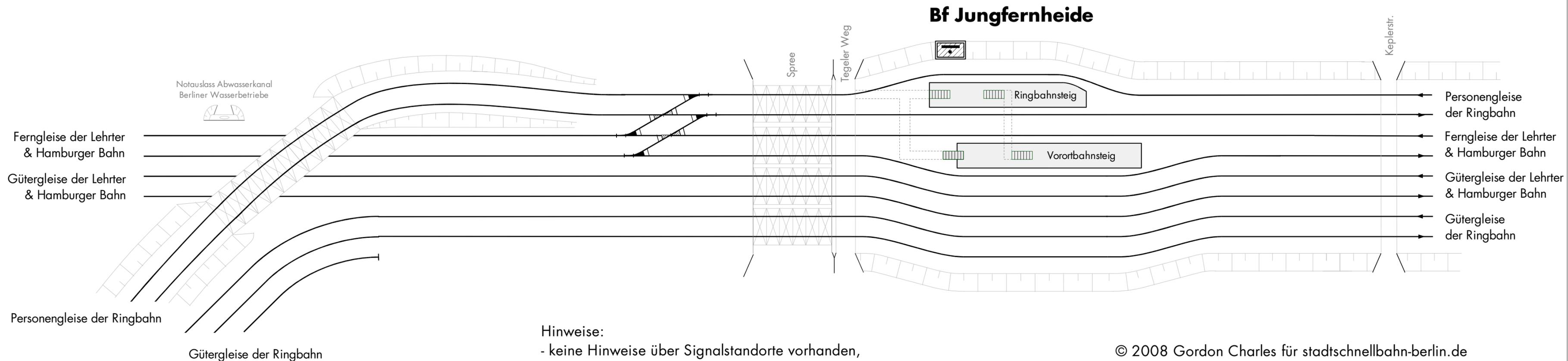


Jungfernheide

Stand: ca 1896



Hinweise:

- keine Hinweise über Signalstandorte vorhanden,
deshalb wurden auch keine Signale eingezeichnet

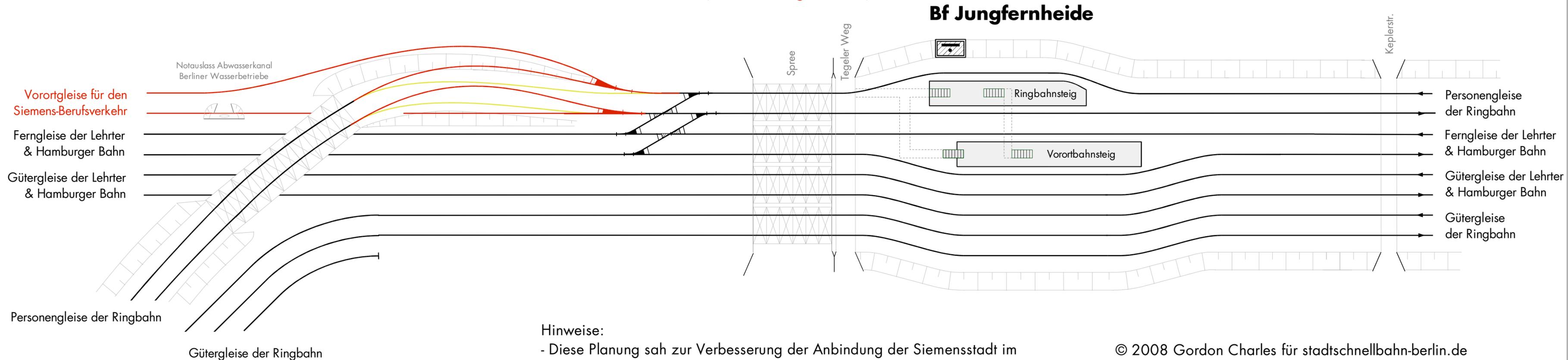
© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quellen:

- Siemens-Jahrbuch 1930
- Plan der Gleisanlagen in Berlin 1896
- Berliner Verkehrsblätter 11/79

Jungfernheide

Planung 1914
(nicht umgesetzt)



Hinweise:

- Diese Planung sah zur Verbesserung der Anbindung der Siemensstadt im Berufsverkehr vor, die in Westend abgestellten Züge über neue Gleise bis Siemensstadt-Fürstenbrunn zu führen. Ihre Abstellung war in einer noch zu bauenden Abstellanlage vorgesehen.
- Geplante, aber nicht realisierte Gleise sind in **rot** gekennzeichnet; dafür wegfallende Gleise in **gelb**.
- Die Planung wurde nicht ausgeführt – auch bedingt durch den beginnenden 1. Weltkrieg und die dadurch schlechte Wirtschaftslage

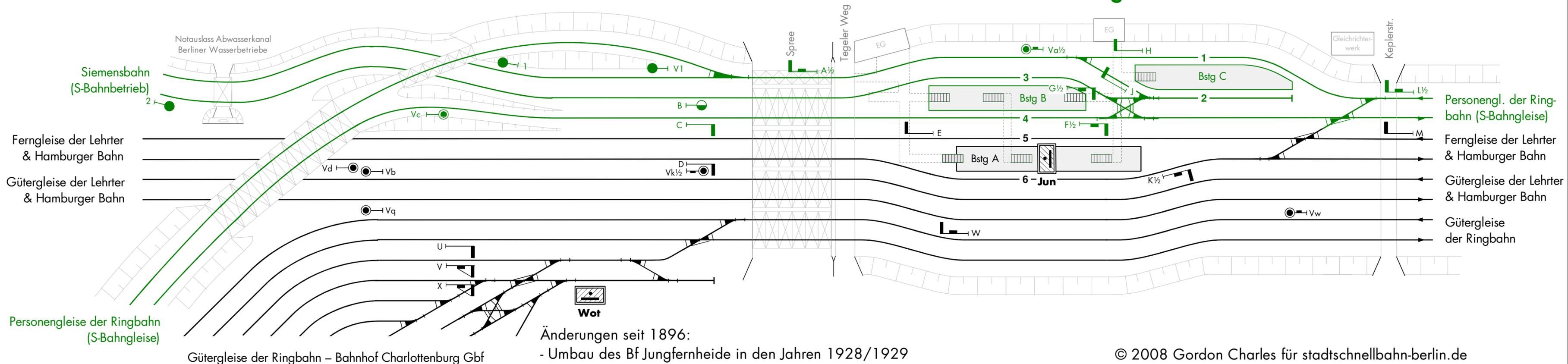
© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quelle:
- Berliner Verkehrsblätter 11/79

Jungfernheide

Stand: ca 1930

S-Bf Jungfernheide



Änderungen seit 1896:

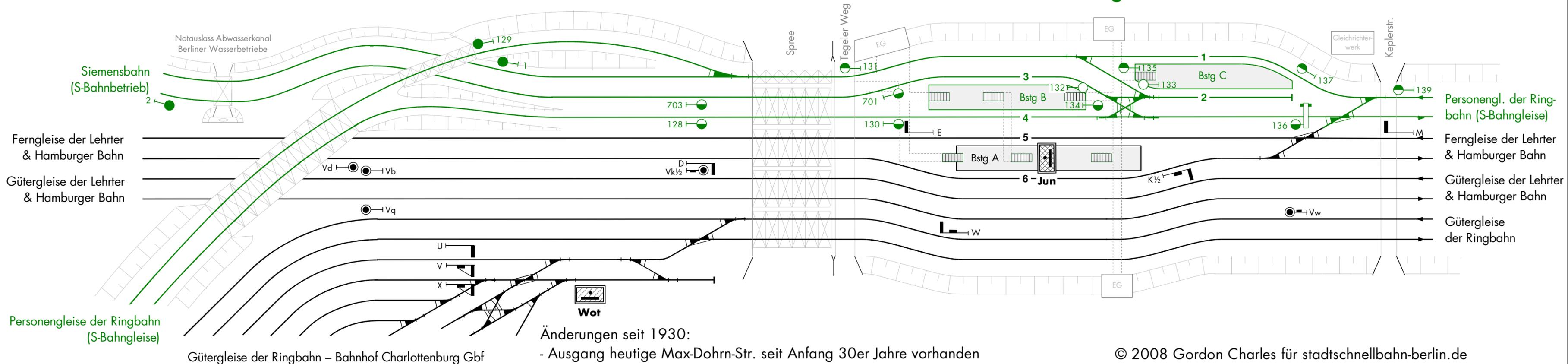
- Umbau des Bf Jungfernheide in den Jahren 1928/1929
- Eröffnung des elektrischen Betriebes auf den S-Bahngleisen am 01.02.1929
- Eröffnung der Siemensbahn am 18.12.1929

© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!
Quellen:
- Manuel Jacob: „Sicher ist sicher“ Seite 28
- Fotos auf www.stadtschnellbahn-berlin.de
- Verkehrsgeschichtliche Blätter 6/99

Jungfernheide

Stand: ca 1939

S-Bf Jungfernheide



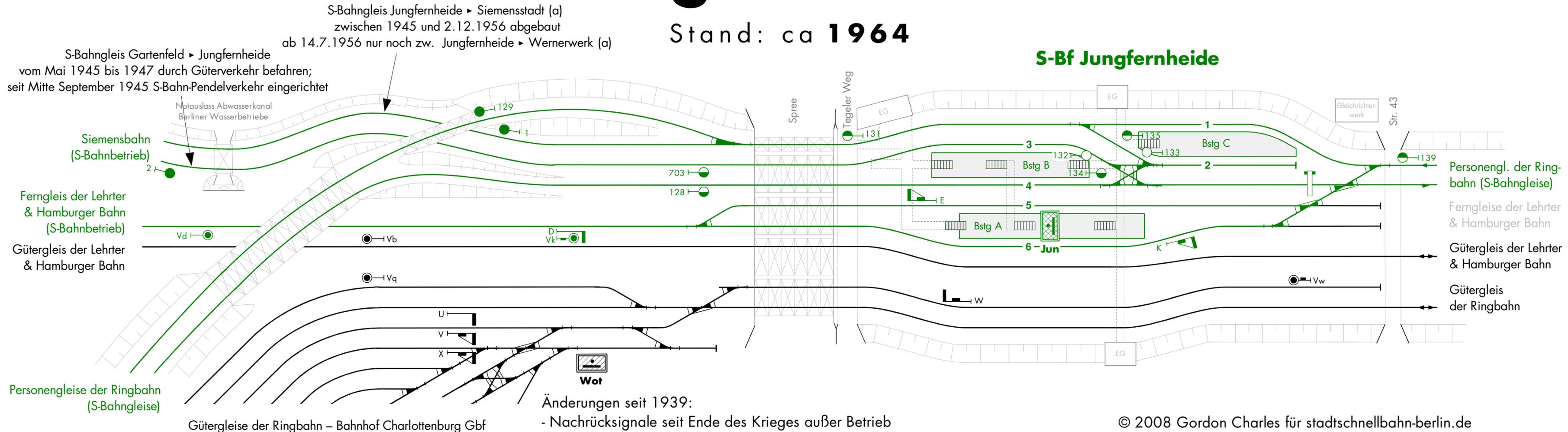
© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quellen:
- Fotos auf www.stadtschnellbahn-berlin.de
- Fahrschautafel Stw Jun
- Auszüge aus signaltechnischen Plänen

Jungfernheide

Stand: ca 1964

S-Bf Jungfernheide



© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quellen:
- Rbd-Pläne 1964
- Fahrschautafel Stw Jun
- Berliner Verkehrsblätter 11/79

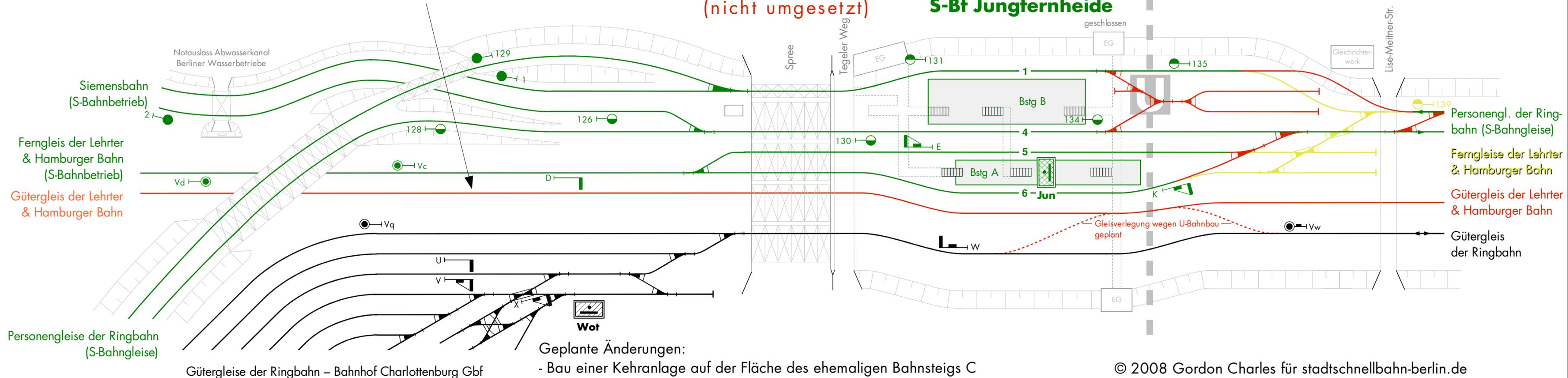
Jungfernheide

Planung 1974
(nicht umgesetzt)

S-Bf Jungfernheide

Alle vier neu zu erbauenen Weichen sollten eine Abzweiggeschwindigkeit von 60 km/h zulassen.

Dieses Gleis war in den Planunterlagen weiterhin enthalten, obwohl es schon seit langem nicht mehr befahrbar war.



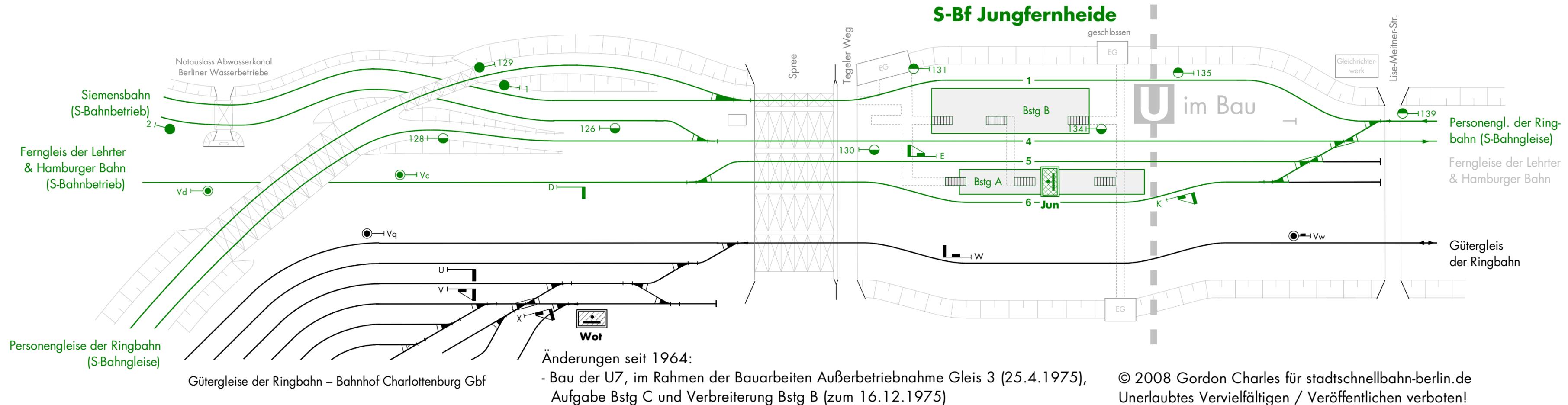
© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quellen:
- 1000er Pläne der Planauslegung
- Berliner Verkehrsblätter 11/79

Diese Planungen waren bereits 1974 planfestgestellt, realisiert wurden aber lediglich die im Plan von 1977 dargestellten Änderungen (hier bereits als Bestand in **grün** gekennzeichnet).
Geplante, aber nicht realisierte Gleise sind in **rot** gekennzeichnet; dafür wegfallende Gleise in **gelb**.

Jungfernheide

Stand: ca 1977

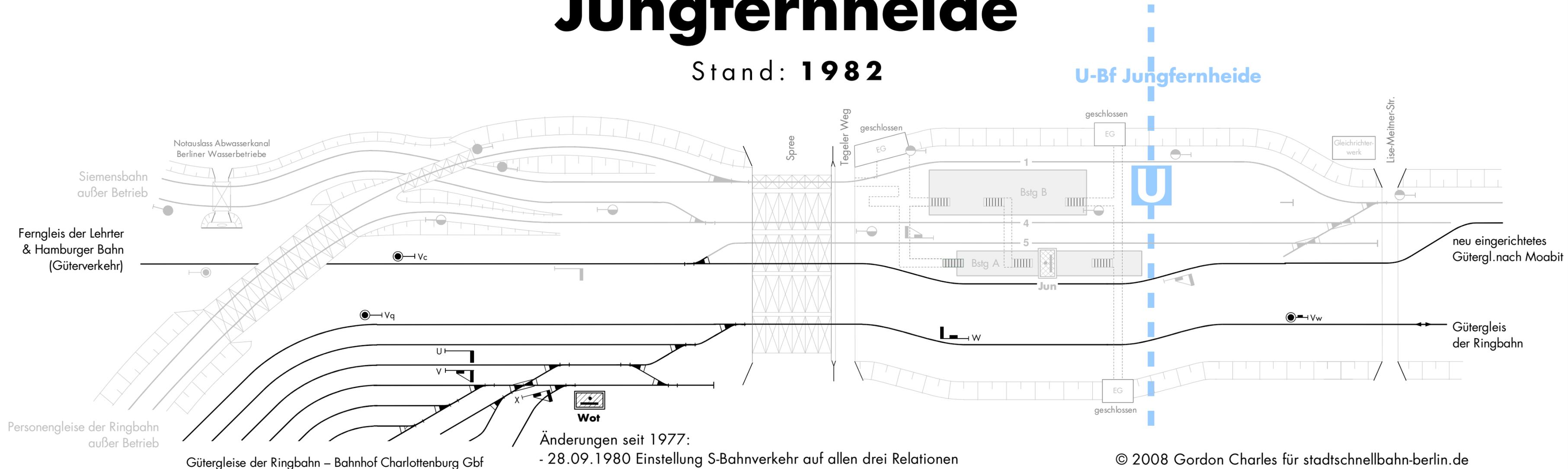


Änderungen seit 1964:
- Bau der U7, im Rahmen der Bauarbeiten Außerbetriebnahme Gleis 3 (25.4.1975),
Aufgabe Bstg C und Verbreiterung Bstg B (zum 16.12.1975)

© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!
Quellen:
- Rbd-Pläne 1977
- Gleisplanskizzen Berliner Senat
- Fotos auf www.stadtschnellbahn-berlin.de
- Berliner Verkehrsblätter 11/79

Jungfernheide

Stand: 1982



Änderungen seit 1977:

- 28.09.1980 Einstellung S-Bahnverkehr auf allen drei Relationen
- Aufrechterhaltung des Güterverkehrs durch Anschluss an ein ehemaliges S-Bahngleis östlich Jungfernheide
- 01.10.1980 Eröffnung U-Bahnlinie U7
- bis 1982: Ausbau von Weichen und Auflassung Bf Jungfernheide als Betriebsstelle, eingleisige Betriebsführung nach Moabit BVB 8/92 S. 173

© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

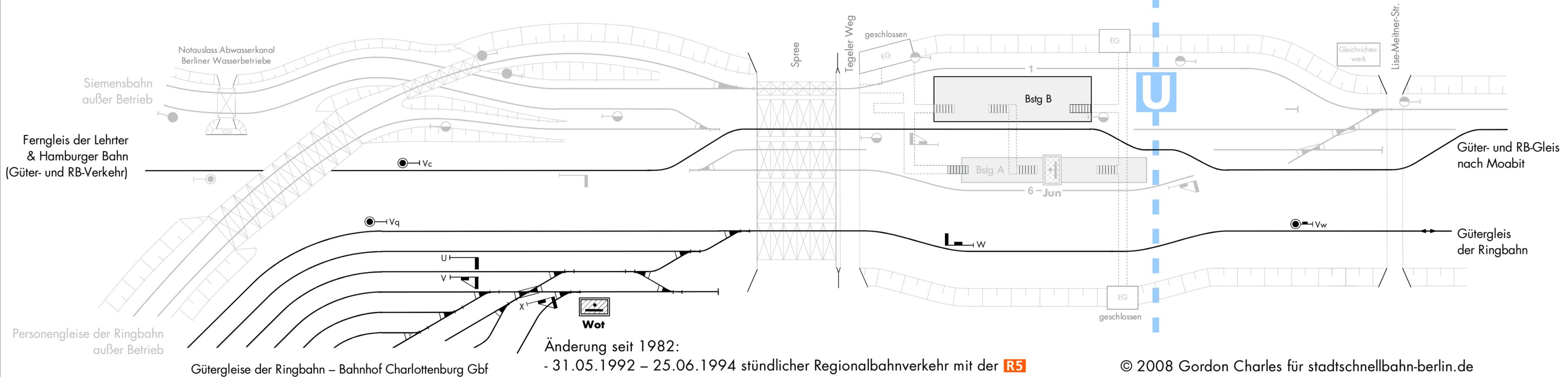
Quellen:

- Fotos
- Berichte von Zeitzeugen
- Berliner Verkehrsblätter

Jungfernheide

Stand: 1992

U-Bf Jungfernheide



Änderung seit 1982:

- 31.05.1992 - 25.06.1994 stündlicher Regionalbahnverkehr mit der **R5** vom Bstg B Richtung Nauen, dazu wurde im Vorfeld das Gleis von/nach Spandau an den alten Bahnsteig B verschwenkt BVB 8/92 S. 173

© 2008 Gordon Charles für stadtschnellbahn-berlin.de
Unerlaubtes Vervielfältigen / Veröffentlichen verboten!

Quellen:

- Fotos
- Berichte von Zeitzeugen
- Berliner Verkehrsblätter
- VBB-Kursbuch

