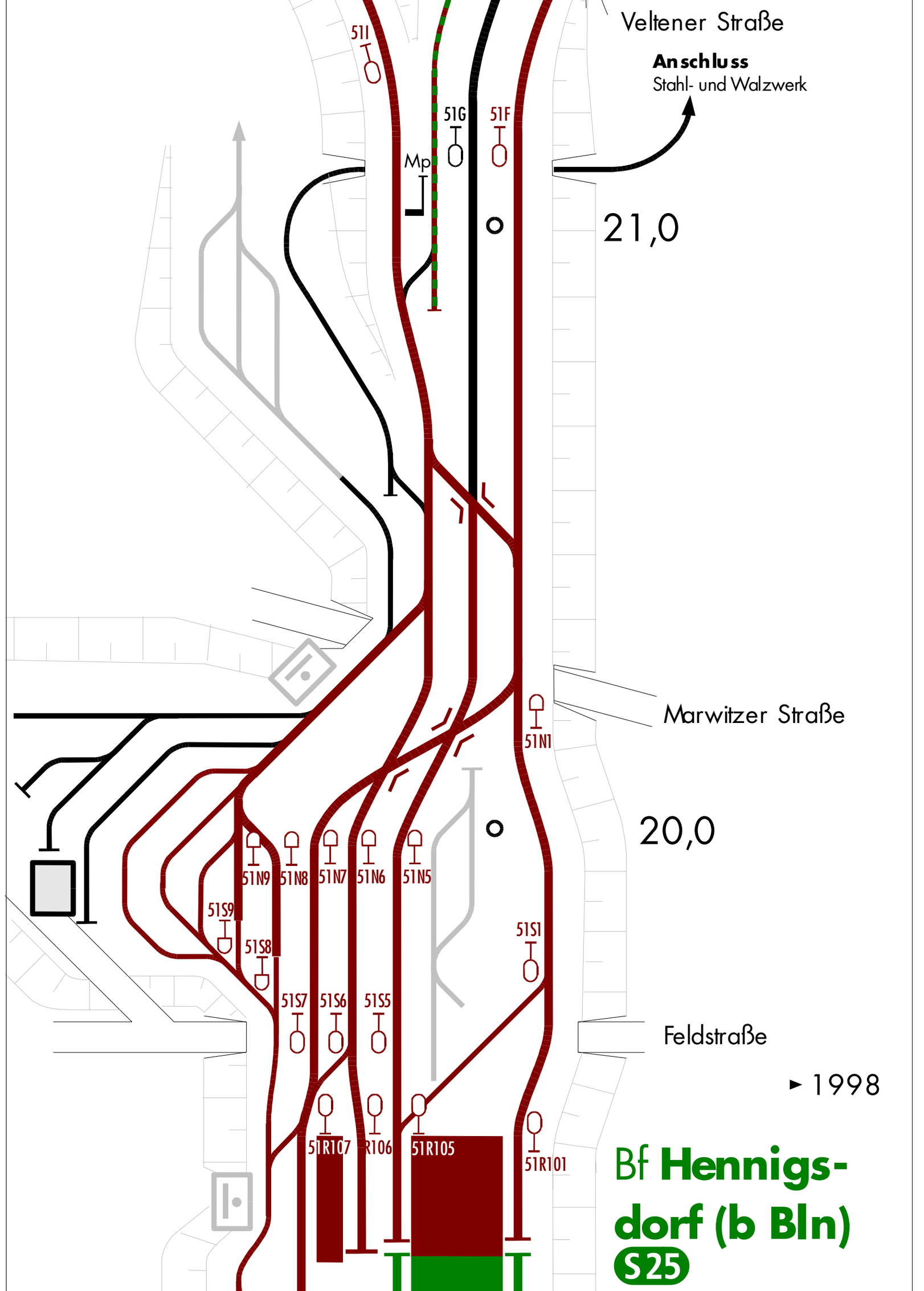
Streckenband Kremmener Bahn

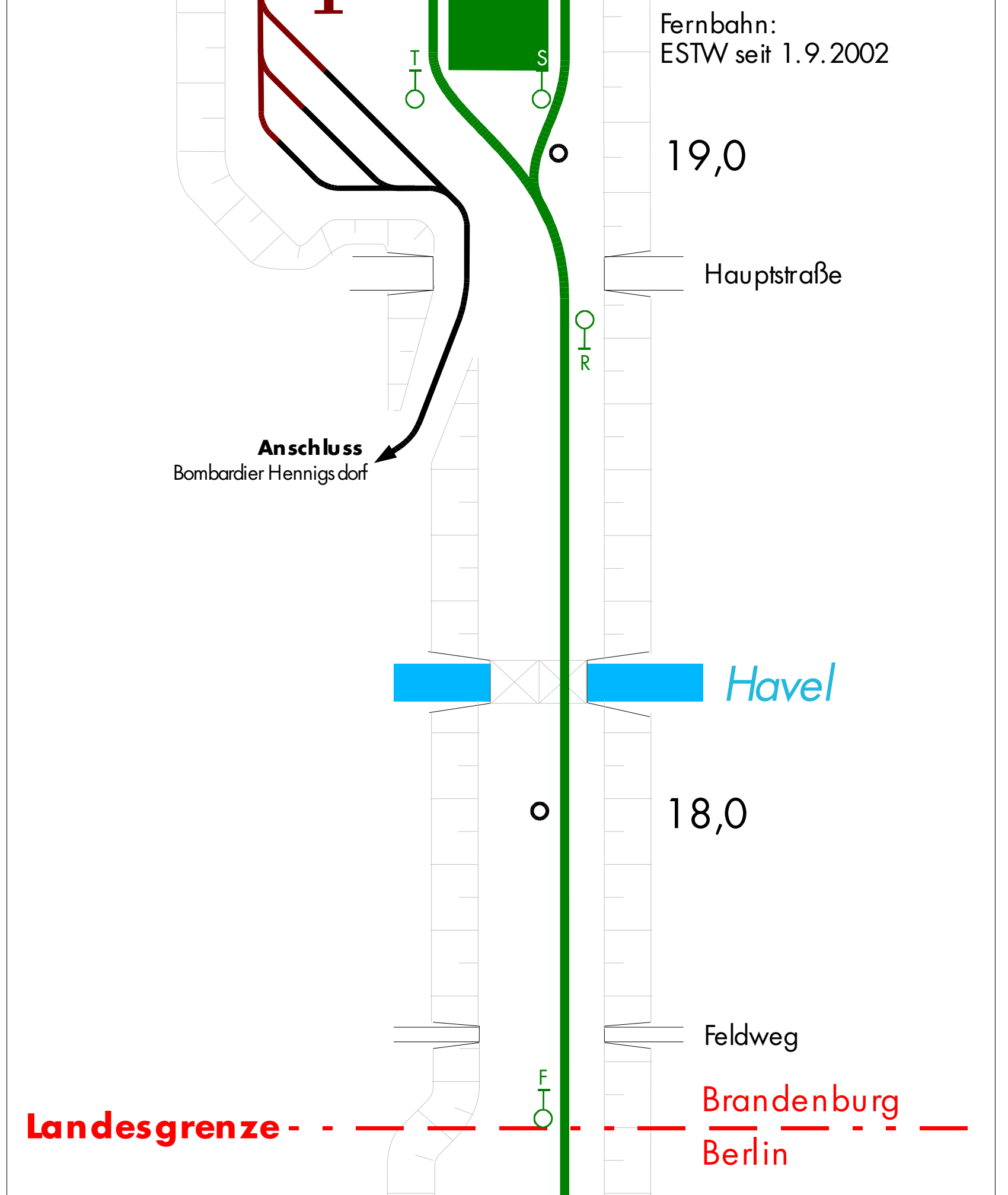
Zustand 2011



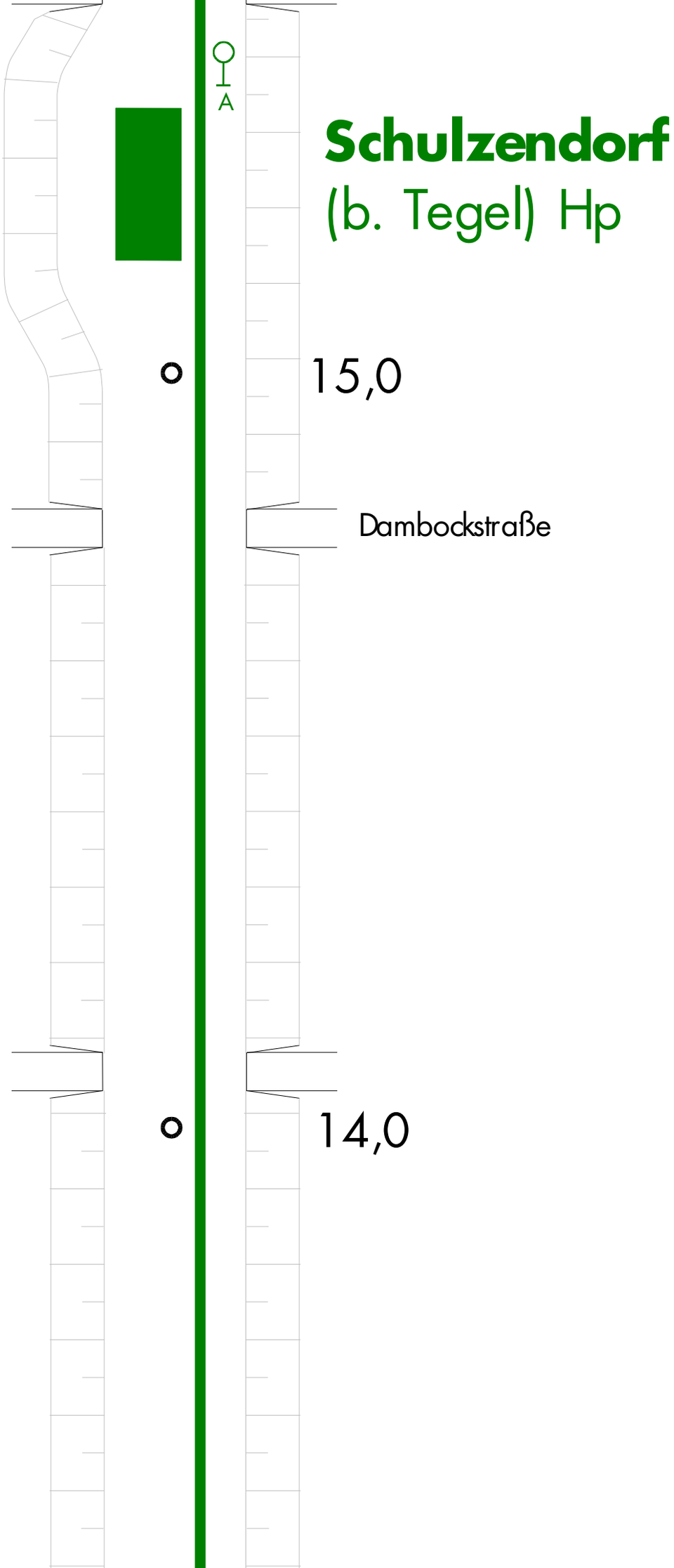

Bf **Velten**
(Mark)
50N2
50N1
25,0
50P2
50P1
50P3
Anschluss
Industriebahn Velten
50A
24,0

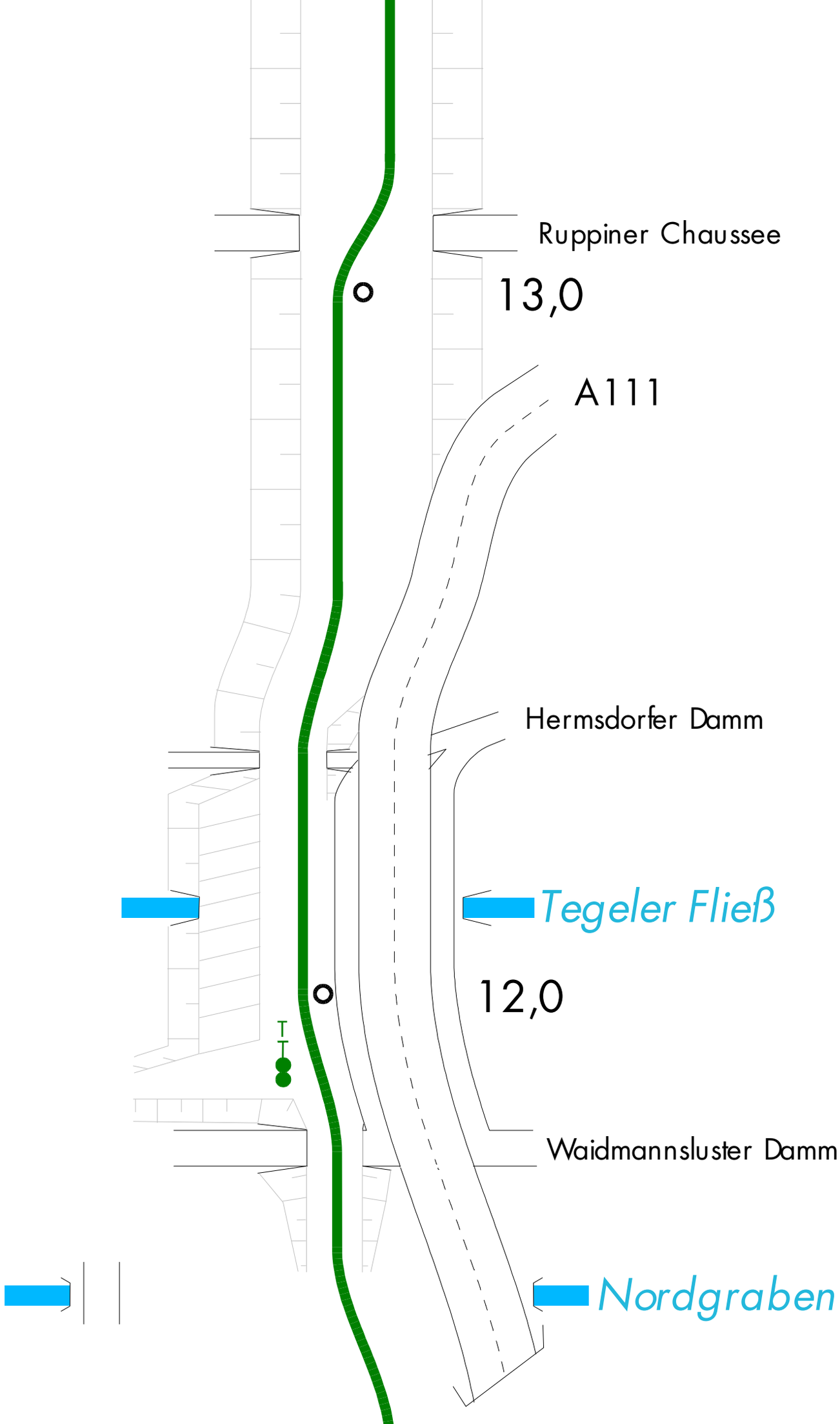

23,0
Prüfgleis Bombardier
► 1998
Bf Hennigsdorf Nord
ohne Personenverkehrshalt
22,0
Berliner Außenring
Ri. Hohen Neuendorf West
52N1
52N2
52P1
52P2
52B
52G
Berliner Außenring
Ri. Falkenhagen

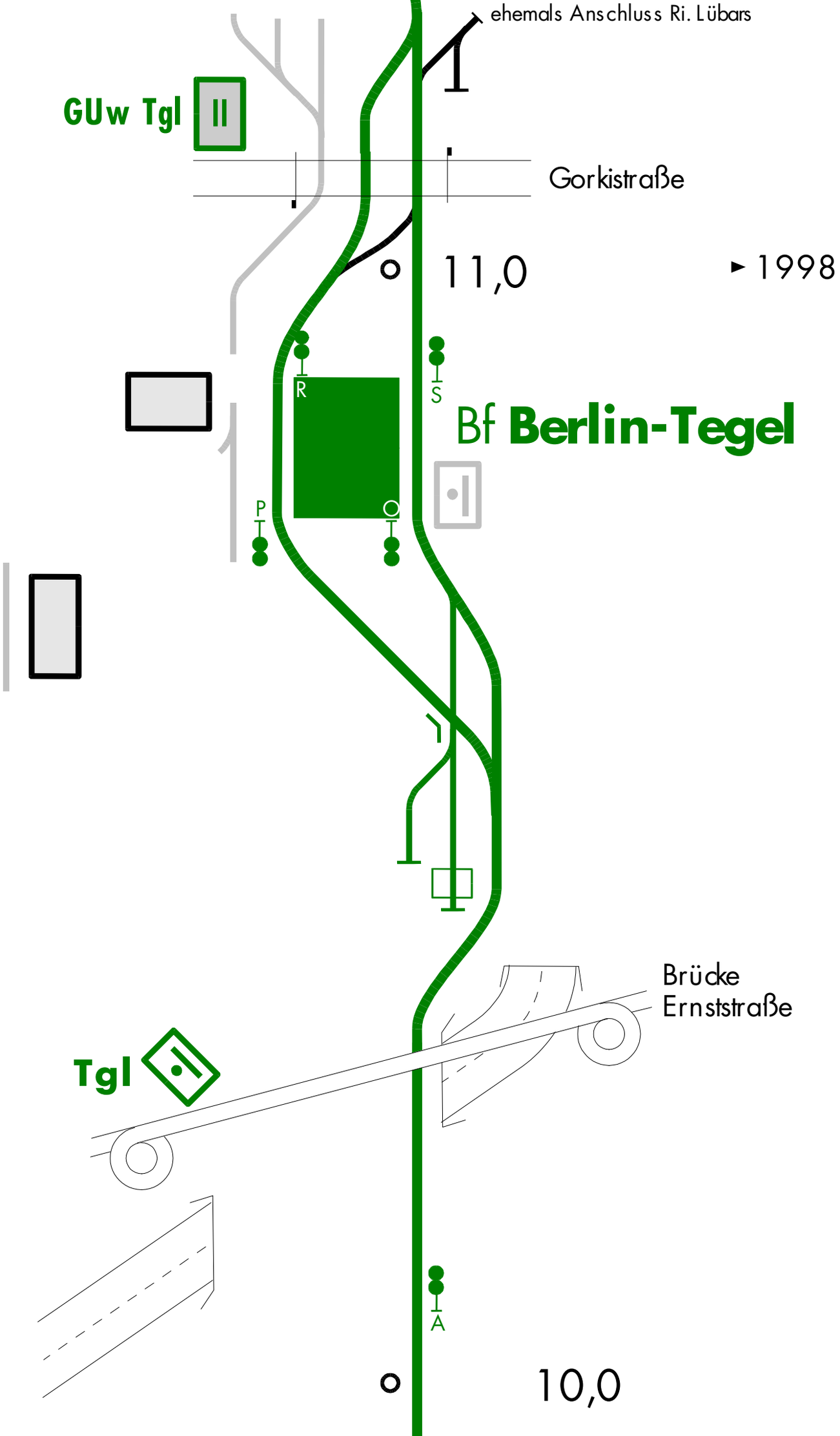

Veltener Straße
Anschluss
Stahl- und Walzwerk
51I
51G
51F
Mp
21,0
Marwitzer Straße
51N1
20,0
51N9
51N8
51N7
51N6
51N5
51S9
51S8
51S1
51S7
51S6
51S5
Feldstraße
▸ 1998
51R107
51R106
51R105
51R101
Bf Hennigs-
dorf (b Bln)
S25

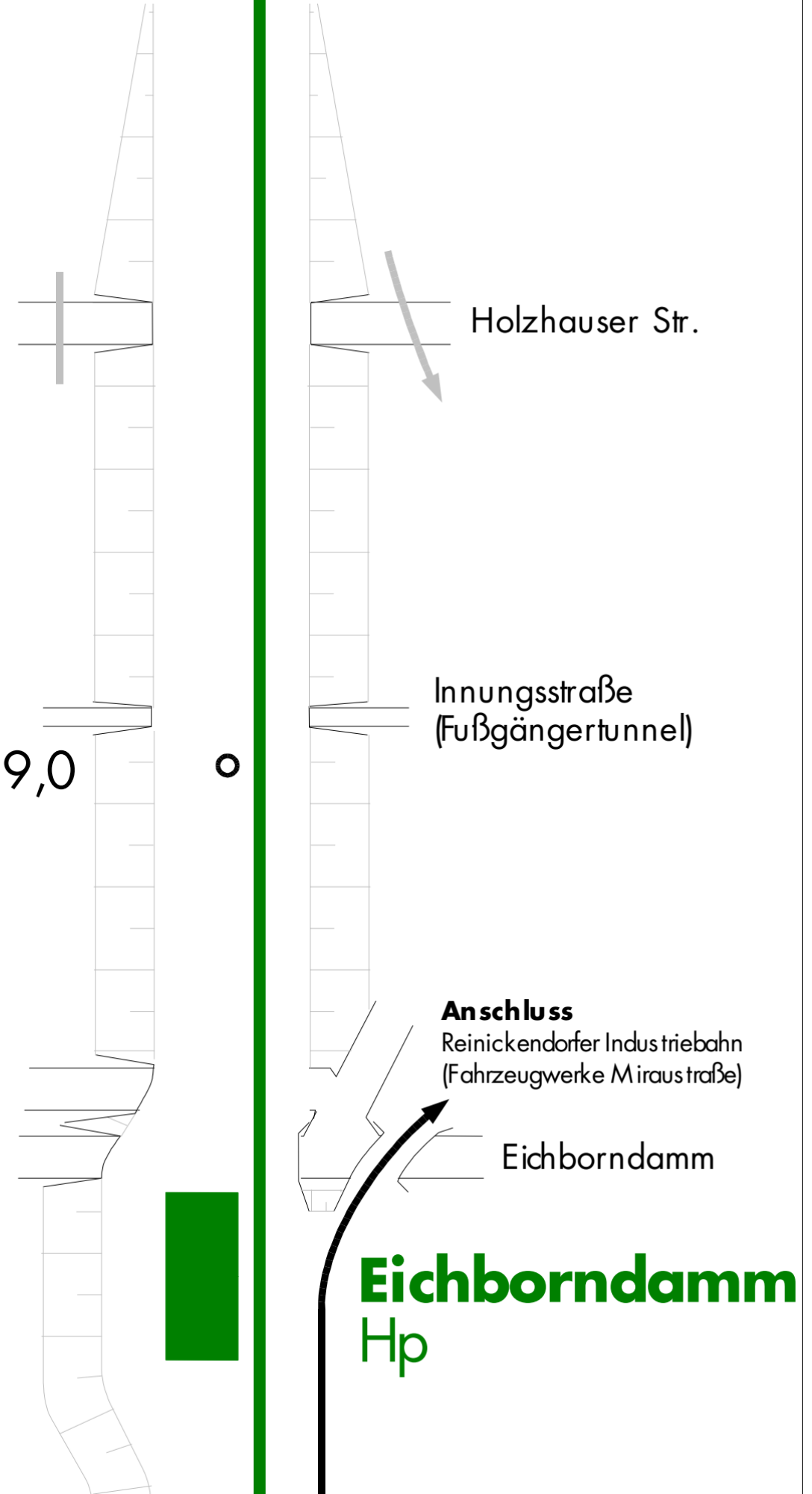

Fernbahn:
ESTW seit 1.9.2002
T
S
19,0
Hauptstraße
R
Anschluss
Bombardier Hennigsdorf
Havel
18,0
Feldweg
F
Landesgrenze
Brandenburg
Berlin

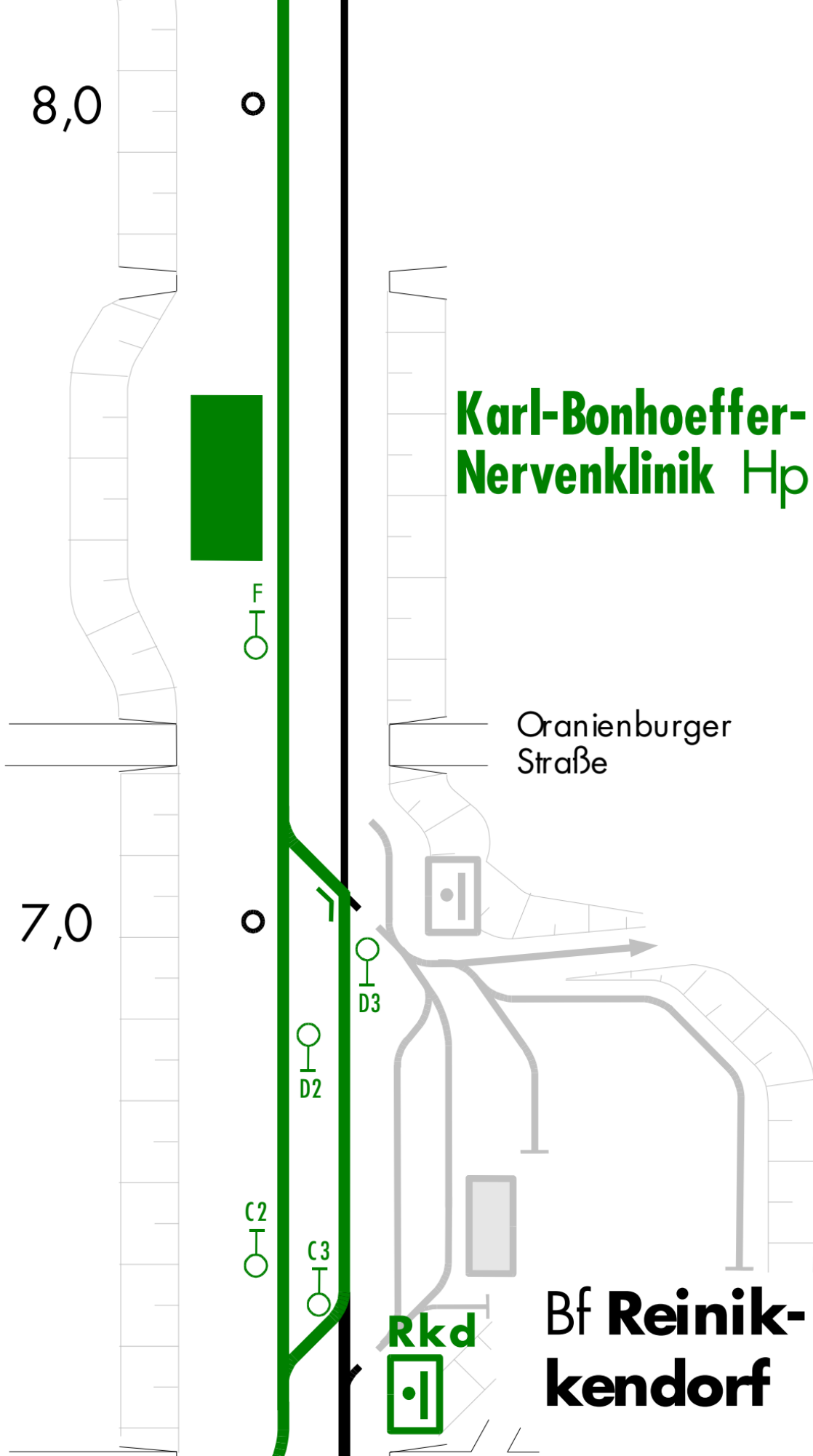
Hennigsdorfer Straße
► 1998
17,0
Bf Berlin-Heiligensee
GUw Hls
II
D
E
Hls
Am Dachsbau
16,0
B
C
Schulzendorfer Straße

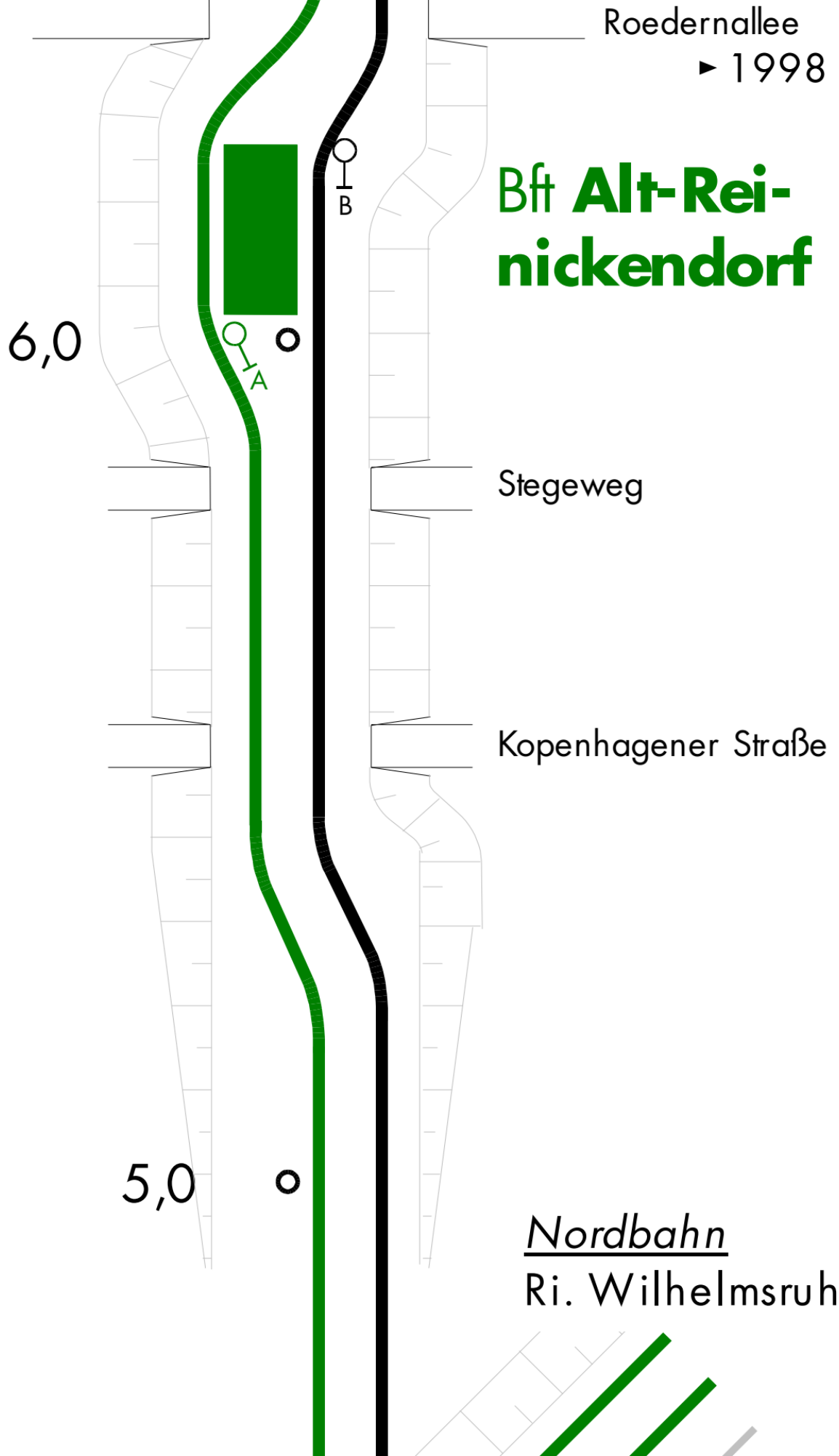

A
Schulzendorf
(b. Tegel) Hp
15,0
Dambockstraße
14,0

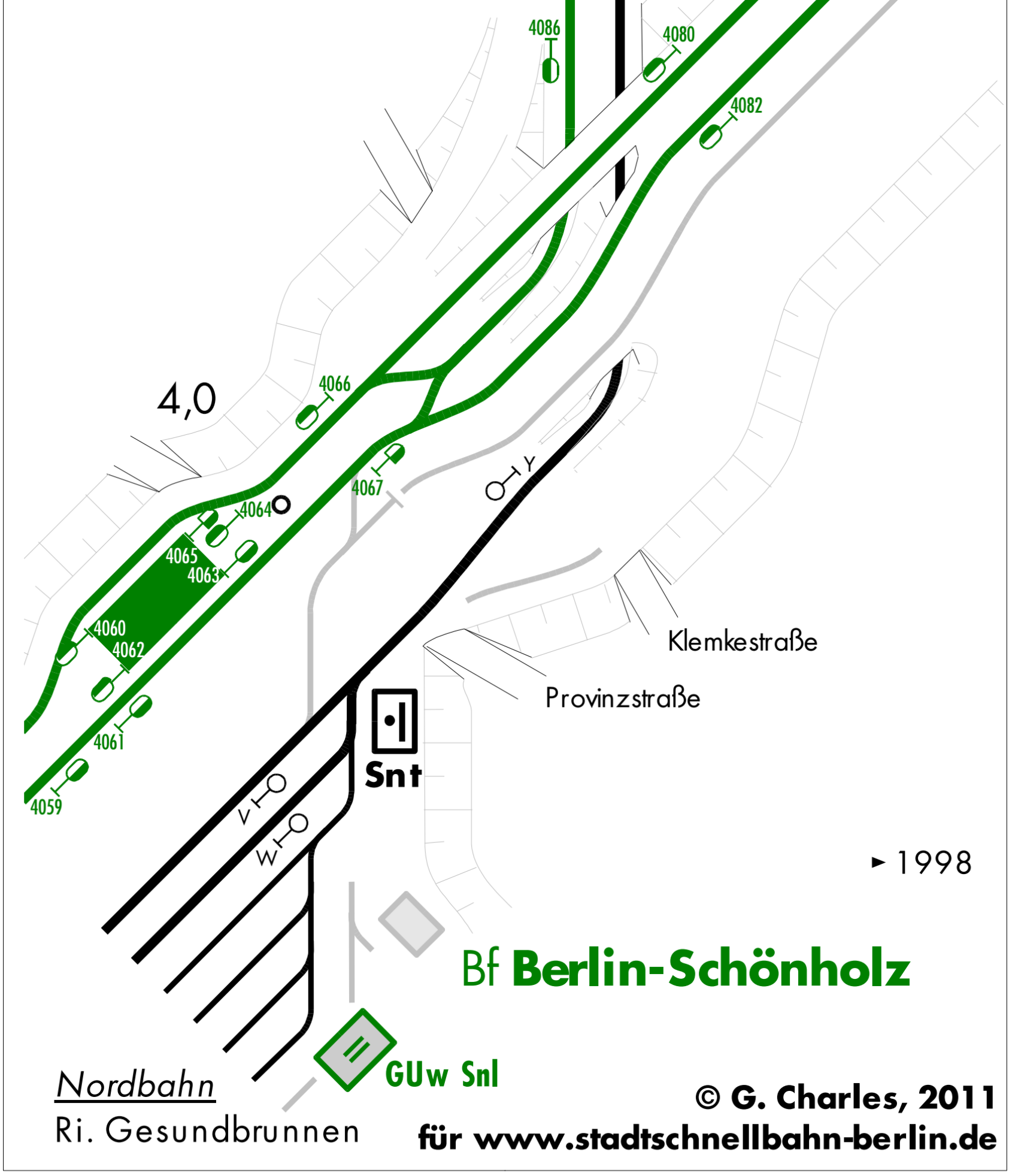

Ruppiner Chaussee
13,0
A111
Hermsdorfer Damm
Tegeler Fließ
12,0
Waidmannsluster Damm
Nordgraben


ehemals Anschluss Ri. Lübars
GUw Tgl
II
Gorkistraße
11,0
▸ 1998
R
S
Bf Berlin-Tegel
P
Q
Brücke
Ernststraße
Tgl
A
10,0


Holzhauser Str.
Innungsstraße
(Fußgängertunnel)
9,0
0
Anschluss
Reinickendorfer Industriebahn
(Fahrzeugwerke Miraustraße)
Eichborndamm
Eichborndamm
Hp


8,0
Karl-Bonhoeffer-
Nervenklinik Hp
F
Oranienburger
Straße
7,0
D3
D2
C2
C3
Rkd
Bf Reinik-
kendorf


Roedernallee
▸ 1998
Bft **Alt-Rei-nickendorf**
B
A
6,0
Stegeweg
Kopenhagener Straße
5,0
Nordbahn
Ri. Wilhelmsruh


4086
4080
4082
4066
4,0
4067
4064
4065
4063
4060
4062
4061
4059
Klemkestraße
Provinzstraße
Snt
► 1998
Bf Berlin-Schönholz
GUw Snl
Nordbahn
Ri. Gesundbrunnen
© G. Charles, 2011
für www.stadtschnellbahn-berlin.de